

TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til
Bilcross / Rallycross/Crosskart
Eriksplassen 2-3 september 2017

Arrangør:	NMK Hønefoss
Adresse:	Postboks 1179, 3503 Hønefoss
Løpets art:	Høstløp Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler
Arr.lis. nr:	ARBH 17.09216
Forsikringer:	I henhold til NBF's pålegg
Sportskomitee:	Stig Sollie, Vegard Helgesen, Ole Joar Weggensen, Siv Margrete Skollerud, Odd Hagberg, Henrik Weggensen.
Tid og sted:	2-3 September 2017 Eriksplassen motorbane
Tlf. stevnedagen:	93455443
E-post:	nmkhonefoss@gmail.com
Tlf:	93455443
Banen:	Grus 60 % asfalt 40 %, banelengde ca 680m
Klasser:	Bc senior, Bc Junior, Bc Damer, BC Oldboys NRC og Supercars/åpen klasse 2WD Crosskart: Mini, 85, 125, 250, 650,
Deltagere/Lisenser	Deltagere skal ha lisens ihht § 603 pkt. 4. For RC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4 Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlige lisenser iht. eget lands reglement og ha med starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF's retningslinjer for deltakelse for svenske førere i Norge. Datert 17.01.11. Venteliste ved over 100 påmeldte
Startkontingent:	BC senior og BC dame Oldboys kr 800.- Bc junior kr 400.- NRC kr 800.- Supercars/åpen klasse 2WD kr 900,- Crosskart; mini, 85, 125 kr 400,- 250,650 kr 800,-
Påmelding:	Elektronisk på: www.nmkhonefoss.no Post: NMK Hønefoss, postboks 1179, 3503 Hønefoss. Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19 Påmelding innen . 1.09.2017 kl 15.00
Avbud	Avbud skal skje snarest, først på telefon 934 55 443 men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. nmkhonefoss@gmail.com
Juryleder:	Trond Nyhuus
Jury:	Camilla Rudi
Jury:	Ole Joar Weggensen
Løpsleder:	Kent Rudi
Ass. Løpsleder:	Jim Joar Weggensen

Løpssekretær:	Siv Margrete Skollerud
Resultat ansvarlig:	Merete Bergstrøm
Tekniskkontr.:	Knut Øverby
Faktadommer start:	Evy Halvorsen
Faktadommer tyv start:	Kai Hansen
Faktadommer mål:	Bjørn Solbakken
Faktadommer Alt.spor:	Roar Bråthen.
Deposjef:	Jan Kasa
Medisinsk ansvarlig:	Runar Granstad
Miljøansvarlig:	Roger Tangen
Førermøte:	Startplata Lørdag kl 08:30 Søndag kl 8:30
Løpsavvikling:	<p>Det vil bli kjørt etter § 603, rallycross og crosskart vil også bli kjørt etter § 603. men med eget dekk reglement i henhold til sin klasse. Supercars/åpen klasse kjører etter teknisk reglement § 311. NRC kjører etter teknisk reglement § 312. Crosskart kjører etter teknisk reglement § 314</p> <p>Det kjøres 7 innledende omganger av 3,5 runder med inntil 5 biler i Hvert heat.</p> <p>det kjøres 6 omganger på lørdag og 1 + semikvalheat og finaler søndag.</p> <p>Arrangør forbeholder seg retten til og endre antall omganger og tidsskjema</p> <p>Startrekkefølgen blir trukket på data. Heatene kan bli fylt opp og jevnet ut. Startposisjonen trekkes av fører i framtrekk til startplaten..</p> <p>Poengberegning: 10 – 7 – 5 – 3 – 1.</p> <p>Det er førers ansvar å komme fram til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører startnekt i omgangen.</p>
Finale:	<p>Det kjøres 5,5 runder i finalene. I BC senior kjøres A-B finaler som vanlig etter resultatlisten fra innledende omganger. Plass 1-10 går da inn i sine respektive finaler. A(1-5) B(6-10)</p> <p>Når det gjelder kvalifisering inn til C,D,E finale så vil den bli avgjort etter at vi kjører semikvalheat. Vinneren i hvert av heatene danner C, finale, 2 plass danner D finale, 3 Plass danner E finale. Den som har best poeng sum etter 7 innledende omganger av siste plassene i alle kvalheatene vil få tildelt siste plassen i E finalen.</p> <p>Slik vil Semikvalheat vil se ut, utifra plasseringer:</p> <p>Semikvalheat 1: 11, 20,21,30 Semikvalheat 2: 12,19,22,29 Semikvalheat 3: 13,18,23,28 Semikvalheat 4: 14,17,24,27 Semikvalheat 5: 15,16,25,26</p>

