



Tilleggsregler



Norgesmesterskap Bakkeløp 1 og 2 Runde

**Undelandsbakken v/ Konsmo Motorbane
10 & 11 Juli 2021**



KONSMO



I.PROGRAM

| | |
|--------------|---|
| 18 juni 2021 | Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden |
| 1 juli 2021 | Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes |
| 7 juli 2021 | Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes |
| 8 juli 2021 | Offentliggjøring av Startprogram |

Fredag 9 juli 2021

| | |
|-------------|----------------------------------|
| 12.00 | Depotet åpner. Se pkt. 8.1 |
| 15.30-21.00 | Sekretariatet åpent. |
| 16.00-21.00 | Teknisk kontroll |
| 21.00 | Førermøte sendes ut på epost/sms |
| 21.00 | Jurymøte |

Lørdag 10 juli 2021

| | |
|-------------|---|
| 07.00-07.30 | Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpssekretær) |
| 07.30 | Jurymøte |
| 09.00 | 1 omgang starter og 2 og 3 omgang kjøres fortløpende Premieutdeling 30 minutter etter protestfrist |
| 21.00 | Førermøte sendes ut på epost/sms |

Søndag 11 juli 2021

| | |
|-------------|---|
| 07.00-07.30 | Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpssekretær) |
| 07.30 | Jurymøte |
| 09.00 | 1 omgang starter og 2 og 3 omgang kjøres fortløpende Premieutdeling 30 minutter etter protestfrist |

Det tas forbehold om endringer i tidskjema.

II.ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

Norgesmesterskapet i bakkelop 2021

2.2 Beskrivelse

NMK Konsmo arrangerer 1 & 2. NM runde i bakkelop.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Konsmo Arr.lis.nr. 36234

2.3.1 Kontaktinformasjon

NMK Konsmo, Boks 311, 4577 Lyngdal

post@nmkkonsmo.no

tlf 95215945

2.4 Sportskomite

Stein Svardal, Roar Bakken, Daniel Laudal, Kim Åvar Meland, Ådne Jensen, og Evy Anita Hårtveit.

2.5 Offisielle funksjonærer

| | |
|----------------------------|---------------------------------|
| Løpsleder : | Roar Bakken tlf 47414651 |
| Ass.løpsleder: | Ådne Jenssen |
| Løpssekretær: | Evy Anita Hårtveit tlf 95215945 |
| Teknisk sjef : | Sindre Løland |
| Resultatservice/tidtaking: | Jarle Nordby |
| Sikkerhetssjef: | Tommy Egeli |
| Depotsjef: | Daniel Laudal tlf 99500830 |
| Miljøansvarlig: | Sindre Løland |
| Førerkontakt: | Torleif Rafoss tlf 90297223 |
| Covid 19 Ansvarlig: | Sonja Svardal tlf 48143161 |
| Brannansvarlig: | Glenn Hårtveit |
| Faktadommere : | |
| - Start: | Kjell Olsen |
| - Mål : | Kjell Ståle Hamar |

2.6 Jury

| | |
|-------------|------------------|
| Juryleder: | Svein Atle Berge |
| Jurymedlem: | Kristian Seterøy |
| Jurymedlem: | Per Tofteland |

2.7 Offisiell oppslagstavle

På www.nmkkonsmo.no

2.8 Beskrivelse av trassen

- Sted: Undelandsbakken, ved Konsmo Motorbane, Røynesdalveien 32, 4525 Konsmo

GPS koordinater: N58`19`147`E7`21`815

| | |
|-----------------------|---|
| - Lengde: | 1800 m |
| - Bredder startplate: | |
| - Maks. bredde: | |
| - Min. bredde: | |
| - Underlag: | Grus med unntak med av starten som er asfalt. |

III. PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1 Reglement

I henhold til ISR og NSR og NM reglement for bakkeløp pkt 1 til pkt 11 for 2021 samt disse tilleggsregler. Samt gjeldene smittevernregler fra FHI og NBF og Lyngdal Kommune

3.1.1 Påmelding

Påmelding foretas på nmkkonsmo.no (elektronisk påmelding) på påmeldingsprogrammet. **Påmelding SKAL være fullstendig utfylt.**

3.1.2 Covid 19 begrensninger:

Hvert team kan kun bestå av deltaker pluss 6 teammedlemmer som må meldes inn på påmeldingsprogrammet. 85 deltakere kan delta, NB egne barn teller som 1 person og inngår i antallet teammedlemmer som er tillatt.

