

**KONSMO****TILLEGGSREGLER KLUBBLØP NMK KONSMO 31.07.2022****KONSMO MOTORBANE**

1. TIDSSKJEMA		
<ul style="list-style-type: none">• Tilleggsreglene offentligjøres 19 juli kl.21.45• Påmeldingen åpner 19 juli KL.21.45• Påmeldingstiden for ordinær påmelding stenger onsdag 27.7.kl.23.00• Depot åpner Søndag 31/7 kl.07.45 og stenger kl.10.00.• Søndag 31/7 kl.08.00-10.00 Teknisk kontroll og Innsjekk• Første jurymøte kl.10.00• Førermøte på startplata kl.10.15• Løpet starter Søndag kl.11.00		
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1 NMK Konsmos Klubbmesterskap 2022		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), samt disse tilleggsregler .		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Konsmo	
Arrangørlisens nr.	55717	
Arrangørens adresse	NMK Konsmo, Boks 311. 4577 Lyngdal	
GPS Koordinater	N58`19`147 E7`21`815	
Epost	post@nmkkonsmo.no	
Telefon/kontaktperson	95215945/ Evy Anita Hårtveit	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
NMK Konsmos treningskomite		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Daniel Laudal	
Ass. Løpsleder	TBA	
Løpssekretær	Evy Anita Hårtveit	Tlf.95215945
Teknisk ansvarlig	Petter Olsen	
Juryleder	Roar Bakken	
Resultatservice	TBA	
Faktadommer start	Odd Ågedal	
Faktadommer tyvstart	Kjell Olsen	
Observatør alt.spor	Hege Johnsen	
Faktadommer mål	Tor Asbjørn Bakke	
Depot	TBA	
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp v/Janne Ottesen	
Miljøansvarlig	Petter Olsen	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Resultater, juryavgjørelser og annen informasjon kunngjøres digitalt, logg inn på følgende link:		

<https://sportity.com/app> Klubbløp Konsmo

Kode: KL22

2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Konsmo Motorbane, Røynevdalsveien 32,4525 Konsmo
Lengde	820m
Startlengde	150m
Maksimum banebredde	16m
Minimum banebredde	9m
Underlag	60% grus 40% asfalt
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
<ul style="list-style-type: none">- Påmelding gjøres digitalt på nmkkonsmo.no- Ved færre enn 15 påmeldte innen ordinær påmeldingsfrist avlyses løpet iht generelle bestemmelser § 2.1.6.- Ved avlysning vil dette bli publisert på www.nmkkonsmo.no- NMK Konsmos sjåfører plikter å stille en funksjonær til rådighet under løpet, denne skal oppgis ved påmelding.	
3.2.	STARTAVGIFT
Startavgift betales på vipps til 99638 innen torsdag 28/7 <ul style="list-style-type: none">- <u>Junior trening kr 200</u>- <u>Bilcross/ Crosscart/Junior kr.300</u>- <u>Bilcross Åpen/Dame/Crosscart /Senior kr.500</u>- <u>Rallycross Junior kr.300</u>- <u>Rallycross Senior Kr.500</u> <u>Tillegg for engangslisens er kr.300. Denne kan kjøpes hos arrangør eller på nett.</u>	
3.3.	AVBUD
Avbud: <ul style="list-style-type: none">- Avbud må meldes snarest mulig, men seinest 31/7 kl. 08.00- Avbud meldes på følgende måte: Først på telefon 95215945, deretter skriftlig til post@nmkkonsmo.no. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
Klasser: <ul style="list-style-type: none">• Bilcross junior trening• Bilcross junior• Bilcross åpen• Bilcross dame• Crosscart Mini, 85, 125, 250, 650, Extreme• Crosscart Extreme junior• Rallycross & Rallycross junior	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
I henhold til § 233. Minner spesielt om at deltagere (anmelder, fører, ledsager) personlig må møte til administrativ innsjekk. På innsjekk skal anmelder/ledsager-, fører-, vogn og reklamelisens samt klubbmedlemskap.	
Alle personlige lisenser, samt vognlisens sendes på epost innen torsdag 28/7 til evy-haa@online.no	
4.1.1.	Dokumenter som sendes på epost innen torsdag 28/7
<ul style="list-style-type: none">• Førerlisens.	

- Ledsagerlisens (for de under 18 år)
- Klubbmedlemskap.
- Vognlisens.
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge.
- Eventuelt reklamelisens.

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2.	TEKNISK KONTROLL
På oppmerket plass ved startplate 31/7 mellom kl. 08.00-10.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles ved administrativ innsjekk	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling kan påregnes på banen. <i>Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang/finale.</i>	
4.2.5.	DEKK
I henhold til gjeldene reglement i klassene	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Det gjennomføres ingen trening	
5.2.	FØRERMØTE
Førermøte på startplata kl.10.30	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte, og på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon ved kontroll.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
For innledende omganger: Opplyses på førermøte. Finalegjennomføring: Informasjon på offisiell oppslagstavle i sammen med finaleoppsett.	
5.5.	START
Bilcross og rallycross:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme. 2. Det vises 5 sek. Skilt 3. 3.Grønt lys tenes, starten går. 	
Crosscart:	
Start skjer ved lyssignal etter følgende metode:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer. 2. Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme. 3. Det vises 5 sekunders skilt 	

4. Grønt lys tennes fra stående rødt – kjør!

Hvis føreren kveler motoren eller av andre grunner har fått stopp på motoren når grønt lys er gitt kan han/hun motta starthjelp på nytt. Starteren kan stoppe dette hvis det utgjør en risiko.

(Se for øvrig §604 pkt. 4.3.2 og 4.3.3)

Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.