	<p>Junior: Det kjøres 5,5 runder i finalene. I BC junior kjøres A finale som vanlig etter resultatlisten fra innledende omganger (1-5).</p> <p>Når det gjelder kvalifisering inn til B,C finale så vil de bli avgjort etter at vi kjører semikvalheat. Vinneren i hvert av heatene danner B, finale, 2 plass danner C finale, Den som har best poeng sum etter 7 innledende omganger av siste plassene i alle kvalheatene vil få tildelt siste plassen i C finalen. Slik vil Semikvalheat vil se ut, utifra plasseringer:</p> <p>Semikvalheat 1: 6,11,16 Semikvalheat 2: 7,12,17 Semikvalheat 3: 8,13,18 Semikvalheat 4: 9,14,19 Semikvalheat 5: 10,15,20</p> <p>A-B finale i BC dame. A finale I BC oldboys og RCN, NRC, Crosskart ved flere enn 15 påmeldte kjøres B- Finale. Finalene kjøres etter resultatlisten fra innledende omganger. (1-5 A finale, 6-10 B-finale osv.). Sporttrekk i finalene etter resultatlisten, der best plassering etter innledende velger først. Ved poenglikhet foretas loddtrekning av arrangør. Alle finalene start på linje. Det kjøres med 1. opprykk fra hver finale (vinneren rykker opp til neste finale.) Disse gis 5 min fra ankommet sin depotplass til å møte på startplata til ny finale.</p>
Ved Rødflagg	Iht. § 246 punkt 3 b.
Alternativ spor:	Dette skal kjøres en gang pr heat/finale. NSR § 603 6.3
Startmetode:	Iht. § 603 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Ved 1. tyvstart gis advarsel til hele heatet, 2. gangs tyvstart uansett fører, fører til utelukkelse fra heatet.
Rengjøring av dekk:	Ren spinning av dekk, er lov etter anvisning fra starter. KUN 1 GANG, overtredelse medfører bortvisning fra heatet.
Premiering:	Alle Finalister.
Resultatliste og jurymeldinger:	Slås opp på den offisielle tavla, ved depoet, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
Anbud:	§603 pkt 9.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000kr
Parc Fermé:	Opplyses på førermøte, se Generelle bestemmelser Art. 2.4
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Drivstoff:	Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Dekk:	Ihht. NSR § 603 pkt. 4.8

Støybegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B
Personlig utrustning:	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Brannslukker skal merkes med lisensnr
Miljøtiltak:	§600 pkt 8 og § 603 pkt 4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
Adgang:	Kontakt depotmannskapet for anvisning av plass. Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk
Junior trening:	Vi innbyr junior trening til og komme og trene denne helgen. Pris for trening kroner 200. Påmelding på samme måte, slik det er beskrevet i disse tilleggsregler.
Tidsskjema:	Fredag: Porten åpner: 16.00 Innsjekk kl. 18:00-20:15 Teknisk kontroll kl. 18:15-20:00 Lørdag: Innsjekk: 07:00-08:00 Teknisk: 07:00-08:15 Førermøte: 08:30 Start 1 Omg: 09:00 Søndag: Førermøte: 08:30 Start 7. omg: 09:00 Kirketid: 11:00-12:00
Klubbens medlemmer:	Alle klubbens medlemmer som skal kjøre må ha med seg en funksjonær som kan hjelpe til på løpsdagen. Etter påmelding må navn og telefonnr meldes inn til nmkhonfoss@gmail.com eller 93455443. Alle som blir meldt inn vil bli kontaktet. Alle klubbens medlemmer må være igjen etter løpet og hjelpe til og rydde. Oppfordrer alle klubbens medlemmer til å sjekke inn fredag og tenke på sitt eget behov for bruk av plass i depoet.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Hønefoss ønsker velkommen til en
fartsfylt dag på Eriksplassen motorbane**