



GARDERMOEN

Tilleggsregler

*NM Rallycross, NM Shortcar
og NC Rallycross junior
på Gardermoen Motorpark
28.-29. Mai 2016*



Innhold

I.	PROGRAM	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	3
2.1	Løpet teller i:	3
2.2	Beskrivelse	3
2.3	Arrangør og arrangørlisens	3
2.4	Sportskomite	3
2.5	Offisielle funksjonærer	4
2.6	Offisiell oppslagstavle	4
2.7	Beskrivelse av banen	4
III.	PÅMELDING - STARTAVGIFT	4
3.1	Påmelding	4
3.2	Startavgift:	4
3.3	Klasser	5
3.4	Forsikring	5
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	5
4.1	Administrativ innsjekk	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres	5
4.2	Teknisk kontroll	5
	Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved høyre side av startplata. Kun fører og mekaniker er med til teknisk kontroll.	5
4.2.1	Start nummer	5
4.2.2	Personlig utrustning	5
4.2.3	Drivstoff	6
4.2.4	Støybegrensning	6
4.2.5	Dekk	6
V	GJENNOMFØRING AV LØPET	6
5.1	Fri trening	6
5.2	Innledende kvalifiseringsomganger	6
5.3	Finaler	6
5.4	Brutt løp	6
5.5	Alternativspor	6
5.6	Startmetode	6
5.7	Feil start	6
5.8	Rødt og gult flagg	6
5.9	Tidtaking	6
VI	PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER	7
6.1	Parc Ferme	7
6.2	Protester – Appeller	7
6.2.1	Protester	7
6.2.2	Appeller	7
VII	PREMIERING	7
7.1.	Premier	7
VIII	ANNEN INFORMASJON	7
8.1	Depot	7
8.2	Strøm	7
8.3	Brannslukker	7
8.4	Miljø	7
8.5	Adgang	7
8.6	Antidoping kontroll	8
	VEDLEGG I	9

I. PROGRAM

23. april	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
18. mai	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
25. mai	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes
26. mai	Offentliggjøring av Startprogram på nett

Fredag

09.00:	Depot åpner. Følg depotmannskapets anvisninger
15.00- 20.30:	Innsjekk sekretariatet
15.30- 21.00:	Teknisk kontroll
19.00:	Informasjonsmøte med jury
22.30:	Depotport stenger(avtal med depotsjef ved senere ankomst)

Lørdag

07.00:	Depot åpner
07.00- 08.00:	Innsjekk sekretariatet og teknisk kontroll bare etter avtale med løpsleder
08.00:	Førermøte 1 på startplate
09.00-11.00:	Trening klassevis 1x2 runder pr. fører
11.15:	Start 1. omgang

Søndag

09.00:	Førermøte 2 på startplate
10.00:	Start 4. omgang

Finaler blir kjørt ca. 15 minutter etter at protestfrist for 4. omgang har gått ut.

Premieutdeling vil bli avholdt senest 15 minutter etter resultatene er offentliggjort.

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross, supernasjonal t.o.m. 1600 cm³ (RC kl.1), supernasjonal t.o.m. 2000 cm³ (RC kl.2), supernasjonal t.o.m. 2400 cm³ (RC kl.3) og supernasjonal over 2400 cm³ (RC kl.4)
- Inngår i NMK mesterskapet i Rallycross
- Rallycross junior Cup
- Norgesmesterskap i Shortcar Extreme

2.2 Beskrivelse

NMK Gardermoen arrangerer 2. NM/NC runde i rallycross og 3. runde Shortcar Extreme i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Gardermoen Arr.lis.nr. ARRC: 16.05085 og Arr.lis.nr. ARSH: 16.04350

2.4 Sportskomite

Roger Bjørklund
Tormod Karlstad
Ken Roger Tandberg
Malin Svendby
Johnny Gravseth
Kari Stuveseth

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Roger Bjørklund	tlf. 90185589
Ass. Løpsleder:	Tormod Karlstad	
Løpssekretær:	Malin Svendby	tlf. 95464959
Teknisk sjef:	Knut André Dahl	
Resultatservice/tidtaking:	Jarle Nordby	
Sikkerhetsansvarlig:	Torgeir Sundby	
Førerkontakt:	Arild Solberg	
Depotsjef:	Johnny Gravseth	tlf. 90139817
Miljøansvarlig:	Ken Roger Tandberg	
Faktadommere:		
Start/ Tyvstart:	Per Øyvind Krogseth	
Alternativspor:	Knut Inge Ljungren	
Mål:	Kjell Erik Dahl	

2.6 Jury

Juryleder:	Morten Sjørli
Jurymedlem:	Kristian Seterøy
Jurymedlem:	Anne Kjersti Ludvigsen
Jurysekretær:	Grete Ruenes

2.6 Offisiell oppslagstavle

Vegg på toalettbrakke ved start.

2.7 Beskrivelse av banen

- Sted: NMK Gardermoen, Ringbanen v/Gardermoen Fra: Følg skilting til Oslo E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35 Følg så skilting til motorbanen. Fra Oslo: Følg skilting til Trondheim E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35. Følg så skilting til motorbanen. GPS koordinater: 60.18864°N, 11.13451° Ø 60°11' 19.1°08'4.2"Ø

- Lengde: 920 m
- Bredde startplate: 14,5 m
- Maks. bredde: 16 m
- Min. bredde: 10 m
- Underlag: 55 % er grus og 45 % asfalt.
Asfaltert startplate kjøreretning med klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmeldingsavgiften må være innbetalt før påmelding blir godkjent.
Påmelding gjøres på www.nmkgardermoen.no på påmeldingssystem.

