



# Tilleggsregler

- ***Norgesmesterskap i Rallycross***
- ***Norgesmesterskap i Shortcar Extreme***
- ***Norgesmesterskap i Shortcar Bandit***
- ***Rallycross Junior Cup***
- ***Rallycross Historisk***

***Gardermoen Motorpark***  
***5. - 6. september 2020***



## I. PROGRAM

3. august	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
28. august	Påmelding avsluttes
2. september	Offentliggjøring av Startprogram på nett

### Fredag 4. september

09.00	Depot åpner.
15.00- 20.45:	Sekretariatet åpent.
15.15- 21.00:	Teknisk kontroll
21.00:	Skriftlig førermøte blir sendt ut
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot. (avtal med depotsjef ved senere ankomst)

### Lørdag 5. september

07.00:	Depot åpner
08.00:	Trening klassevis 2x3 runder (se pkt. 5.1)
10.00:	Start 1. omgang 2. omgang fortløpende 3. omgang i Shortcar, RC Historisk og RC Junior.

### Søndag 6. september

09.00:	3. omgang i RC kl.1, RC kl.2, RC kl.3, RC kl.5 og RC kl.4. 4. omgang fortløpende Finaler
--------	--

## II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal 2020
- Norgesmesterskapet i Shortcar Extreme 2020 og NMK mesterskap
- Norgesmesterskapet i Shortcar Bandit 2020 og NMK mesterskap
- Rallycross junior Cup 2020
- Gjesteklasse: Rallycross historisk

### 2.2 Beskrivelse

NMK Gardermoen arrangerer 1. NM runde i Rallycross og Rallycross Junior Cup, og 5. NM Runde i Shortcar Bandit, Shortcar Extreme i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler. I tillegg gjesteklasse Rallycross historisk.

### 2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Gardermoen Arr.lis.nr. 21311

#### 2.3.1 Kontaktinformasjon

NMK Gardermoen

Kari Stuveseth, Tlf: 93490792

Epost: [rcgardermoen@gmail.com](mailto:rcgardermoen@gmail.com)

## 2.4 Sportskomite

Thomas Strand  
Ken Roger Tandberg Malin Svendby  
Kari Stuveseth  
Tormod Karlstad  
Siv Tandberg

## 2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Thomas Strand	Tlf. 468 24 476
Ass. Løpsleder:	Lars Erik Skogen	
Race Director:	Morten Sjølie	
Løpssekretær:	Kari Stuveseth	Tlf. 934 90 792
Teknisk sjef:	Kjell Kletthagen	Tlf. 900 95 099
Resultatservice/tidtaking:	Camp Company GmbH, MW Race Consulting	
Sikkerhetssjef:	Espen Håkonsen	
Racecontroll:	Bjørn Mikael Halvorsen	
Deltagerkontakt:	Audun Vestenfor og Ada Marie Hvaal	
Depotsjef:	Tormod Karlstad	Tlf. 909 36 916
Miljøansvarlig:	Raymond Hansen	
Covid-19 ansvarlig:	Vera Bakke Andresen	Tlf. 419 05 454
Faktadommere :		
- Start/Tyvstart:	Harald Forsberg	
- Mål :	Kristian Nilsen	

## 2.6 Jury

Juryleder:	Kent Rudi
Jurymedlem:	Bjørn Håkon Berg
Jurymedlem:	Øystein Bårdevik

## 2.7 Offisiell oppsstavle

Offisiell oppslagstavle SE: [nmkgardermoen.no](http://nmkgardermoen.no)

## 2.8 Beskrivelse av banen

Sted: NMK Gardermoen, Ringbanen v/Gardermoen Fra: Følg skilting til Oslo E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35 Følg så skilting til motorbanen. Fra Oslo: Følg skilting til Trondheim E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35. Følg så skilting til motorbanen.

- GPS koordinater: 60.18864°N, 11.13451° Ø 60°11' 19.1°08'4.2"Ø

- Lengde:	920 m/ alt.spor: 86 m
- Bredde startplate:	14,5 m
- Maks. bredde:	16 m
- Min. bredde:	10 m
- Underlag:	55% grus, 45% asfalt, kjøreretning med klokka.

### III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

#### 3.1 Påmelding

Påmelding gjøres på [www.nmkgardermoen.no](http://www.nmkgardermoen.no) via påmeldingssystem.

Legg inn alle opplysninger deltager pluss 3 teammedlemmer, som er maks antall per team.

Kopi av lisenser merkes startnummer og sendes [rcgardermoen@gmail.com](mailto:rcgardermoen@gmail.com) samme dag som påmelding.

Frist 28.8.2020

Lisenser som skal sendes:

- Deltagerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Klubbmedlemskap for ledsager
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til NSR.

