



KONSMO

Tilleggsregler for
Norgesmesterskapet Crosskart 2023
Norgescup Crosskart 2023
NMK Mesterkapet i Crosskart 2023

NMK Konsmo

Konsmo Motorbane
20 mai



20 april	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
13 mai	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
16 mai	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes
18 mai	Offentliggjøring av Startprogram

Fredag 19 mai

12.00	Depotet åpner. Se pkt. 8.1
16.00-22.00	Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.
16.00-22.00	Teknisk kontroll

Lørdag 20 mai

06.30-07.00	Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpsleder)
08.00	Førermøte på startplata (husk legitimasjon)
09.00	Trening klassevis 1x3 runder
10.30	1. omgang
	2. omgang fortløpende

Pause mellom 2 og 3 omgang. Fortløpende tidsskjema

I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Crosskart 2023
- Norgescup Crosskart 2023
- NMK Mesterskapet i Crosskart 2023

2.2 Beskrivelse

NMK Konsmo arrangerer 2. NM- og NC-runde i Crosskart i henhold til ISR, NSR og NMKs Crosskart reglement samt disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Konsmo Arr.lis.nr. 70624

2.3.1 Kontaktinformasjon

NMK Konsmo, Boks 311, 4577 Lyngdal
 post@nmkkonsmo.no
 95215945

2.4 Sportskomite

Daniel Laudal, Stein Svardal, Sigve Lindland, Atle Vik, Eirik Spilling og Evy Anita Hårtveit.

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder : Daniel Laudal Tlf : 995 00830

Ass. Løpsleder : Ådne Jensen

Løpssekretær: Evy Anita Hårtveit Tlf : 952 15945

Teknisk sjef : Svein Erik Olsen

Resultatservice/tidtaking: Roy Vidar Steining og Morten Stene

Deltagerkontakt: Stein Svardal Tlf : 916 47701

Depotsjef: Espen Kerim Tlf :994 53 770

Miljøansvarlig: Anders Ubostad

Starter: Kjell Olsen

Faktadommere :

- Tyvstart 1: Odd Ågedal
- Tyvstart 2: Ronny Blørstad
- Tyvstart 3: Mats Kristiansen
- Mål : Kjell Ståle Hamar

Observatører Alternativspor: Hege Johnsen

Brannansvarlig: John Olaf Ågedal

Medisinsk Ansvarlig: Janne Ottesen

2.6 Jury

Juryleder: Øystein Bårdevik

Jurymedlem: Tor Morten Larsen

Jurymedlem: Anne Kjersti Ludviksen

2.7 Offisiell oppslagstavle

Sportity appen : NM NMK KONSMO kode NM23

2.8 Beskrivelse av banen

Sted: Røinesdalveien 32, 4525 Konsmo

GPS koordinater: N58`19`147`E7`21`815

- Lengde: 820 meter (alt.spor)
- Bredde startplate: 16 meter
- Maks. bredde: 16 meter
- Min. bredde: 9 meter
- Underlag: 60% grus, 40% asfalt, kjøreretning mot klokka.

Trase: Alle klasse kjører Bilcrosstrase` bortsett fra Extreme de kjører Rallycrosstrase` (dvs rett frem etter målsvingen)

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmelding foretas på www.nmkkkonsmo.no (elektronisk påmelding). **Påmelding SKAL være fullstendig utfylt.**

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 2801 50 12619

Klasse Mini: kr 500

85-klassen: kr. 1000,-

Øvrige klasser: kr 1500

Avbud må meldes iht § 3.8.2. **Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 20 mai kl. 07.00.**

Avbud meldes på evy-haa@online.no (alt.tekstmelding til 9521945)

Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke ansvarer for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

3.3 Klasser

1. Gjesteklasse: Mini
2. Klasse 85cc / NC
3. Klasse Xtreme jr. / NC
4. Klasse 125 / NM
5. Klasse 250 / NM
6. Klasse 650 / NM
7. Klasse Xtreme / NM

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariatet er klubbhuset. Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå ved innkjøring til startplate. Kun fører og en mekaniker skal være tilstede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm.

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.3 Vekt

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Trening kjøres klassevis 1x 3runder. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom..

VIKTIG!!! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

5.2 Startmetode

Det startes på rekke i innledende omganger.

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.

Det vises 5 sekunders skilt

Signal Start: Grønt lys tenner

Ved svikt benyttes flagg.

Signal Tyvstart: Rødt lys blinker og tyvstartflagg vises før første sving

Ved svikt benyttes flagg.

