



TILLEGGSREGLER

NMK Kongsmo har gleden av å invitere deg til
Sommerløp **BILCROSS / RC**
Kongsmo Motorbane 23 juli 2017

Arrangør:	NMK Kongsmo
Løpets art:	Bilcross og rallycross. Løpet inngår i Kongen, Knekten og Dronninga av Kongsmo Motorbane. Løpet er Kvalifiseringsløp til NMKs Landsfinale for BC senior. Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr:	ARBH 17.08652
Forsikring:	Ihht NBF's pålegg
Sportskomitee:	NMK Kongsmos Løpskomite
E-post:	Post@nmkkongsmo.no
Hjemmeside:	www.nmkkongsmo.no
Tlf:	95215945, Evy Anita Hårtveit
Adresse:	NMK Kongsmo boks 311, 4577 Lyngdal
Gps koordinater:	N58`19`147 E7`21`815
Tid og sted:	Søndag 23. juli. Kongsmo Motorbane i Audnedal kommune.
Tlf. stevnedagen:	95215945 Evy Anita Hårtveit
Klasser:	Bc åpen, Bc dame, Bc junior, Rc, Rcjr
Banen:	810 m lang. Startplate 50m lang, banens bredde 10-13 m og 25 % asfalt, resten grus. Banen har alternativspor.
Påmelding:	På påmeldingsskjema på www.nmkkongsmo.no Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Påmeldingsfrist:	Ordinær påmelding, mandag 17. juli. 2017 kl. 23.59. Etteranmelding fram til onsdag 19. juli. 2017 kl. 23.59 (50% høyere startavgift)
Startavgift ved ordinær påmelding:	Bc åpen og Bc dame: 700,- Bc junior: 350,- Rc: 800,- Rc junior: 400,- Ved innbetaling av startkontigent til kontonummer: 2801 31 18142. innen ordinær påmeldingsfrist. (Ta med kvittering) Vil trekkes ut en gratis startkontigent til et senere løp. Ellers mulig å betale med kort/vipps på innsjekk.
Startavgift ved etteranmelding:	Bc åpen og Bc dame: 1050,- Bc junior: 525,- Rc/Rcn: 1200,- Rc junior: 600,- kan innbetales til kontonummer: 2801 31 18142. (Ta med kvittering) eller betaling med kort/vipps.
Tilleggskrav til fører fra NMK Kongsmo	Deltakere med medlemskap i NMK Kongsmo må stille en navngitt person til disposisjon for arrangøren. (Flaggvakter eller lignende). Om deltaker ikke stiller med «hjelper», eller «hjelper» ikke stiller, kan det gis start nekt. Start kontingent tilbakebetales ikke. Navn på «hjelper» sendes på mail til post@nmkkongsmo.no samt oppgis i

	påmeldingsprogrammet. Evt spørsmål rettes Daniel Laudal 99500830. Aldersgrense er for hjelper er minimum 16 år. Påmelding er ikke gyldig før hjelper er innmeldt.
Avbud:	Avbud skal skje snarest, først på telefon 95215945, men må i tillegg bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. til evy-haa@online.no
Utsettelse eller avlysning	Ved mindre en 50 deltakere kan arrangementet bli avlyst. Iht til generelle bestemmelser 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.
Jury leder:	Torbjørn Bakke
Jury medlem:	Odd Ågedal
Jury medlem:	Tor Morten Larsen
Løpsleder:	Roar Bakken, tlf 474 14 651
Ass. Løpsleder:	Søren Snartemo
Løps-Sekretær:	Evy Anita Hårtveit, tlf 952 15945
Depotsjef:	Espen Kerim, tlf 994 53 770
Resultatservice:	Morten Stene
Anbuds ansvarlig:	Ann Sigrun Bang
Medisinsk:	AMBULANSE/LEGE fra Norsk Folkehjelp/Janne Ottesen. Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege. Ambulansen vil befinne seg platå over startplata.
Teknisk kontrollør:	Stein Tore Bakke
Faktadommere start:	Ronny Blørstad
Faktadommer tyv-start:	Johnny Eriksen
Faktadommere alt.spor:	TBA
Faktadommer mål:	Tor Asbjørn Bakke
Miljøansvarlig:	Stein Tore Bakke
Miljøtiltak:	Oljeoppsamler er plassert ved innkjøring til depot. Søppel container er plassert i depot. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet. Se §603 pk 4.7
Innsjekk:	Personlig frammøte. Minner om førerkortkrav i Rc Innsjekk er i klubbhuset.
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4
Adgang:	Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk
Depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løpsbil og servicebil i depot. Servicebilen er i depot på deltakers ansvar. Henger parkers på funksjonærenes anvisning. <u>Dersom du kommer utenom oppsatt tid ta kontakt med depotsjef Espen Kerim på tlf 994 53 770</u>
Teknisk Kontroll:	På indre bane.