3.1.3. I NM klassene tas det utgangspunkt i 14 deltakere pr klasse og anmeldelser vil bli prioritert etter følgende rekkefølge:

a.) Plassering nr. 1-3 i NM Bakke 2020.

b.) Anmeldelser i NM-klasser aksepteres i den rekkefølge de kommer inn og startavgift betalt, inntil 14 i hver klasse.

c.) Resterende påmeldte settes opp på en reserveliste prioritert etter samme rekkefølge, disse blir fordelt / trukket til sine respektive klasser inntil grensen på 85 førere oppnådd.

d.) Anmeldelse til gjesteklasse vil bli vurdert hvis NM klassene ikke blir fylt opp ved fristens utløp. Info vil bli publisert på vår nettside nmkkonsmo.no om/når det eventuelt blir satt opp en gjesteklasse. (Så meld dere på, se også 3.1.4)

3.1.4 Arrangøren tar forbehold om for få påmeldte med mindre en 62 kan føre til avlysning.

3.1.5 Legg inn alle opplysninger **deltager pluss 6 teammedlemmer**, som er maks antall per team. Kopi av lisenser merkes startnummer og sendes til post@nmkkonsmo.no samme dag som påmelding.

Frist 7.7.2021 Lisenser som skal sendes: • Deltagerlisens • Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager) • Klubbmedlemskap Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år) • Klubbmedlemskap for ledsager • Vognlisens

3.1.6 Lisenser skal være i henhold til NSR. Deltagere i teamet legges opplysninger under fane «egne felt» i påmeldingen. Her legges inn navn tlf. og epost. Frist for å endre navn her er 8 juli. De som ikke er registrert inn denne dagen får ikke komme inn på løpet. Maksimalt antall

påmeldte er begrenset 85 deltagere. Men arrangør forbeholder seg retten tilendrest dette av hensyn av covid 19 situasjonen.

Oversikt over påmeldinger vil bli offentliggjort på vår hjemmeside. Anmeldelsesfrist er satt til **torsdag 01.07.2021, kl 24:00**. NB! Påmeldingen må være arrangør i hende innen fristen.

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 2801 31 18 142

- a) Startavgift betalt senest : 01.07.2021
- | | | |
|-------------------------|-------------------|---------------------------|
| NM klassene. Dobbeltløp | kl1-5 kl 6 og 6 a | : kr 4000 inkludert strøm |
| NM Klassene Enkeltløp | kl1-5 kl 6 og 6 a | : kr 2600 inkludert strøm |

- b) Startavgift betalt etter 01.07.2021
Alle klasser 50 % tilleggsavgift

- d) Avbud må meldes iht § 3.8.2.

Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 9 juli kl. 21.00.

Avbud meldes på evy-haa@online.no (alt.tekstmelding til 95215945)

Betaling av startavgift gjøres gjeldene som underskrift på at deltakeren har akseptert og forplikter seg til å følge Generelle Bestemmelser, Spesialreglement for bakkeløp og tilleggsreglene for løpet.

Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke ansvaret for blir ikke startavgiften tilbakebetalt. Ved årsaker som Covid -19 restriksjoner medfølgende avlysning kan startavgift bli returnert med avkortning på kr 500 for påløpte kostnader.

3.3 Klasser: se også pkt. 3.1.2 til 3.1.5

NM-klasser

Det innbys til deltakelse i følgende klasser:

Klasse 1: Supernasjonal t.o.m. 1600 cm³

Klasse 2: Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³

Klasse 3: Supernasjonal t.o.m. 2400 cm³

Klasse 4: Supernasjonal over 2400 cm³

Klasse 5: Rallybiler med tohjulstrekk

Klasse 6: Rallybiler gruppe A 4WD, Super Cars, gruppe N 4WD, RC div. 1 og WRC biler (inkl. biler med utgått homologering også biler utgått fra gr. B, tidligere Divisjon 2 biler i h.t. teknisk sikkerhets reglement inneværende år.)