Deltagere i teamet legges opplysninger under fane «egne felt» i påmeldingen. Her legges inn navn tlf og epost. Frist for å endre navn her er 3. september 2020. De som ikke er registrert inn denne dagen får ikke komme inn på løpet.

Maksimalt antall påmeldte er 125 deltagere

#### 3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 1503.74.01789

Betaling må utføres innen fristen og betalingen gjøres gjeldende som underskrift på påmeldingen.

##### a) **Startavgift betales innen 28.august 2020**

Rallycross Junior:	kr. 2.000,-
Rallycross	kr. 4.250,-
Shortcar Bandit og Extreme:	kr. 4.250,-
Historisk rallycross	Kr. 4.250,-

b) Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser (GB) 3.8.2. Må meldes til Kari Stuveseth SMS på Tlf.: 93490792 og bekreftes skriftlig på [rcgardermoen@gmail.com](mailto:rcgardermoen@gmail.com)

c) Hvis det blir gitt anledning til publikum vil ekstraavgift på kr. 500 bli betalt tilbake.

#### 3.3 Utsettelse eller avlysning:

I følge retningslinjer fra myndighetene i forbindelse med Covid-19 vil vi kunne avlyse løpet på kort varsel. Iht. GB pkt. 2.1.6 info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

#### 3.4 Klasser

Shortcar Bandit

Shortcar Extreme

Rallycross Historisk (RC historisk)

Rallycross Junior (RC junior)

Supernasjonal t.o.m. 1600 cm<sup>3</sup> (RC kl.1)

Supernasjonal t.o.m. 2000 cm<sup>3</sup> (RC kl.2)

Supernasjonal t.o.m. 2400 cm<sup>3</sup> (RC kl.3)

Supernasjonal over 2400 cm<sup>3</sup> (RC kl.4)

Supercars/åpen klasse: super cars, div1/2 samt gruppe b (RC kl.5)

### **3.5 Forsikring**

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## **IV ANKOMST (INNSJEKK) OG TEKNISK KONTROLL**

### **4.1 Ankomst**

Kontroll av deltager pluss 3 teammedlemmer vil skje ved ankomst. Det vil bli levert ut bånd og notert hvem som har mottatt. Deltagere i teamet med kontaktinformasjon meldes på senest 03.09.20.

Se punkt 3 påmelding. Deltager + 3 som er maks antall per team.

Brudd på dette kan føre til at deltager nektes å delta i konkurransen og avvises fra området.

### **4.2 Teknisk kontroll**

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved høyre side av startplata.

Kun deltager og en mekaniker er tillatt med til teknisk kontroll.

#### **4.2.1 Startnummer**

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

#### **4.2.2 Personlig utrustning**

Se NSR § 304.

#### **4.2.3 Drivstoff**

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 i disse tilleggsregler, angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

#### **4.2.4 Støybegrensning**

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

#### **4.2.5 Dekk**

I henhold til dekkreglement for de respektive klassene.

## **V GJENNOMFØRING AV LØPET**

### **5.1 Trening**

1 x 3 runder frivillig trening samt 1 x 3 obligatoriske runder trening. Trening gjennomføres klassevis.

Se reglement for NM rallycross pkt. 8. Rekkefølge: Shortcar Bandit, Shortcar Extreme, RC Historisk, RC junior, RC kl.1, RC kl.2, RC kl.3, RC kl.5 og RC kl.4

### **5.2 Innledende kvalifiseringsomganger**

Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt. 9. Heatoppsettet i første omgang 1. NM-runde: trekkes.

Det kjøres 4 runder i innledende kvalifiseringsomganger. Rekkefølge: Shortcar Bandit, Shortcar Extreme, RC Historisk, RC junior, RC kl.1, RC kl.2, RC kl.3, RC kl.5 og RC kl.4.

### **5.3 Finaler**

Deltagere må ha gjennomført minimum en kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til finale.

Det blir kjørt 5 runder i finalene. Rekkefølge: Shortcar Bandit, Shortcar Extreme, RC Historisk, RC junior, RC kl.1, RC kl.2, RC kl.3, RC kl.5 og RC kl.4. Startoppsett i henhold til alternativ 1 fra NM reglementet.

## 5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra i sekretariatet. Avbud fra resten av løpet skal meldes i sekretariatet. Sendes i tillegg e-post til [rcgardermoen@gmail.com](mailto:rcgardermoen@gmail.com). Avbud etter at sekretariatet stenger på lørdag sendes i tillegg på SMS til Kari Stuveseth på Tlf.:93490792.

## 5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold Reglement for Norgesmesterskap i Rallycross pkt.9.7.

## 5.6 Startmetode

Iht. §600 pkt. 4 c). Starter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er deltager under starters kommando.

