



NMK Hønefoss

TILLEGGSSREGLER

NMK Hønefoss

Eriksplassen motorbane

3-4 september 2022



1. TIDSSKJEMA	
Tid og sted	Eriksplassen motorbane 3-4 September 2022
Mandag 22 aug 2022	Tilleggsregler og påmelding åpnes 22 August 2022 kl 18:00
Torsdag 01 September 2022	Påmelding stenges Torsdag 1 september 2022 kl 23:59
Fredag 2 september 2022, kl 15:00	DEPOET ÅPNER
Fredag 2 sept kl 18:00-21:00	ADMINISTRATIV INNSJEKK på anvist plass.
Lørdag 3 sept: 06:00-07:00	TEKNISK KONTROLL på anvist plass-
Fredag 2 sept kl 18:15-21:15	FØRERMØTE på startplaten
Lørdag 3 sept kl: 06:00-07:15	Start 1 omg. Løpsledelsen setter pauser dere det passer iløpt av dagen.
Lørdag 3 sept kl 07:30	Fortsettelse på løpet fra lørdagen.
Søndag 4 sept kl: 08:30	
Lørdag 3 sept kl 8:00	
Søndag 4 sept kl: 09:00	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1. LØPET TELLER SOM	
Kombi løp på eriksplassen motorbane.	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet(NSR). samt disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Hønefoss
Arrangørlisens nr.	58449
Arrangørens adresse	Postboks 1179, 3505 Hønefoss
Epost	Nmkhonefoss@gmail.com
Telefon/kontaktperson	Siv Margrete Skollerud, Tlf: 93455443
2.4.	SPORTSKOMITEE
Jan Erik Sevalholet, Marius Røsholt, Vegard Helgesen, Kai Hansen, Emma Haug og Siv Margrete Skollerud. Under løpet vil Emma Haug og Vegard Helgesen utgå av Sportskomiteen	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Kristine Grythe
Ass. Løpsleder	Eirin Holmen
Løpssekretær	Siv Margrete Skollerud
Teknisk ansvarlig	Jan Erik Sevalholet
Juryleder	
Jurymedlem	Ole Joar Weggelsen
Jurymedlem	Linn Kristin Sundet
Jurymedlem	Jeanette Lilleås
Resultatservice	Merete Bergstrøm
Faktadommer start	Kai Hansen
Faktadommer tyvstart	Kai Hansen
Faktadommer alt.spor	Rune Halvorsen
Faktadommer mål	
Depotansvarlig	Vegard Helgesen
Medisinsk ansvarlig	Runar Granstad Rescue

Miljøansvarlig	Bent Hagen	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Samt oppslagstavle ved do anlegg, husk avstand.		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Eriksplassen motorbane	
Lengde	680 m	
Startlengde	150 m	
Maksimum banebredde	12 m	
Minimum banebredde	6 m	
Underlag	Grus 60% Asfalt 40%	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Elektronisk på: www.nmkhonefoss.com Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19 Påmelding innen. 01. sept 2022 kl 23:59		
Det blir satt venteliste ved over 100 stykker påmeldt, det må påberegnes at noen deltagere må bruke nedre depo		
3.2.	STARTAVGIFT	
Startavgift Rallycross; Kr 1000,- Senior og dame; Kr 1000,- Juniorer; Kr 500,- Junior Trening; 250 ,- Crosskart mini 250,-		
3.3.	AVBUD	
Avbud Avbud skal skje snarest, først pr. telefon til løpssekretær tlf 93455443(Siv) men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser art. 3.8 og 3.10. på e-post: nmkhonfoss@gmail.com Manglende avbud eller avbud som ikke er iht. tilleggsreglene, medfører at startkontingent ikke tilbakebetales.		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
Det inviteres til: Bilcross Senior, junior, Junior trening, JR Debutant, dame og veteran, Rallycross free for all og NRC. Ved mindre enn 5 stk i klassen kan klassene bli slått sammen. Gjestekasse: Crosskart mini.		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
Fredag 2 sept. fra kl 18;00 – 21:00 på egen anvist plass. Lørdag 3 sept, fra kl 6:00-07:00. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.		
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISSES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK	
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser		
4.2.	TEKNISK KONTROLL	
Fredag 2 sept. kl 18:15-21:15, egen anvis plass. Lørdag 3 sept kl 06:15-07:15. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)		
4.2.1.	STARTNUMMER	