Klasse 6 vil bli delt opp i to klasser, 6 og 6a, Rally og Rallycross, dersom det er minimum 8 biler i hver klasse. For at klassene skal bli godkjent som NM klasse skal følgende være oppfylt: Påmeldingsfrist settes til 01.07.2021 Påmelding samt betaling av startavgift skal være arrangør i hende innen denne fristen. I henhold til «Reglement for NM Bakkeløp 2021» er det NM-status i klasse 1,2, 3, 4, 5 og 6.

3.3.1 Rallybiler

Rallybiler skal være i henhold til gjeldende teknisk regelverk for rally og inneha kombinert vognlisens

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.0 Administrativ innsjekk

Kopi av lisenser og medlemskort skal sendes arrangør ved påmelding. Betaling av startavgift gjøres gjeldende som underskrift på anmeldelsen. Se pkt. 3.2.4 og 7.2.4. Førere må personlig melde pr. SMS på nr. 95215945 sin ankomst til depot, merket med start nr./ klasse. Registrering må være gjort før teknisk kontroll. Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.1 Deltakere

a) Mesterskapet er åpent for deltagere med gyldig norsk lisens for klassen det deltas i samt profesjonelle deltagere fra nasjoner godkjent av FIA (jf. ISR 2.3.12).

b) Deltagere som deltar i mesterskapet har kun anledning til å starte i en klasse i hver konkurranse, og har dermed ikke anledning til å starte i andre klasser eller heat, selv om disse ikke teller med i mesterskapet.

c) Hver deltager skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge sideruter bak på løpsbilen.

d) Ved ankomst kontrolleres deltaker og teammedlemmer og det blir levert ut bånd og notert ut hvem som har fått disse.

4.2 Dokumenter.

4.3. Teknisk kontroll Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Følg anvisning til teknisk fra øvre platå. Kun fører og en mekaniker skal være til stede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal medbringes ved teknisk kontroll.

4.4. Startnummer / Personlig utrustning Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9 Personlig utrustning SKAL MEDBRINGES for kontroll. Se NSR § 304.

4.5. Drivstoff Se NSR § 307 pkt. Q Se ellers pkt. 8.3 angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

4.6. Støybegrensning Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

4.7. Dekk I henhold til dekkreglement i respektive klasser og NM reglement bakke

4.8 Vekt. Vektkontroll utføres på eget område ved innkjøring ved ved startplaten på Kongsmo Motorbane, ved behov. Se NSR § 303 vekt. side 103, samt NBFs sine retningslinjer

GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening Det kjøres ikke Trening.

5.2 Startmetode

a) Startoppstilling, start og mål: Flying start i henhold til 601 pkt. 4 f. Starter bruker Norsk Vimpel til å starte. Etter målpassering samles klassene opp og det blir nedslepp etter at 2-3 at klasser har kjørt. Følgebil følger bilene ned til depotet.

5.3 Løpsgjennomføring Kjøres i henhold til NM reglement for Bakkeløp pkt. 6 Rekkefølge: kl. 1, kl. 2, kl.3, kl. 4, kl. 5, kl. 6 og (kl.6a hvis klassen får gjellende antall deltagere) deretter gjeste klasser.

5.3.1 Løpsavvikling

- a) Hver deltager forplikter seg til å ha besiktiget bakken før 1. omgang. Arrangør forplikter seg til å legge til rette for at slik besiktigelse kan skje.
- b) Alle deltagere kjører 3 omganger klassevis
- c) Startrekkefølgen i første omgang avgjøres ved trekking av arrangøren
- d) Startrekkefølgen i andre omgang kjøres etter resultat fra første omgang slik at best plasserte deltager kjører til slutt.

- e) Startrekkefølgen i tredje omgang kjøres etter best oppnådd tid uansett omgang i de to første omgangene, slik at den beste deltageren kjører til slutt.
- f) Raskeste tid i hver klasse uansett omgang vinner osv. Dersom to eller flere deltagere har samme tid, er nest beste tid, deretter tredje beste tid avgjørende for sluttresultatet. Er det fortsatt likhet skal plassen deles.
- g) Startrekkefølgen i løp 2: første omgang, kjøres etter NM resultat lista fra løp 1, slik at den beste føreren kjører til slutt. Omgang 2 og 3 etter punktene d og e.

