



KONSMO



TILLEGGSREGLER
KLUBBLØP
KONSMO MOTORBANE
15 sept. 2018

1. TIDSSKJEMA		
<ul style="list-style-type: none">• Påmeldingen åpnes søndag 9 sept kl.22.00• Påmeldingstiden for ordinær påmelding stenger fredag 14 sept kl.18.00• Depot åpner lørdag 15 sept kl.08.30• Administrativ innsjekk åpner i klubbhuset lørdag 15sept kl.09• Teknisk Kontroll starter lørdag 15 sept kl.09.00• Innsjekk og teknisk avsluttes lørdag 15 sept kl.10.00• Førermøte på startplaten lørdag 15 sept kl.10.15• Løpet starter lørdag 15 sept kl.11.00		
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Klubblop NMK Konsmo		
2.2.		BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). samt disse tilleggsregler.		
2.3.		ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Konsmo	
Arrangørlisens nr.	BHKL.18. 10445	
Arrangørens adresse	NMK Konsmo Boks 311. 4577 Lyngdal	
GPS Koordinater	N58°19'147 E7°21'815	
Epost	post@nmkkonsmo.no	
Telefon/kontaktperson	95215945/ Evy Anita Hårtveit	
2.4.		SPORTSKOMITEE
NMK Konsmos løpskomite		
2.5.		OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Roar Bakken	
Ass. Løpsleder	TBA	
Løpssekretær	Evy Anita Hårtveit	Tlf.95215945
Teknisk ansvarlig	Fredrik Ågedal	
Juryleder	TBA	
Faktadommer start	Ronny Blørstad	
Faktadommer tyvstart	TBA	
Observatør alt.spor	TBA	
Faktadommer mål	TBA	
Depotansvarlig	Kim Åvar Meland	
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp/ Janne Ottesen	
Miljøansvarlig	Fredrik Ågedal	

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Befinner seg på bakveggen ved klubbhuset	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Konsmo Motorbane, Røynesdalsveien 32,4525 Konsmo
Lengde	820m
Startlengde	150m
Maksimum banebredde	16m
Minimum banebredde	9m
Underlag	60% grus 40% asfalt
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Påmelding gjøres på nmkkonsmo.no på påmeldingssystem.	
3.2.	STARTAVGIFT
Startavgift: NB! Bilcross junior kr. 300- Bilcross åpen/dame kr. 500 Rallycross junior kr 300,- Rallycross kr 500- Rally kr 500	
3.3.	AVBUD
Avbud: Avbud må meldes så snart som mulig, men seinest 15 sept kl. 0800, først på telefon 95215945, og må bekreftes skriftlig Til: post@nmkkonsmo.no Iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
Klasser: <ul style="list-style-type: none"> • Bilcross åpen • Bilcross junior • Bilcross dame • Rallycross (2wd) • Rally 	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Tid og sted: Klubbhuset lørdag 15 sept mellom kl.09.00 og 10.00,. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens. • Ledsagerlisens (for de under 18 år) • Klubbmedlemskap. • Vognlisens. • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge. • Eventuelt reklamelisens. Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Tid og sted: Teknisk kontroll er ved teknisk sone Lørdag 8.sept. mellom kl.09.00 og 10.00.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer plasseres på sidene og fremme på panser/front. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er ikke tillatt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling kan påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I iht respektive klasseres reglement	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Det gjennomføres ingen trening	
5.2.	FØRERMØTE
Kl.10.15 på startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Opplyses på førermøtet.	
5.5.	START
<ol style="list-style-type: none"> 1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. 2. Det vises 5 sek. Skilt 3. Grønt lys tennes, starten går. 	
Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Kun en tyvstart tillattes i samme heat/finale, hele feltet får advarsel. Skjer der flere tyvstarter i samme heat/finale sendes fører/førerne direkte i depot.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Det benyttes flagg.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Bilcross:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det kjøres 3 omganger a 3 runder. • Det kjøres med inntil 6 biler i hvert heat i innledende omganger. • Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. • Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 • Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. <p>Rallycross:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gjennomføring ihht. §603.6.2 • Det kjøres 3 innledende omganger a 4 runder • Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat i innledende omganger. • Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. 	

- Rally deltar som gjesteklasse
- 3 omganger på tid hvor raste tid vinner,
- en og en bil om gangen

Følgende gjelder for alle klasser:

- Startrekkefølge trekkes elektronisk.
- Startposisjonene avgjøres ved loddtrekking ved innkjøring til startplata.
- Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.
-

5.10.

FINALER

Bilcross

Kvalifisering til finaler:

- Kvalifisering til finaler etter 6.2.3.
- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.
- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Nr 1 og 2 rykker opp til neste finale.

Rekkefølge på finalegjennomføring kommer på oppslagstavle sammen med finaleoppsettet.

Rallycross

Kvalifisering til finaler:

- Kvalifisering til finaler etter 6.2.3.
- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.
- Finale oppstilling ihht NM reglement for Rallycross alternativ 1.
- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder i finalen (RC kjører 6 runder)

Antall finaler baseres på at et minimumsantall deltakere må være tilstede for å utløse en finale etter følgende oppsett:

- A finaler kjøres i alle klasser.
- B finale ved 10 deltagere eller flere.
- C finale ved 14 deltagere eller flere.
- D-finale ved 20 deltagere eller flere.
-

5.11.

RESULTATER OG JURYMELDING

Poenglister og finaleoppsett kunngjøres etter ferdigkjørte innledende omganger.

Endelig resultater kunngjøres etter finaler er ferdigkjørt.

Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.

6.2.

PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,-
Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).

6.3.

APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla.

Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Beskrivelse: Junior: Alle finalister. Øvrige klasser Alle finalister så sant det er flere enn 6 deltakere til start. Ved mindre enn 6 deltakere til start premieres plass nr 1, 2 og 3.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	Fritt men hensiktsmessig
Hengerparkering	Henger parkers på funksjonærenes anvisning
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Det er miljøstasjon ved innkjøring til banen. Søppelcontainer i depotet.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container <u>FØR AVREISE</u> fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates og <u>kaster restavfall selv i container!</u>
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Løpet er fritatt for anbud.
Tilleggskrav førere fra NMK Konsmo	Deltakere med medlemskap i NMK Konsmo må stille en navngitt person til disposisjon for arrangøren. (Flaggvakter eller lignende). Om deltaker ikke stiller med «hjelper», eller «hjelper» ikke stiller, kan det gis start nekt. Start kontingent tilbakebetales ikke. Navn på «hjelper» sendes på mail til post@nmkkonsmo.no samt oppgis i påmeldingsprogrammet. Evt spørsmål rettes Ernst Atle Larsen 95042237!. Aldersgrense er for hjelper er minimum 16 år. Påmelding er ikke gyldig før hjelper er innmeldt, dersom du melder avbud må funksjonær stille.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Konsmo Motorbane

Se www.nmkkonsmo.no for mer informasjon

