

**KONSMO**

TILLEGGSREGLER KLUBBLØP NMK KONSMO 15 august

KONSMO MOTORBANE

1. TIDSSKJEMA		
<ul style="list-style-type: none">Tilleggsreglene offentligjøres 18 juliPåmeldingen åpner 24 juli.KL.00.00Påmeldingstiden for ordinær påmelding stenger lørdag 8 august kl.12.00Depot åpner LØRDAG 15 august KL.09 og stenger kl.10.Løpet starter lørdag 15 august.kl.11		<p>NB! HUSK 1 Meters avstand til andre!!! Samt smittevern!</p> <p>NB ! Personer som er smittet av korona, sitter i karantene, eller som har symptomer på luftveisinfeksjon, har feber, rennende nese, sårhals, hoste eller nedsatt allementillstand må bli hjemme.</p>
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Klubbmesterskap NMK Konsmo 2020		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). Samt disse tilleggsregler og COVID 19 regler fra NBF og FHI.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Konsmo	
Arrangørlisens nr.	21012	
Arrangørens adresse	NMK Konsmo, Boks 311. 4577 Lyngdal	
GPS Koordinater	N58`19`147 E7`21`815	
Epost	post@nmkkonsmo.no	
Telefon/kontaktperson	95215945/ Evy Anita Hårtveit	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
NMK Konsmos treningskomitee v/ Evy Anita Hårtveit tlf 95215945		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Stein Svardal	Tlf .91647701
Ass. Løpsleder	Ådne Jensen	
Løpssekretær	Evy Anita Hårtveit	Tlf.95215945
Teknisk ansvarlig	Sindre Løland	
Jury	Roar Bakken	
Resultatservice	TBA	
Faktadommer start	Kjell Olsen	
Faktadommer tyvstart	Ove Haugland	
Observatør alt.spor	Hege Johnsen	
Faktadommer mål	Tor Asbjørn Bakke	
Depot	Ronny Blørstad	
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp/ Janne Ottesen	
Miljøansvarlig	Sindre Løland	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Begge tavlene vil bli brukt baksiden av kiosk i depot samt klubbhus! Husk å holde avstand! 1m!		

2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Konsmo Motorbane, Røynesdalsveien 32,4525 Konsmo
Lengde	820m
Startlengde	150m
Maksimum banebredde	16m
Minimum banebredde	9m
Underlag	60% grus 40% asfalt
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
<p>Løpet er åpnet for alle som innehar lisens med NMK Konsmo påført i denne og gyldig medlemskap. Det er mulig å løse engangslisens i bilcross dersom du ikke har løst lisens i annen klubb i 2020 forutsatt at du er medlem i NMK Konsmo. NB dersom du ønsker engangslisens må oppgis det ved påmelding. (kr 300)</p> <p>Påmelding gjøres på nmkkonsmo.no på påmeldingssystem.</p> <p>Løpet avlyses dersom det er mindre enn 20 påmeldte innen ordinær påmeldingsfrist iht generelle bestemmelser § 2.1.6, info formidles på våre hjemmesider. Det er begrenset antall påmeldte pga COVID 19 antallet totalt er: 65.</p>	
3.2.	STARTAVGIFT
<p>Startavgift: <u>Startavgift betales på vipps til 99638 innen fredag 14 august.</u> <u>Junior trening kr 150</u> <u>Junior kr 300 Senior kr 600. Tillegg på engangslisens på kr 300 tilkommer.</u></p>	
3.3.	AVBUD
<p>Avbud: Avbud må meldes så snart som mulig, men seinest 15 august kl. 08.30, først på telefon 95215945, og må bekreftes skriftlig til post@nmkkonsmo.no .NB iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.</p>	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
<p>Klasser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bilcross junior trening • Bilcross junior • Bilcross åpen • Bilcross dame • Rallycross • Crosscart 	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Ingen administrativ innsjekk men alle personlige lisenser samt vognlisens sendes på epost på forhånd til evy-haa@online.no innen torsdag 13 august. Lisenser må medbringes løpet samt vognlisens for fremvisning til teknisk.</p>	
4.1.1.	Dokumenter som sendes på epost
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens. • Ledsagerlisens (for de under 18 år) Obs det er kun mulig å være ledsager for egne barn. • Klubbmedlemskap. • Vognlisens. • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge. • Eventuelt reklamelisens. <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>Tid og sted: På respektive depotplass fra kl. 09.15-10.30</p> <p>Teknisk vil gå rundt på den respektives depotplass og foreta teknisk. Hver enkelt har ansvar for å klargjøre å sette alt åpent for teknisk.</p>	