	Husk personlig førerutrustning og brannslukker. Bilen skal vises løpsklar, uten verktøy, reservedekk etc medbrakt. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.
Startnummer:	Utdeles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen. Skal være påført bil FØR teknisk kontroll,
Lydbegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.
Drivstoff:	§307Q. E85 er ikke tillatt i Bilcross
Førermøte:	På startplata
Rensing av dekk:	Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
Startmetode:	Iht § 603 pkt. 2.1. 1) Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart for start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. 2) Det vises ”5-sek” skilt. 3) Grønt lys tennes, starten går. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Iht NSR § 603 pkt. 6.2 Det benyttes elektronisk tyvstart system. Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til hele startfeltet og ved neste tyvstart utelukkes føreren som tyvstarter, gjelder for innledende omganger og finaler. Advarselen er personlig og følger med resten av dagen. Ved feil på tyvstart anlegget, vil tyvstart dømmes av fakta dommer tyvstart.
Alternativspor:	Iht § 603.6.3. Dette gjelder for samtlige klasser.
Berging:	Med hjullaster med gafler, eller tauebil. Arrangøren avgjør hva som er hensiktsmessig å benytte i hvert enkelt tilfelle av berging.
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement
Premiering:	Bilcross jr: Samtlige finalister premieres. Bilcross sr A & B finalister. Rc: A finale. Dame: A finale.
Resultatliste og jurymeldinger:	Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står i depot.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 3000
Løpsavvikling:	Bilcross: Gjennomføring iht. § 603.6 Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, 6 biler i heatet. Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes. Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1. Det gis i tillegg 5 poeng til den fører med raskeste omgangstid. Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng. Kvalifisering til finaler: Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.

Antall finaler i bc åpen:

A-finale ved 19 deltakere eller mindre.

B-finale ved minimum 20 deltakere.

C-finale ved minimum 30 deltakere.

D-finale ved minimum 40 deltakere.

E-finale ved minimum 50 deltakere.

Antall finaler i bc dame og bc junior:

A-finale ved 14 deltakere eller mindre.

B-finale ved minimum 15 deltakere.

C-finale ved minimum 20 deltakere.

D-finale ved minimum 30 deltakere.

De 5 beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 6-10 plass kjøre B finale, 11-15 plass kjøre C finale, 16-20 plass kjøre D finale og 21-26 plass E finale.

Om det ikke er deltakere nok til fullt finaleoppsett så kjøres det med 6 biler i laveste rangerte finale.

Det startes på linje i finalene, og det kjøres 5 runder.

Nr. 1 i hver finale rykker opp til neste finale.

Dersom to eller flere førere bryter i første runde i en finale, klassifiseres de i henhold til finaleoppstillingen. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassering.

Dersom finaleresultatene ikke kan fremkomme og det heller ikke kvalifiserer til omkjøring, skal klassifiseringen skje i henhold til finaleoppstillingen.

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.

Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.

Rallycross:

Gjennomføring ihht. §603.6.2

Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, 5 biler i heatet. Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes.

Poeng skala RC: 10-7-5-3-1.

Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

	<p>Klassene kjøres blandet i innledende omganger og finaler foruten rallycross junior.</p> <p>Finaler etter følgende oppsett: Rallycross: Kun A finale Rallycross Junior: A finale</p> <p>Kvalifisering til finaler: Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.</p> <p>Finale oppstilling ihht NM reglement for Rallycross alternativ 1. Det kjøres 5 runder i finalen</p> <p>Dersom to eller flere førere bryter i første runde i en finale, klassifiseres de i henhold til finaleoppstillingen. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassering.</p> <p>Dersom finaleresultatene ikke kan fremkomme og det heller ikke kvalifiserer til omkjøring, skal klassifiseringen skje i henhold til finaleoppstillingen.</p>
Parc Fermé:	Generelle bestemmelser Art. 2.4. Parc Ferme er på indre bane. Følg funksjonærenes anvisning.
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Anbud:	Ihht § 603.9. Det blir opplyst på førermøtet hvor anbudsinnlevering og trekking vil foregå.
Tidsskjema:	Lørdag: Depotet åpner kl.17. Innsjekk kl.18.30-20 Teknisk kl. 18.35-20.10 Depotet stenger 20.15 Søndag: Depotet åpner 06.45 Innsjekk kl. 07.00-09.30 Teknisk kontroll kl. 07.15-09.45 Første jurymøte kl. 09.00 Førermøte kl. 10.15 på startplate. Start 1.omg kl. 11.00
	Premieutdeling starter så fort protestfrist er ute og resultatliste er offisiell. Førere oppfordres til å stille i kjøredress på premieutdeling.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Konsmo ønsker velkommen
til BC/RC på Konsmo Motorbane**

**ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL
ETTER LØPET!**

GPS koordinatene til banene er: N58°19'147 E7°21'815