

TILLEGGSSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til

BILCROSS / RCN

Brekka Motorbane 24. til 27. juli 2013.

SOMMERFESTIVAL.

- Arrangør** : NMK Aremark
Adresse : Postboks 31, 1798 Aremark
Løpets art : Bilcross og RCN
Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler
- Arr.lis. nr** : ARBH 13.08773
Forsikring : I henhold til NBFø pålegg
Tid og sted : Brekka Motorbane 24. - 27. juli 2013
Tlf. stevndagen : 90 94 84 16
Klasser : RCN kl. 1 og 2, BC Senior, Senior debutant, Junior, Junior debutant, Junior trening, Dame, Old boys.
- Deltagere/ Lisens** : Deltagere skal ha lisens i hht NSR § 603 pkt. 4. For RCN gjelder NSR § 52.
- Banen** : Banedekke 58 % grus 42% asfalt, 720m og 8-13m bred, fast dekke på startplate.
- Sportskomite** : Tor Morten Larsen, Åge Hansen, Torbjørn Vestby
E-post : nmkaremark@outlook.com
Tlf : 90 94 84 16
Adresse : Postboks 31, 1798 Aremark
Jury leder : Frikk Nærby
Jury medlem : Hans Erik Lund
Jury medlem : Annonseres senere
Løpsleder : Arnstein Bersvendsen
Ass. Løpsleder. : Martin Kristiansen
Sekretær : Jannicke Bersvendsen
Teknisk kontrollant : Silje Fidje
Faktadommer start : Annonseres senere
Depotsjef : Tor Morten Larsen
Medisinsk ansv. : Crossheart v/Halvard Odden.
Påmelding : www.nmkaremark.no
Innen 21. juli 2013
Påmelding begrenset til totalt 200 deltakere. Venteliste etter 200 påmeldte.
- Avbud** : Avbud skal skje snarest, først på telefon 90 94 84 16, men må bekreftes skriftlig i hht. NSR § 34 og NSR § 61.

Startkontingent	:	RCN kl 1 og 2	kr. 1.400,-
		BC senior	kr. 1.200,-
		BC senior debutant	kr. 1.200,-
		BC dame	kr. 1.200,-
		BC old boys	kr. 1.200,-
		BC junior	kr. 600,-
		BC Junior debutant	kr. 400,-
		BC junior trening	kr. 400,-

Innsjekk : Sekretariatet.
Husk at alle juniorer under 18 år skal ha med seg sin foresatte på innsjekk og teknisk og at denne har gyldig foresatte-lisens eller NBFø funksjonær-/førerlisens.

Depot : Depot er for løpsbiler, all parkering av andre kjøretøy skjer på eget ansvar. Ved insidenter er eier av kjøretøy ansvarlig.

Arrangør har kun ansvar for sine løpsrelaterte kjøretøy.

Husk presenning og oppsamlingskar under løpsbilene i depot.

Tekn. kontroll : På startplata eller indre bane. Kun fører/anmelder/foresatt har tilgang og øvrige personer kan bli bortvist.
Bilene skal være rengjort utvendig/innvendig før teknisk kontroll og skal kun inneholde brannslukker og personlig utstyr.
Biler med ulovlig, upassende eller støtende reklame vil ikke bli godkjent.

Løpsavvikling : 10 omganger à 3 runder med 5 biler i hvert heat
I finaler blir det kjørt 5 runder med 6 biler
Startlister og sportrekking utarbeides elektronisk.
Poengskala: 1 pl. 10 poeng, 2pl. 7 poeng, 3pl. 5 poeng, 4pl. 3 poeng, 5pl. 1 poeng.
For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises.
Det vil bli kjørt A-B-C-D-E-F-G finaler i senior.
A og B final junior, C finale hvis over 25 startende, A finale i dame, old boys, RCN kl.1 og kl. 2. Ved flere enn 18 startende i klassene vil det bli kjørt B-finale.
Kvalifisering til finaler foretas etter følgende prosedyre:
Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseire først, ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas loddrekning.
Trekningen foretas av arrangøren og førerne i sekretariatet.
Sportrekning til finaler foretas i framkjøring til startplata.
Deltakeren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket ved framkjøring til startplata.
Finaler à 5 runder med 6 biler i heatet, hvor vinner går til neste finale.
Alternativspor skal kjøres en gang pr omgang, samt i finale og kan kjøres i 1. runde. Forglemmelse eller mer enn 1 runde i

alternativsporet medfører utelukkelse fra omgangen eller siste plass i respektive finale.