4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i depot på respektives depotplass.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling kan påregnes på banen. <i>Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</i>	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Det gjennomføres ingen trening	
5.2.	FØRERMØTE
På startplata kl.10.30 Kun førere har adgang til førermøte samt ledsager husk smittevern og 1meter til andre.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Opplyses på førermøte	
5.5.	START
<ol style="list-style-type: none"> 1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. 2. Det vises 5 sek. Skilt 3. 3.Grønt lys tennes, starten går. 	
Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Kun en tyvstart tillattes i samme heat/finale, hele feltet får advarsel. Den som tyvstarter må kjøre alternativsporet 2 ganger. 2 tyvstart i samme heat/finale fører medfører at fører sendes direkte i depotet.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Det benyttes flagg.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
Bilcross Det kjøres 3 omganger a 3 runder. <ul style="list-style-type: none"> • Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat i innledende omganger. • Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. • Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 • Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3--1. Crosscart Kjører 3 omganger a 3 runder og finaler a 5 runder	

Gjennomføring iht Generelle Bestemmelser § 604.

Alternativspor skal benyttes.

- Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

Bilcross Junior trening

Kjører 4 omganger med treningsheat dvs starter med intervall ikke heat

Rallycross:

- Gjennomføring iht. §603.6.2
- Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder
- Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat i innledende omganger.

Følgende gjelder for begge klasser:

- Startrekkefølge trekkes elektronisk.
- Startposisjonene trekkes på forhånd.
- Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.
-

5.10.

FINALER

Bilcross

Kvalifisering til finaler:

- Kvalifisering til finaler etter 6.2.3.
- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.
- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Nr 1 og 2 rykker opp til neste finale.

Rekkefølge på finalegjennomføring kommer på oppslagstavle sammen med finaleoppsettet.

Rallycross

Kvalifisering til finaler:

- Kvalifisering til finaler etter 6.2.3.
- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.
- Finale oppstilling ihht NM reglement for Rallycross alternativ 1.
- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder i finalen (RC kjører 6 runder)

Antall finaler baseres på at et minimumsantall deltakere må være tilstede for å utløse en finale etter følgende oppsett:

- A finaler kjøres i alle klasser.
- B finale ved 14 deltagere eller flere.
- C finale ved 20 deltagere eller flere.
- D finale ved 24 deltakere eller flere
- Alle deltakere i bilcross junior får kjøre finale ikke bilcross junior trening

5.11.

RESULTATER OG JURYMELDING

Poenglister og finaleoppsett kunngjøres etter ferdigkjørte innledende omganger.

Endelig resultater kunngjøres etter finaler er ferdigkjørt.

Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.

5.10

PAUSER

Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldene bil. Se § 603 pkt.11	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13. Protest må mailles til postmkkonsmo.no sammen med protestgebyr på NOK2000,- Depositum for teknisk protest er NOK5000,- (I tillegg til protestgebyr). Gebyrene må vippses til <u>99638</u>	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen -senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Apell sendes på mail til postmkkonsmo.no Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Gebyrene må vippses til <u>99638</u>	
7.	PREMIERING
Alle finalister i Bilcross Junior, Minnepremie i Juniortrening, A finale i Bilcross Senior og 1,2,3 i øvrige klasser. Premieutdeling vil bli foretatt senere	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løpsbil og servicebil/buss i depot. Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar.
Hengerparkering	Henger parkers på funksjonærenes anvisning.
Annet	<ul style="list-style-type: none"> • Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. • Vis aktsomhet ved grilling.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. NB Denne stå fremme på utsiden av teltet ikke inni.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Det er miljøstasjon ved innkjøring til banen. Sjøppelcontainer i depotet.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Alle rydder sin egen depotplass før avreise.
8.4.	ADGANG
	PGA COVID 19 får hver deltaker kun lov til å ha med seg 2 personer i sitt team dette inkludert ledsager. Dette pga begrensning på antall deltagere på 200 på arrangementet. Alle må derfor oppgi navn og tlf på sine teammedlemmer. Det blir sjekket ved ankomst at dette stemmer og adgangstegn utdeles. Øvrige publikum og familie har ikke dessverre ikke adgang. Altså det er kun lov å være maks 3 stykker inklusiv sjåfør.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Fritatt for bud
8.7.	STRØM

Strøm	Det er ikke strøm tilgjengelig i depotet.
8.8	ANNET
Tilleggskrav førere fra NMK Konsmo	<ul style="list-style-type: none"> Alle deltakere må stille en navngitt person til arrangøren med tlf. Dette gjøres ved påmelding, det trenges mange funksjonærer i forskjellige oppgaver som flaggvakter, taubiler, rundetellere osv. Det er mulig å skrive ønske. Fordeling av oppgaver vil bli ikke før foretatt før etter at påmeldingsfrist er utgått. Denne må det oppgis fullstending navn og tlf nr på dette pga registrering pga smittevern. Dersom du melder avbud må funksjonær møte.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Konsmo Motorbane. www.nmkkonsmo.no



HUSK 1 METER

**LØPET STENGT FOR
PUBLIKUM !**