- Det vises «Ready to Race»
- Grønt lys tennes, starten går

### 5.6.1 Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 9.6

## 5.7 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbuud eller at lys av annen årsak slutter å virke, vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene.

## 5.8 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er deltagers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle deltagere plikter å stille med egen transponder.

## 5.9 Teknisk Sone

Teknisk sone er området etter vektkontrollen og frem til startlinjen.

Det er kun deltager og "Teamsjefer" med oransje vester som kan oppholde seg i dette området.

# VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

## 6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale, skal kjøres av deltageren til Parc Fermè umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men som ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermè bestemmelsen. For øvrig i.h.t Generelle bestemmelser Art. 2.4

## 6.2 Protester – Appeller

### 6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest skal være adressert til lederen av juryen. Alle protester må leveres pr tekstmelding til tlf 91161285 eller epost [kent.rudi@online.no](mailto:kent.rudi@online.no). Protestgebyr betales via Vipps til samme telefonnummer. Gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 min.

### 6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres pr tekstmelding til tlf 91161285 eller epost [kent.rudi@online.no](mailto:kent.rudi@online.no), senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert til NBF innen 96 timer. For øvrig i.h.t Generelle bestemmelser Art. 15.2.

## VII PREMIERING

### 7.1. Premier

Premier klassevis

Alle A-finalister vil bli premiært hvis over 10 deltagere. Under 10 deltagere vil de 3 beste bli premiært. Premier vil ikke bli ettersendt. Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Se informasjon

<https://bilsport.no/informasjon-og-retningslinjer-i-forbindelse-med-covid-19/>

### 8.2 Depot

Depotet åpner **Fredag 4.9.2020 kl 0900**

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass **MÅ** avtales med depotsjef Tormod Karlstad, (Tlf: 909 36 916) og koster kr. 100,- pr m2 . Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter)

**Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00**

### 8.3 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Max 10 AMP. Egne aggregater skal stoppes senest kl. 23.00. Det vil bli strøm fra fredag.

### 8.4 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg som er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.

**Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass.**

Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

### 8.5 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

**Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

### 8.6 Adgang

Se påmelding og løpet er lukket for publikum. Vil bli streamet se nmkgardermoen.no for mer info.

### 8.7 Doping/ Promillekontroll

Iht. §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell doping/ promillekontroll. Deltagere blir varslet om en eventuell kontroll på nettside og ved info over høyttaleranlegg. Det er deltagers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.

## 8.8 Covid-19

Spesielle regler i forbindelse med og på grunn av Covid-19 situasjonen

1. Hvert team kan kun bestå av deltager pluss 3 teammedlemmer som må meldes inn iht til løpets tilleggsregler.
2. Team som har med flere personer enn tillatt og som ikke er anmeldt vil bli rapportert til juryen og minimumsstraffen vil være diskvalifikasjon fra løpet.
3. Dersom noen blir syke med Covid-19 symptomer løpshelgen eller i etterkant skal dette varsles til (Vera Bakke Andresen Tlf. 419 05 454)
4. Betaling av anmeldelsesavgift gjøres gjeldende som underskrift på at deltageren har akseptert og forplikter seg til å følge Generelle bestemmelser, Spesialreglementene for rallycross og tilleggsreglene for løpet.

NMK Gardermoen er ansvarlig for at aktiviteter gjennomføres på en smittevern faglig forsvarlig måte. Dette krever et godt samarbeid mellom alle funksjonærer, deltakere, foresatte og andre som er tilknyttet aktiviteten. Alle har ansvar for å følge de anbefalte smitteverntiltakene under covid-19-utbruddet.

De tre hovedprinsippene for å bremse smittespredning er:

1. Syke personer skal holde seg hjemme
2. God hånd- og hostehygiene og forsterket renhold
3. Holde minst en meters avstand og redusere kontakt mellom personene

Forsterket renhold

- Toaletter og vaskeservanter vil bli rengjort med jevne mellomrom.
- Hyppig berørte kontaktflater, for eksempel dørhåndtak, stoler og andre gjenstander som ofte berøres vil bli rengjort med jevne mellomrom.
- Sjøppel vil bli tømt regelmessig på fellesområder.

# Velkommen til Gardermoen Motorpark





## VEDLEGG I

### PROGRAM DELTAGERKONTAKTER



**Audun Vestenfor**  
**Tlf.: 996 09 630**

**Ada Marie Hvaal**  
**Tlf.: 480 38 705**

Fredag

15:00 – 21:00

Teknisk kontroll

Lørdag

08:00

Under løpet: Ved startplata

Søndag

09:00

Under løpet: Ved startplata