5.3.2 Brutt løp Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til start. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

5.4 Rødt og gult og grønt flagg Det blir flaggposer med rødt, gult og grønt flagg.

5.4 Tidtaking Elektronisk tidtaking med 1/100 sek. nøyaktighet. Uavhengig reservetidtaking vil bli foretatt. Streiker det elektroniske, vil den uavhengige reservetidtakingen være avgjørende for samtlige i samme klasse.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.0 Parc Ferme § 602.7 Parc Ferme Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende på bilen er forbudt før endelig resultatliste er publisert. Løpsleder og eller jury kan før eller under konkurransen beslutte lukket Parc Ferme.

6.1 Protester – Appeller 6.1.2 Protester: NSR Generelle bestemmelser art. 13. Gebyr NOK 2.000,- Til behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres på mail skriftlig til Juryleder på epost veinatleberge@hotmail.com samt varsles på tlf 965 09823 og gebyr på kr. 2.000,- vippes til 965 09823.

6.2 Tekniske protester: Depositum teknisk protest Gebyr NOK 5000,- (i tillegg til protestgebyr) 6.3 Appeller: Appeller: Iht. NSR Generelle bestemmelser art. 13. Gebyr NOK 10.000,- Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell meddeles Juryen skriftlig innen 1 time (gebyr må betales innen 96 timer etter underretning om appell er levert) Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

VII PREMIERING

7.1. Premier Alle klasser premieres med 1/3 del (eller min 3 beste i hver klasse ved under 9 i klassene).

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass.

Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass **må** avtales med depotsjefen . Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter)

Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700

8.2 Strøm

Det er ikke strøm tilgjengelig før fredag kl. 12.00. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. **Kun et kontaktpunkt pr deltager, maks 10A**

8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen. Grillning og bruk av ild er kun tillatt på henvist plass.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. Hvert deltaker/team plikter og rydde sin depotplass etter løpet og legge søppel i i container som er plassert i tilknytning sin sone.**

8.5 Adgang

Kun i henhold til tilleggsregler, smittevernregler og arrangørens anmodninger under og avvikling av løpet.

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

8.7 Bergning

Bergning foretas med kranbil eller hjullaster.

IX COVID-19 tiltak / smittevernregler.

9.2. Covid-19 Spesielle regler i forbindelse med og på grunn av Covid-19 situasjonen

9.2.1. Hvert team kan kun bestå av deltager pluss 6 teammedlemmer som må meldes inn iht. til løpets tilleggsregler. Frist for å endre navn er 8.7.2021.

9.2.2. Team som har med flere personer enn tillatt og som ikke er anmeldt vil bli rapportert til juryen og minimumsstraffen vil være diskvalifikasjon fra løpet.

9.2.3. Dersom noen blir syke med Covid-19 symptomer løpshelgen eller i etterkant skal dette varsles til Covid 19 ansvarlig,

9.2.4. Betaling av anmeldelsesavgift gjøres gjeldende som underskrift på at deltageren har akseptert og forplikter seg til å følge Generelle bestemmelser, Spesialreglementene for NM Bakkeløp og tilleggsreglene for løpet.

9.2.5. NMK Konsmo er ansvarlig for at aktiviteter gjennomføres på en smittevern faglig forsvarlig måte. Dette krever et godt samarbeid mellom alle funksjonærer, deltakere, foresatte og andre som er tilknyttet aktiviteten. Alle har ansvar for å følge de anbefalte smitteverntiltakene under covid-19-utbruddet.

De tre hovedprinsippene for å bremse smittespredning er:

Syke personer skal holde seg hjemme

God hånd- og hostehygiene og forsterket renhold

Holde minst en meters avstand og redusere kontakt mellom personene.

9.2.7. Forsterket renhold

- Toaletter og vaskeservanter vil bli rengjort med jevne mellomrom.

- Hyppig berørte kontaktflater, for eksempel dørhåndtak, stoler og andre gjenstander som ofte berøres vil bli rengjort med jevne mellomrom.

- Sjøppel vil bli tømt regelmessig på fellesområder.

Dusjene vil ikke holdes åpne



DELTAKERKONTAKT

Torleif Rafoss

Tlf 90297223

PROGRAM DELTAGERKONTAKT

Fredag

15:30 – 21:00

Teknisk kontroll

Lørdag

08:30

Under løpet; ved speakertårn

Søndag

08:30

Under løpet; ved speakertårn