

# Tilleggsregler

## Klubblop NMK Gardermoen

### 24. september 2016



GARDERMOEN



**Alle som skal kjøre må melde inn en funksjonær! Meldes inn til:  
Tormod Karlstad. Mob: 90936916 eller E-post: [atokarl@online.no](mailto:atokarl@online.no)  
Har man ikke mulighet til å skaffe en funksjonær, må man selv hjelpe til før,  
under eller etter løpet!**

<b>Arrangør</b>	NMK Gardermoen, Postboks 50, 2051 Jessheim
<b>Løpets art</b>	Klubblop
<b>Klasser</b>	Det inviteres til RC (alle klasser), <b>etter §311, supercars nasjonal 2wd og kjører etter Bilcrossreglementet</b> , Crosskart (alle klasser) Shortcar (alle klasser) BC senior, BC junior, BC Old Boys og BC damer. Deltakere med HAJT lisens kan delta i juniorklassen.
<b>Reglement</b>	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
<b>Arrangørlisens</b>	<b>BHKL 16.10364</b>
<b>Sports komité</b>	Tormod Karlstad, Johnny Gravseth, Torgeir Sundby, Hanne Rud Kontakt sportskomité: <a href="mailto:atokarl@online.no">atokarl@online.no</a> tlf: 909 36 916
<b>Sted/tid</b>	Gardermoen Motorpark. <b>Lørdag 24. september</b> 09:00 – 10:15 Sekretariatet åpent og administrativ innsjekk. 09:10 – 10:25 Teknisk kontroll 10:30 Førermøte på startplate 11:00 Start 1. omgang, fortløpende 2. omgang Pause, 3. omgang og 4. omgang, finaler alle klasser.  Premieutdeling på årsfest senere i år
<b>Offisielle funksjonærer</b>	Juryleder: Knut Wendel Olsen Jurymedlem: Rolf Jørgensen

	<p>           Observatør: Kjell Rud            Løpsleder : Magnus Amundsen            Racekontroll:            Løpssekretær: Hanne Rud            Teknisk ansvarlig: Knut Andre Dahl            Resultatservice/tidtaking: Hanne Lindgren            Bane/sikkerhetsansvarlig: Torgeir Sundby            Depotansvarlig: Matz Gravseth            Miljøansvarlig: Patrik Wattum            Faktadommere:                - Start og tyvstart: Hans Petter Røsrud                Alternativspor: Håvard Sundby                Mål: Kjell Erik Dahl         </p> <p>Telefon Stevnedagen: 918 75 708</p>
<b>Påmelding</b>	<p>           Tilleggsreglene er bekjentgjort 30.08.2016 og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Påmeldingsfrist er fredag 23.9. 2016.            Elektronisk påmelding på: <a href="http://www.nmkgardermoen.no">www.nmkgardermoen.no</a>.            Avbud skal skje snarest, først på telefon 918 75 708 men må bekreftes            Skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13.            Til: <a href="mailto:wrud@online.no">wrud@online.no</a> </p>
<b>Startkontigent</b>	<p>           Senior kr 300,-            Junior kr: 150,-            Betaling ved innsjekk. <b>NB Vi har bankterminal! ☺</b> </p>
<b>Beskrivelse av banen</b>	<p>           Sted: NMK Gardermoen, Ringbanen v/Gardermoen Fra: Følg skilting til Oslo E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35 Følg så skilting til motorbanen. Fra Oslo: Følg skilting til Trondheim E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35. Følg så skilting til motorbanen. GPS koordinater: 60.18864°N, 11.13451° Ø 60°11' 19.1°08'4.2"Ø            - Lengde: 920m            - Bredde startplate: 14,5m            - Maks. bredde: 16 m            - Min. bredde: 10 m            - Underlag: 55 % er grus og 45 % asfalt.            Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka         </p>
<b>Lisenser</b>	<p>           Deltagere skal ha lisens iht. NSR § 603 pkt. 4.            Det er tillatt å delta på engangslisens. Denne kan kjøpes ved innsjekk, pris kr 300,-  <b>NB! Man må ha gyldig klubbmedlemskap for å delta på Engangslisens.</b> </p>
<b>Innsjekk og teknisk kontroll</b>	<p>           Iht. NSR §231. Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er i Klubbhuset. Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved høyre side av Startplata. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.            Vi ønsker at bare fører og mekaniker er med til teknisk kontroll         </p>
<b>Personlig Utrustning</b>	<p>Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll</p>
<b>Løps-gjennomføring</b>	<p>           Gjennomføring iht. NSR §603            Klasser og rekkefølge: NRC, RC, Shortcar, Crosskart, BC junior, BC Old Boys, BC Damer og BC senior            Alle klasser kjøres etter Bilcross reglementet.            Shortcar, RC og NRC kjører rallycrosstraseen.         </p>

