



HØNEFOSS



NMK'S LANDSFINALE

TILLEGGSGREGLER

NMK'S LANDSFINALE

VETERAN

ERIKSPLASSEN MOTORBANE

29. JUNI 2019

2. ÅRGANG



1. Program	
Tid og sted	28.06.2019 kl. 12.00 DEPOET ÅPNER kl. 14.00 - 21.00 ADMINISTRATIV INNSJEKK kl. 14.15 - 21.30 TEKNISK KONTROLL ANVIST STED kl. 17.30 - 19.30 FRIVILLIG TRENING 29.06.2019 kl. 06:30 - 07.30 ADMINISTRATIV INNSJEKK kl. 06.30 - 07.45 TEKNISK KONTROLL PÅ ANVIST STED kl. 08.00 FØRERMØTE PÅ STARTPLATA kl. 09.00 START INNLEDENDE OMGANGER Arrangøren bestemmer pauser underveis i arrangementet
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1. LØPET TELLER SOM	
De 6 beste i dette arrangementet vil få innbydelse til NMKs Landsfinale for senior 2019, som arr. Av NMK Gardermoen.	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle regler NSR), § 603, NMKs regelverk for Veteranlandsfinalen og disse Tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Hønefoss
Arrangørlisens nr.	ARBC 19.01635
Arrangørens adresse	Postboks 1179 3503 Hønefoss
GPS Koordinater	60.3044079, 10.1540628
Epost	nmkhonefoss@gmail.com
Telefon/kontaktperson	Siv Margrete Skollerud tlf: 93455443
2.4.	SPORTSKOMITEE
Ole Joar Weggensen, Henrik Weggensen, Siv Margrete Skollerud, Preben S Skaarud, Jim Weggensen, Vegard Helgesen, Stina Henriksen.	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Kent Rudi
Ass. Løpsleder	Ole Joar Weggensen
Løpssekretær	Siv Margrete Skollerud
Teknisk ansvarlig	Henrik Weggensen
Juryleder	Espen Narmo
Jurymedlem	Camilla Rudi
Jurymedlem	Arnstein Bersvendsen
Resultatservice	Merete Bergstrøm
Sikkerhetsansvarlig	Preben S Skaarud
Faktadommer start	Evy Halvorsen
Faktadommer tyvstart	Runar Maribo
Faktadommer alt.spor	Kai Inge Buøen
Faktadommer mål	Bjørn Solbakken
Depotansvarlig	Jan Kasa
Medisinsk ansvarlig	Runar Grandstad
Miljøansvarlig	Roger Tangen
Anbudsansvarlig	Stine S Bergstrøm
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Sted: Ved do brakkene i depoet.	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Eriksplassen Motorbane
Lengde	680m
Startlengde	150M

Maksimum banebredde	12M
Minimum banebredde	6M
Underlag	Grus 60% Asfalt 40%
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Elektronisk på: www.nmkhonefoss.com Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19 Påmelding innen. 24.juni 2019 kl 23:59 Det blir satt venteliste ved 125 stykker, det må påberegnes at noen deltagere må bruke nedre depo.	
3.2.	STARTAVGIFT
Startavgift: 800 kroner. Inkludert bankettbillett til fører. Betalings muligheter, Vipps: 101001, merkes med start nr og startavgift. Kontonummer: 2280 23 43667. merkes med navn og startnummer.	
3.3.	AVBUD
Avbud skal skje snarest, først på telefon (93455443) men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. nmkhonofoss@gmail.com	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
Bilcross Veteran med aldersgrense 50 år. Det vil si at man må ha fylt 50 år eller fyller 50 år i løpet av 2019	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom beløpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Fredag; 14:00-21:00, Lørdag: 06:30-07:30, skiltet innsjekk. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Førerlisens <input type="checkbox"/> Klubbmedlemskap <input type="checkbox"/> Vognlisens <input type="checkbox"/> Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge <input type="checkbox"/> Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Fredag: 14:15-21:30, Lørdag 06:30-08:45, ved anvistplass. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider av bilen. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	

5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
Kl 08:00 ved klubbhuset. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.3.	FRIVILLIG TRENING.
28 Juni 2019. kl 17:30 – 19:30 Frivillig trening 2X2 runder pr fører.	
5.4.	START
Iht. § 603 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.	
<p>1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.</p> <p>Stående rødt. Det vises 5 sek. Skilt eller Ready to race Grønt lys tennes, starten går.</p>	
5.5.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Ved 1. tyvstart gis advarsel til hele heatet, 2. gangs tyvstart uansett fører, fører til utelukkelse fra heatet.	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt flagg.	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov etter anvisning fra starter, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det vil bli kjørt etter § 603</p> <p>Det kjøres 3 innledende omganger av 3,5 runder med inntil 5 biler i hvert heat.</p> <p>Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5</p> <p>Det kjøres etter trekte startlister og startposisjoner. Første mann på listen i sitt heat har startspor 1 osv. Det er førers ansvar å komme frem til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører dette start nekt i omg/finale. Heatene fylles opp og jevnes ut, gjennom hele omgangen. Dette gjøres ved at neste mann på listen trekkes opp, uavhengig av startspor og får det ledige sporet. Dette styres helt og fullt av løpsleder og hans assistenter. Disse forbeholder seg retten til å justere dette for løpets beste.</p> <p>Poengberegning: 10 – 7 – 5 – 3 – 1.</p> <p>Det er førers ansvar å komme fram til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører start nekt i omgangen.</p>	
5.9.	FINALER
<p>Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3 Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter 6.2.4.</p> <p>Finaler kjøres med 6 biler a 5,5 runde. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.</p> <p>Vinner av en finale rykker opp til neste finale.</p> <p>Det kjøres A-E finale.</p> <p>Sporttrekk i finalene etter resultatlisten, der best plassering etter innledende velger først. Ved poenglikhet foretas loddtrekning av arrangør.</p>	

Det kjøres med 1. opprykk fra hver finale (vinneren rykker opp til neste finale.) Disse gis 5 min fra vinneren har ankommet sin Depo plass til klargjøring for neste finale. Her blir det en egen person som følger fører, og passer klokken.

De førere som ikke stiller til start i finalen blir plassert sist i den gjeldende finale, såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Om flere ikke stiller til start i finalene, blir de plassert etter resultatliste fra innledende omganger.

5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ- PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Løpsleder og/eller jury kan før eller under konkurransen beslutte lukket Parc Ferme. Se §603 pkt. 11. Bilene skal parkeres synlig på depotplass, ikke tillatt og ” stenge” de inne i tette telt.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Til alle finalister, dette deles ut på banketten.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	Ta kontakt med deposjef/mannskap når man ankommer plassen. Så får man anvistplass. Vi som arr. Forbeholder oss retten og bruke depo plass både oppe og nede, hvis det blir dårlig med plass. Det vil være eget mannskap nede for å få bilene opp i rett tide under løpet. Kommer du med buss, må du komme fredag eller så må du stå nede. Servicebil/buss lenger enn 6 meter må beregne og ha opptil 3 biler foran seg.
Hengerparkering	Man får beskjed av depomannskapet.
Annet	Bommen åpner 12:00.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (Det vil si i godkjent i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	På anvist plass i depoet.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	§603 pkt 4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele

	arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depoet. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge,
publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på
Eriksplassen Motorbane
Se www.nmkhonefoss.com for mer informasjon