5.2.1 Feil start

Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger. Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet. Gjelder ikke mini klassen. Tyvstart flagg benyttes rødt flagg

Førere som ikke har passert et angitt punkt (vises på førermøte) blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

5.2.2 Medhjelpere på startplaten

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem

5.3 Alternativspor

Det skal kjøres alternativspor i alle klasser. Mini valgfritt.

5.4 Rødt flagg

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten, etter at tillatelse fra løpsledelse er gitt.

5.5 Rensing av dekk

Renspinning av dekk er tillatt kun på henvist område. Det opplyses om dette på førermøte.

5.6 Fartsmåling

Mini og 85 klassen. Måling foretas iht §314 punkt 10.5. Det vil i tillegg bli montert GPS-pucker på tilfeldige karter i hver omgang. Disse blir montert på ved start og hentet inn igjen ved målgang av funksjonærer for denne oppgaven. Kun disse funksjonærer kan røre disse enhetene.

5.7 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 3 runder i innledende omganger.

Det kjøres 3 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet utfra fra alle 3 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

5.8 Finaler

Det blir kjørt 5 runder i finalene.

Finaler gjennomføres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap i Crosskart, pkt. 7.4 og Reglement for Norgescup i Crosskart, pkt 7.

5.9 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.5.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Startplate

Mini: Alle

85: Alle finalister

Alle andre klasser: A-finale

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

NB! All kjøring i depotet skal kun foregå i gangfart **Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700**

8.2 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under karten på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 4 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr. 100

8.6 Doping og alkohol kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

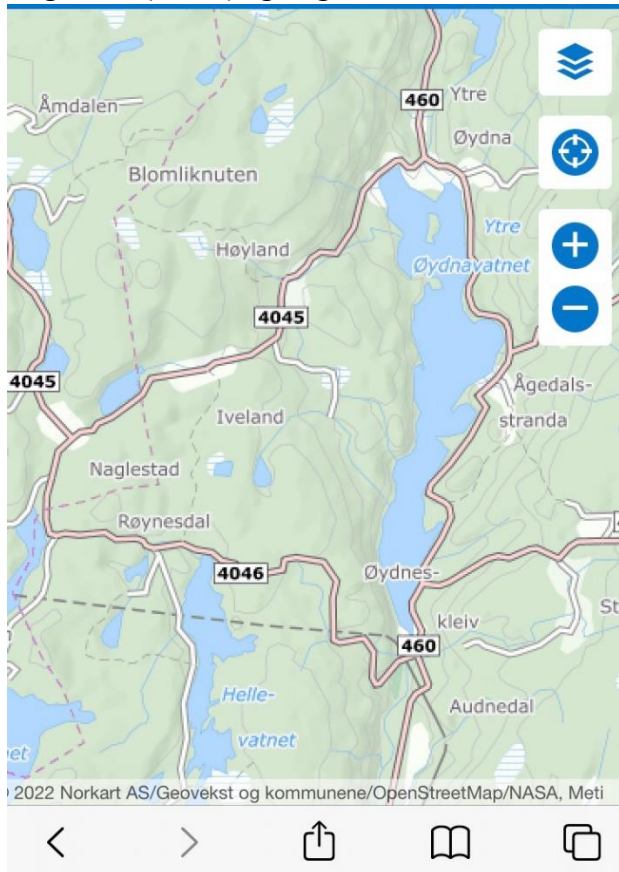
8.7 Annet

Det er mulig å kjøpe strøm for kr 300 pr enhet (dette registreres ved påmelding) og betales på forhånd.

Alle deltakere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Kun et kontaktpunkt pr deltaker, maks 16A.

NB Ved innkjøring til Kongsmo Motorbane er det en jernbane undergang som bare er **3.80 M** høy. For dere som har buss eller servicebil som er høyere enn dette må dere benytte omkjøringsvei.

Fortsetter nordover der du erfra der du svinger inn til Kongsmo Motorbane på 460, kjør 7.3 km sving så over ei bro i venstre kryss kjør så 6.3 km på 4045 ta til venstre i Kryss på Naglestad (4046) og følg veien 7,6 km til du får banen på høyre side.



Velkommen til Kongsmo Motorbane

VEDLEGG I

PROGRAM DELTAGERKONTAKT

Stein Svardal Tlf :916 47 701



Fredag

16.00 – 21:00

På innsjekk/teknisk kontroll

Lørdag

08:00

Under løpet; ved startplaten