5.6.

TYVSTART

Bilcross og rallycross:

- Ved tyvstart stoppes heatet, og det blir omstart, kun en tyvstart tillattes i samme heat. Hele feltet tildeles advarsel, informasjon gis ved advarselflagg.
- Den/de neste fører/-ene som tyvstarter i samme heat utvises fra omgangen.

Crosscart:

- Ved tyvstart stoppes heatet/finale, og det blir omstart, kun en tyvstart tillattes i samme heat/finale. Hele feltet tildeles advarsel, informasjon gis ved advarselflagg.
- Den fører som blir idømt første tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger.
- Den/de neste fører/-ene som tyvstarter i samme heat/finale utvises fra omgang/finale.

Generelt:

Etter tyvstart skal kjøring tilbake til startplaten skje etter arrangørens instruksjoner og henvisninger.

5.7.

RØDT OG GULT FLAGG

Det benyttes flagg.

5.8.

RENGJØRING AV DEKK

Foregår på oppmerket plass og er kun tillatt frem til oppmerket strek.

Overtredelse av dette kan føre til startnekt.

5.9.

INNLEDENDE OMGANGER

Bilcross

Det kjøres 3 omganger a 3 runder.

- Det kjøres med inntil 6 biler i hvert heat i innledende omganger.
- Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1.
- Raskeste omgangstid i bilcross senior og junior premieres med 5 poeng ekstra.

Bilcross Junior trening

Kjører 4 omganger med treningsheat dvs starter med intervall ikke heat

Rallycross:

Det kjøres 3 omganger a 3 runder.

- Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat i innledende omganger
- Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

Følgende gjelder for Bilcross og Rallycross alle klasser:

- Startrekkefølge trekkes elektronisk.
- Startposisjonene trekkes ved framkjøring til start.
- Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

Crosscart:

Det kjøres 3 omganger a 3 runder.

- Gjennomføring iht § 604 4.2
- Det kjøres med inntil 6 karter i hvert heat i innledende omgang
- Startoppstilling ihht §604.4.3.1 (Høyrebane)
- Alternativsporet benyttes
- Det benyttes følgende poengskala 10-7-5-3-2-1

GJENNOMFØRING

FINALER

Bilcross

Kvalifisering til finaler:

- For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.
- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
- Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

Sporvalg i finale:

- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.

Gjennomføring:

- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Finalene kjøres med 1 opprykk.

Rallycross

Kvalifisering til finaler:

- For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.
- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
- Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

Sporvalg i finale:

- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.

Gjennomføring:

- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 6 runder.
- Finale oppstilling ihht NM reglement for Rallycross alternativ 1.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Finalene kjøres med 1 opprykk.

Alle får kjøre finale

Crosscart

Kvalifisering til finaler: (§604.4.2 og §604.4.4)

- For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.
- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
- Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

Sporvalg i finale:

- Valg av startspor er tillatt innenfor samme rekke. Den fører som er best kvalifisert etter innledende omganger velger først osv. (Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.)
- Ved flere finaler rykker de to beste opp til neste finale. (vinneren av en finale velger spor først for neste finale)

Gjennomføring:

- Det kreves minimum 2 deltagere for A finale.
- Maks. antall startende i en finale er 9.
- Startoppstilling ihht §604.4.3.1 (høyrebane)
- Det kjøres 5 runder.
- Ved flere finaler i samme klasse rykker de to beste opp til neste finale.

5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Poenglister og finaleoppsett kunngjøres etter innledende omganger. Endelig resultater kunngjøres etter finaler er ferdigkjørt. Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.	
5.10	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Bilcross og rallycross: Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldene bil. Se § 603 pkt.11.	
Crosscart: Alle A-finalister skal kjøre direkte til parc ferme etter målgang. Hjelm skal bli liggende igjen i karten helt til Parc Ferme er opphørt. Se §604.4.7 Parc ferme er på egen depotplass.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13. Protest skriftlig sammen med protestgebyr på NOK2000,- Depositum for teknisk protest er NOK5000,- (I tillegg til protestgebyr). Gebyrene må vippes til <u>99638</u>	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen -senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Appell leveres skriftlig. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Gebyrene må vippes til <u>99638</u>	
7.	PREMIERING
- 10 i beste i Bilcross Senior	

- Junior alle finalistene og
- 1,2,3 i øvrige klasser
- 9 beste i crosscart. Men unntak av klassen Mini hvor alle premieres.

Premieutdeling på et senere tidspunkt

8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løpsbil og servicebil/buss i depot. Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar. NB pr buss plasseres det 3 løpsbiler.
Hengerparkering	Henger parkeres på funksjonærenes anvisning.
Annet	<ul style="list-style-type: none"> • Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. • Vis aktsomhet ved grilling.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltaker <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. NB! Denne må plasseres synlig og lett tilgjengelig!	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Det er miljøstasjon ved innkjøring til banen. Sjøppelcontainer i depotet.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. Alle rydder sin egen depotplass før avreise.
8.4.	ADGANG
	Fri adgang til arrangementet
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Ingen biler på bud, da løpet er fritatt for bud.
8.7.	STRØM
Strøm	Det er ikke strøm tilgjengelig i depotet.
8.8	ANNET
NMK Konsmos sjåfører	NMK Konsmos sjåfører plikter å stille en funksjonær til rådighet under løpet, denne skal oppgis ved påmelding. Det trengs funksjonærer til f.eks flaggvakter, kiosk, taebiler osv. Liste vil bli satt opp etter at påmeldingsfrist er ute. Dersom noen lurer på noe/ har spørsmål vedrørende dette kontakt Kim på tlf 99711926

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Kongsmo Motorbane. www.nmkkonsmo.no