	<p>Det kjøres 4 innledende omganger a` 3 runder med inntil 6 biler i heatet. Startposisjoner i innledende trekkes i datasystem. Alle heatene fylles opp etter rekkefølge på listen.</p> <p>Kjører etter poeng 10-7-5-3-2-1</p> <p>Alternativsporet kjøres i hht. NSR § 603 pkt. 6.3</p> <p>Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet i depot.</p> <p>Kvalifisering til finaler; den med høyest poengsum får beste plass, ved poenglikhet gjelder antall heatseire først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt, ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Trekningen foretas av arrangøren og førerne.</p> <p>Deltakeren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket på startplata. Finaler à 5 runder med 6 biler i heatet, hvor vinneren går til neste finale.</p> <p>Antall finaler: B finale ved 14 deltagere, C finale ved 20 deltagere og D-finale ved 30 deltagere. Shortcar, RC og NRC finaler settes opp etter Rallycross reglementet.</p> <p>Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt.</p>
<b>Startmetode</b>	<p>Iht. § 603 pkt. 2.1.</p> <p>Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. skilt. Grønt lys tennes og starten går. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.</p>
<b>Tyvstart</b>	<p>Ved første gangs tyvstart, markeres hvem som fikk tyvstart med flagg og hele heatet vises flagget. Ved 2 gangs tyvstart går den som tar tyvstarten ut av heatet, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.</p>
<b>Offisiell oppslagstavle</b>	<p>Endevegg toalett bygning, her settes det opp resultatlistene og jurymeldinger</p>
<b>Forsikring</b>	<p>Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.</p>
<b>Parc Fermè</b>	<p>Benyttes ikke på klubblop</p>
<b>Premiering</b>	<p>Pokaler til alle i finalister. Premieutdeling på årsfest senere i år</p>
<b>Anbud</b>	<p><b>Løpet er unntatt fra anbudsreglene</b></p>
<b>Støybegrensning</b>	<p>Se NSR § 307 pkt. B</p>
<b>Dekk</b>	<p>NSR § 603 pkt. 4.8.</p>
<b>Drivstoff</b>	<p>Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.1)</p>
<b>Reklamerett</b>	<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 5000,-</p>
<b>Protester</b>	<p>I henhold til NSR artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-</p>
<b>Appeller</b>	<p>I henhold til NSR artikkel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-</p>
<b>Depot</b>	<p>Løpsbil og trekkvogn plasseres i depot på anvist plass. Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.</p>
<b>Miljøtiltak</b>	<p>Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette og en</p>

	<p>oljeoppsamler på minimum 10 liter.</p> <p>Minner om oljeoppsamlere som står plassert i depotet. Noe du vil kaste i container, så finnes disse i nedre del av depotet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlattes etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker.</p> <p>NMK Gardermoen ønsker at alle skal trives hos oss. 😊</p>
<b>Antidoping kontroll</b>	<p>Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §100 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.</p>
<b>Utsettelse eller avlysning:</b>	<p>Ved mindre enn 10 deltakere vil arrangementet kunne bli avlyst.</p> <p>Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6</p> <p>Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.</p>

**Alle som skal kjøre må melde inn en funksjonær! Meldes inn til:  
Tormod Karlstad. Mob: 90936916 eller E-post: [atokarl@online.no](mailto:atokarl@online.no)**

**Har man ikke mulighet til å skaffe en funksjonær, må man selv hjelpe til før, under eller etter løpet!**

**VELKOMMEN TIL  
"VM" PÅ  
GARDERMOEN  
MOTORPARK 😊**