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 1503.74.01789 (dersom ikke annet er avtalt)

a) Startavgift betalt før 18.mai:

Rallycross Junior: kr. 1500

Andre RC klasser forhåndspåmeldte: kr. 2500

Andre RC klasser ikke forhåndspåmeldte: kr. 3500

Shortcar: kr. 3000

b) Startavgift betalt etter 18. mai til konto eller ved innsjekk.

Rallycross Junior: kr. 2250

Andre RC klasser forhåndspåmeldte: kr. 3750

Andre RC klasser ikke forhåndspåmeldte: kr. 5250

Shortcar: kr. 4500

d) Avbud må meldes til Malin Svendby sms på Tlf.:95464959 og bekreftes skriftlig på bc_jenta@hotmail.com

Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 26.mai 2016

3.3 Klasser

Rallycross Junior (RC junior)

Supernasjonal t.o.m. 1600 cm³ (RC kl.1)

Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³ (RC kl.2)

Supernasjonal t.o.m. 2400 cm³ (RC kl.3)

Supernasjonal over 2400 cm³ (RC kl.4)

Norgesmesterskap i Shortcar Extreme (SC Extreme)

Gjesteklasse Supercars/Åpen klasse: Super Cars, Div. 1 / 2 samt gruppe B (inkludert biler med utgått homologering, også biler utgått fra gr. B, tidligere Div. 2 biler. (teknisk reglement § 311) (RC kl.5) hvis 5 biler eller mer.

Gjesteklasse Shortcar Bandit (SC Bandit)

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor tredje part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk i klubbhuset må være gjort før teknisk kontroll.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Transponder nummer, hvis dette ikke er påført påmeldingsskjema.
- Vognlisens
- Førerkort (i de klasser dette kreves)

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved høyre side av startplata. Kun fører og mekaniker er med til teknisk kontroll.

4.2.1 Start nummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Fri trening

Fritrening gjennomføres i et åpent tidsvindu (se tidsskjema). Fritt antall ganger x 2 runder. Trening åpnes klassevis. SC Bandit, SC Extrem, RC junior, RC kl.1, RC kl.2, RC kl.3, RC kl.4 og RC kl.5.

5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt 6. Det kjøres 4 runder i innledende kvalifiseringsomganger. Rekkefølge: SC Bandit, SC Extrem, RC junior, RC kl.1, RC kl.2, RC kl.3, RC kl.4 og RC kl.5..

5.3 Finaler

Deltagere må ha gjennomført minimum en kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til finale. Det blir kjørt 5 runder i finalene. Startoppsett i henhold til alternativ 1 fra NM reglementet. Rekkefølge: SC Bandit, SC Extrem, RC junior, RC kl.1, RC kl.2, RC kl.3, RC kl.4 og RC kl.5..

5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet. Avbud etter at sekretariatet stenger på lørdag sendes Malin Svendby sms på Tlf.:95464959.

5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt 6.3

5.6 Startmetode

Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel. For øvrig henvises det til generelle bestemmelser pkt 8.

5.7 Feil start

Se reglement for NM Rallycross pkt 6.4

5.8 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3
Ved strømbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene.

5.9 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er førers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle norske deltagere plikter å stille med egen transponder, arrangør har noen tilgjengelig for utenlandske deltagere.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal de biler som har fullført finalen parkeres i parc ferme.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 1000,-. Depositum teknisk protest kr. 3000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Enhver anmelder og involvert lisensinnehaver har rett til å appellere til NBF en beslutning eller idømt straff fattet av en konkurranses jury eller DU. Se generelle bestemmelser 14.2 Appellrett/-prosedyre.

VII PREMIERING

7.1. Premier

SC Extrem, RC junior, RC kl.1, RC kl.2, RC kl.3 og RC kl.4.

Alle A-finalister vil bli premiert.

SC Bandit og RC kl.5. De tre beste vil bli premiert.

Premier vil ikke bli ettersendt. Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Depotplass er 12 x 8 meter pr deltaker. Vi oppfordrer alle til å ta kontakt med depotsjef før de kjører inn i depot. Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depot på anvist plass.

Privatbiler ikke adgang i depot, skal parkeres på anvist plass.

Depotsjefen Johnny Gravseth tlf.:90139817. Ytterlig depotplass må avtales med depotsjefen (Kr. 100 pr m²).

Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Innbetalt avgift til strøm vil ikke bli tilbakebetalt hvis motsatt er tilfelle. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Max 10 amp. Egne aggregater skal stoppes senest kl. 23.00.

Det vil bli strøm fra fredag.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 4 depotbilletter (inkludert fører).

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §100.

Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.

Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet

***Velkommen til
Gardermoen Motorpark***

PROGRAM FØRERKONTAKT



Arild Solberg

Tlf.: 950 38 631

Fredag 27. mai Kl.: 1500 På teknisk kontroll
Første jurymøte kl. 2100

Lørdag 28. mai
08:00 Under løpet; ved startplaten

Søndag 29. mai
09:00 Under løpet; ved startplaten