<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnr skal plasseres på hver sin side av bilen, på bakrutene, ønskes den ene ruten og tas ut, skal start nr plasseres enten på døren eller på taket.</p> <p>Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til § 603 pkt. 4.8.</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.2.	FØRERMØTE
<p>Eriksplassen motorbane, Startplaten, foran klubbhuset. Lørdag: 7:30 Søndag 8:30</p>	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
<p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.</p>	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
<p>Startrekkefølge klassene, vil bli opplyst på førermøte.</p>	
5.5.	START
<p>Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.</p> <p>Stående rødt. Det vises 5 sek. Skilt. Grønt lys tennes, starten går.</p> <p>Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.</p>	
5.6.	TYVSTART
<p>Ved tyvstart følges §603 6.2.2 . Tyvstart nr 1 medfører advarsel til hele feltet. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører (utelukkelse) diskvalifikasjon fra heat / finale, og plasseres sist.</p>	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
<p>Rengjøring av dekk er lov etter anvisning fra starter, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.</p>	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det vil bli kjørt etter § 603 Det kjøres 7 innledende omganger av 3,5 runder med inntil 5 biler i hvert heat, Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 Det kjøres etter trukket startlister og startposisjoner. Første mann på listen i sitt heat har startspor 1 osv. Ved for sen framkjøring til start, medfører dette start nekt i omg/finale. Heatene fylles opp og jevnes ut, gjennom hele omgangen. Dette gjøres ved at neste mann på listen trekkes opp, uavhengig av startspor og får det ledige sporet. Dette styres helt og fullt av løpsleder og hans assistenter.</p>	

Disse forbeholder seg retten til å justere dette for løpets beste. Poengberegning: 10 – 7 – 5 – 3 – 2.	
Det er førers ansvar å komme fram til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører start nekt i omgangen	
5.10.	FINALER
Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3 Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter 6.2.4. Unntatt Senior Se egen regler ang kvalifisering til finale. Finaler kjøres med 6 biler a 5,5 runde. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.	
Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Det kjøres Sporttrekk i finalene etter resultatlisten, der best plassering etter innledende velger først. Ved poenglikhet foretas loddtrekning av arrangør. Det kjøres med 1. opprykk fra hver finale (vinneren rykker opp til neste finale.) Senior: A-E finale. Dame: A finale, ved fler enn 15 startende B finale. Junior A-E finale. Rallycross A finale. NRC A finale. Crosskart mini A finale.	
Disse gis 5 min fra vinneren har ankommet sin Depo plass til klargjøring for neste finale. Her blir det en egen person som følger fører, og passer klokken. De førere som ikke stiller til start i finalen blir plassert sist i den gjeldende finale, såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Om flere ikke stiller til start i finalene, blir de plassert etter resultatliste fra innledende omganger.	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Alle Finalister Premieres.	

8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	Biler skal lastes av nede. Du vil få anvist depo plass av depoansvarlig når du kommer på stedet. HUSK AT DU HAR SNAKKET MED EN FØR DU FINNER DEG EN PLOSS.
Hengerparkering	Du blir anvist av depomannskapet.
Annet	Strøm for helgen 100 kr. Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-06:00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne skal være godkjent i løpet av forrige 12 mnd. Husk års godkjenning av brannslukker.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Er foran den grønne kontaineren, står merket med Miljøstasjon.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på service- og depot plass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte, og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depotet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 bånd ved innsjekk, den ene til sjåfør og den andre til mekaniker, personlig fremmøte. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billett armbånd vil bli bortvist fra arrangementet, begge dager.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Det vil bli benyttet manuelle bud ref 9.4.1, og alle bud blir lest opp. Oppgjør for bil kan gjøres med kontanter, Vipps eller direkteoverføringer bank. Anbudsgiver skal betale bileier der og da uten forsinkelser. Dersom anbudsgiver ikke kan betale med en gang skal bilen trekkes på nytt (ref pkt 9. bestemmelser om kjøp og salg).
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll, er på anbud, med unntak av biler som er påmeldt i Rallycrossklassen, Crosskart, junior trening/debutant, og juniorer som ikke er i finale.



Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Eriksplassen motorbane

Se www.nmkhonefoss.com for mer informasjon