Dersom et heat örödflagges vil det bli kjørt om igjen sist i gjeldende omgang.

Tracksa-lys benyttes. Disse blir satt ut før førermötet og deltageren er selv ansvarlig for å gjøre seg kjent med plassering av disse.

Varming av dekk forbudt. Kun rensing av dekk på anvist sted.

- Miljøtiltak:** Det er etablert miljøstasjon i depot (v/innkjöring fra bane) hvor det er egen dunk for spillolje, dekk, batterier og annet farlig avfall settes på anvist plass. Restavfall legges i utdelt søppelsekk og kastes i container på miljøstasjonen. Hver deltager er ansvarlig for å rydde sin plass før de forlater området, ref. § 603 punkt 4.7
- Startmetode** : Stående start med lyssignal (stående rødt ó så grønt). Ved eventuelt ströbrudd benyttes norsk vimpel.
- Tyvstart** : Ved første gangs tyvstart, markeres hvem som fikk tyvstart med advarselsflagg.
Ved 2 gangs tyvstart av samme fører i et heat, resulterer i utelukkelse fra omgangen og fører vil bli bortvist fra startplaten.
- Parc Fermé** : I henhold til NSR kapittel 2 § 18
- Premiering** : A-B-C-D-E finale i BC Senior. A-B finale i BC junior. Ved flere enn 25 deltagere i klassen premieres også C-finale. A finale i BC Dame, BC Old boys. De 3 beste i RCN kl.1. og kl.2.
- Anbud** : Konvolutter fås kjøpt i kiosken.
Anbud leveres på anvist plass i sekretariatet/klubbhuset, ref. § 603 pkt 7.2 og 7.3.
Det er anbud hver dag på de bilcrossbiler som trekker seg og ikke skal kjöre resten av festivalen.
NB! Svenske biler MÅ være fortollet inn og utenlandske deltagere som deltar i nasjonale løp må ha starttillatelse fra eget forbund.
Kvittering og godkjenning må vises ved innsjekk. Biler med svensk lisens: Budpris kr. 8.000,- NOK
Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll.
- Personlig utrustning:** : Husk lisensnummer på brannslukker
- Støybegrensning** : Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.
- Dekk** : I hht. NSR § 313 pkt. 2.1
- Drivstoff** : Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
- Resultatliste og jurymeldinger** : Slås opp på tavla på klubbhuset etter hver omgang. Eventuelle jurymeldinger blir slått opp på samme tavle.
- Reklamerett** : Arrangören forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene. Frikjøp er NOK 1000kr
- Protester** : I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
- Appeller** : I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
- Ta bil ut av depot** : Deltagende løpsbiler kan ikke fjernes fra depot uten at det er gjort avtale med teknisk kontrollant i hht. gjeldende regelverk

Rensing av dekk : Innenfor avgrenset område ved fremkjøring til startplate.

Tidsskjema	:	Tirsdag:	Innsjekk og teknisk	12.00 ó 21.00
		Onsdag:	<u>Kun etter avtale</u>	
			Innsjekk og teknisk	07.00 til 08.30
			Førermøte	09.00
			Start 1. omgang	09.30
		Torsdag:	Førermøte	09.00
			Start 4. omgang	09.30
		Fredag	Førermøte	09.00
			Start 7. omgang	09.30
		Lørdag	Førermøte	10.00
			Start 10. omgang	10.30
			Start finaler ca. kl	13.00

Det vil bli pauser mellom omgangene alle dager.

Premieutdeling foretas på plassen foran scene og klubbhuset.

Det oppfordres til at førere stiller i kjøredress under premieutdelingen.

Melding fra NBF:

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Aremark ønsker alle
velkommen til noen fartsfylte
dager på Brekka Motorbane**