



KLUBBLOGO

TILLEGGSREGLER
KVALLØP 2019
BANE Eriksplassen motorbane
DATO: 4 mai 2019



1. TIDSSKJEMA	
Tid og sted	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER Tirsdag 2 april kl 20:00 PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES 2. Mai kl. 23.00 DEPOET ÅPNER 16.00 ADMINISTRATIV INNSJEKK Fredag: 18.00-21.00, lørdag 06.30-08.15 TEKNISK KONTROLL PÅ ANVIST Plass FØRERMØTE PÅ ANVIST Plass START INNLEDENDE OMGANGER 09.00
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1. LØPET TELLER SOM	
Kvalløp for junior og reserve kvalik senior	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK'S reglement for kvalløp i Bilcross Senior og junior samt disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Hønefoss
Arrangørlisens nr.	ARBH 19.09280
Arrangørens adresse	Postboks 1179 3503 Hønefoss
GPS Koordinater	60.3044079, 10.1540628
Epost	nmkhonefoss@gmail.com
Telefon/kontaktperson	Siv Margrete Skollerud, tlf: 9345543
2.4.	SPORTSKOMITEE
Emma S. Haug, Jan Erik Sevaldholet, Henrik Weggensen, Lene Reiersgård, Kristine Grythe og Siv Margrete Skollerud. Under løpet utgår: Emma S. Haug og Henrik Weggensen.	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Kent Rudi
Ass. Løpsleder	Jim Joar Weggensen
Løpssekretær	Siv Margrete Skollerud
Teknisk ansvarlig	Jan Erik Sevaldholet
Deltagerkontakt	Kristine Grythe
Juryleder	Per Arne Velten
Jurymedlem	Camilla Rudi
Jurymedlem	Ole Joar Weggensen
Resultatservice	Merete Bergstrøm
Sikkerhetsansvarlig	Preben Skaarud
Faktadommer start	Evy Halvorsen
Faktadommer tyvstart	Runar Maribo
Faktadommer alt.spor	Kai Inge Buøen
Faktadommer mål	Bjørn Solbakken
Medisinsk ansvarlig	Runar Granstad
Miljøansvarlig	Stig Sollie
Anbudsansvarlig	Stine Skollerud Bergstrøm

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Sted: På anvist plass	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Eriksplassen Motorbane
Lengde	680M
Startlengde	150M
Maksimum banebredde	12M
Minimum banebredde	6M
Underlag	60% Grus, 40% asfalt.
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Elektronisk på: www.nmkhonefoss.com Post: NMK Hønefoss, postboks 1179, 3503 Hønefoss. Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19 Påmelding innen. 2.mai 2019 Det blir satt venteliste ved 120 stykker, det må påberegnes at noen deltagere må bruke nedre depo.	
3.2.	STARTAVGIFT
Startavgift BC: senior, senior debutant, dame, veteran – 700 kr BC: junior, junior debutant – 300 kr BC: junior trening – 100 kr Crosskart: crosskart mini, 85 ccm, 125 ccm – 300 kr Crosskart: 250 ccm, 650 ccm, extreme – 700 kr Rallycross – 700 kr	
3.3.	AVBUD
Avbud skal skje snarest, først på telefon (93455443) men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. nmkhonfoss@gmail.com	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
Klasser: BC: Senior, senior debutant, veteran, damer, junior, junior trening, junior debutant Crosskart: crosskart mini, 85ccm, 125 ccm, 250 ccm, 650 ccm, extreme Rallycross – minimum 5 deltagere	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Tid og sted: på anvist plass fredag 18.00 – 21.00 lørdag 06.30 – 08.15 Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Tid og sted: på anvist plass Fredag: 18.00-21.00 Lørdag: 06.30-08.15 Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	

4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider av bilen. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.2.	FØRERMØTE
Tid og sted: 08.30 på anvist plass Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge klassene blir opplyst om på førermøte	
5.5.	START
Iht. § 603 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel. 1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. Skilt. Grønt lys tennes, starten går.	
5.6.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Ved 1. tyvstart gis advarsel til hele heatet, 2. gangs tyvstart uansett fører, fører til utelukkelse fra heatet.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt flagg.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
Det vil bli kjørt etter § 603, rallycross og NRC vil også bli kjørt etter § 603. men med eget dekk reglement i henhold til sin klasse. Åpen klasse kjører etter teknisk reglement § 311. Rallycross kjører etter teknisk reglement § 312. Det kjøres 3 innledende omganger av 3,5 runder med inntil 5 biler i hvert heat. Det kjøres etter trekte startlister og startposisjoner. Første mann på listen i sitt heat har startspor 1 osv. Det er førers ansvar å komme frem til start. Ved for sen fremkjøring til start, medfører dette startnekt i omg/finale. Heatene fylles opp og jevnes ut, gjennom hele omgangen. Dette gjøres ved at neste mann på	

listen trekkes opp, uavhengig av startspor og får det ledige sporet. Dette styres helt og fullt av løpsleder og hans assistenter. Disse forbeholder seg retten til og justere dette for løpets beste.

Poengberegning:10–7–5–3–1.

Det er førers ansvar å komme fram til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører startnekt i omgangen.

5.10.	FINALER
<p>Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3 Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5,5 runde. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale.</p> <p>Rekkefølge: Opplyses på førermøtet Antall finaler: A–B–C–D finale i BC senior. A–B–C–D finale i BC junior. A–B finale i BC veteran – C-finale ved flere enn 20 påmeldte A finale i BC dame, Rallycross, crosskart alle klasser – B- finale ved flere enn 14 påmeldte.</p> <p>Finalene kjøres etter resultatlisten fra innledende omganger. (1-5 A finale, 6-10 B-finale osv.).</p> <p>Sporttrekk i finalene etter resultatlisten, der best plassering etter innledende velger først. Ved poenglikhet foretas loddtrekning av arrangør.</p> <p>Det kjøres med 1. opprykk fra hver finale (vinneren rykker opp til neste finale.) Disse gis 5 min fra den respektive finalen er ferdigkjørt til klargjøring for neste finale.</p> <p>De førere som ikke stiller til start i finalen blir plassert sist i den gjeldende finale, såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Om flere ikke stiller til start i finalene, blir de plassert etter resultatliste fra innledende omganger.</p>	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Resultatliste kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
<p>Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.</p> <p>Bilene skal parkeres synlig på depotplass, ikke tillatt og "stenge" de inne i tette telt.</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
7.	PREMIERING
<p>Til alle finalister.</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING

Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	Ta kontakt med deposjef/mannskap når man ankommer plassen. Så får man anvistplass. Vi som arr. Forbeholder oss retten og bruke depo plass både oppe og nede, hvis det blir dårlig med plass. Det vil være eget mannskap nede for og få bilene opp i rett tide under løpet. Kommer du med buss, må du komme fredag eller så må du stå nede.
Hengerparkering	Man får beskjed av depomannskapet.
Annet	Bommen åpner 16:00.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> på minimum 6 kg, med påført lisensnr, tilgjengelig på egen depotplass	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	På anvist plass i depoet
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt handleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depoet. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Eriksplassen Motorbane

Se www.nmkhonefoss.com for mer informasjon