

**KONSMO**

# TILLEGGSREGLER KLUBBLØP NMK KONSMO 14 SEPTEMBER KONSMO MOTORBANE

1. TIDSSKJEMA		
<ul style="list-style-type: none"><li>• Tilleggsreglene offentligjøres 8 SEPTEMBER KL.06.00</li><li>• Påmeldingen åpner 8 SEPTEMBER.KL.20.00</li><li>• Påmeldingstiden for ordinær påmelding stenger FREDAG 13 SEPTEMBER KL.18.00</li><li>• Depot åpner LØRDAG 14 september KL.09</li><li>• Administrativ innsjekk åpner i klubbhuset LØRDAG 14 september kl. 09.30-10.15</li><li>• Teknisk Kontroll starter lørdag 14 september kl.09.30- 10.15</li><li>• Førermøte på startplaten lørdag kl.10.30</li><li>• Løpet starter lørdag 14 september.kl.11</li></ul>		
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Klubbmesterskap NMK Konsmo 2019		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Konsmo	
Arrangørlisens nr.	ARBHKL.19.10489	
Arrangørens adresse	NMK Konsmo, Boks 311. 4577 Lyngdal	
GPS Koordinater	N58`19`147 E7`21`815	
Epost	post@nmkkonsmo.no	
Telefon/kontaktperson	95215945/ Evy Anita Hårtveit	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
NMK Konsmos treningskomitee v/ Evy Anita Hårtveit tlf 95215945		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Stein Svardal	Tlf .91647701
Ass. Løpsleder		
Løpssekretær	Evy Anita Hårtveit	Tlf.95215945
Teknisk ansvarlig	Torleif Rafoss	Tlf.90297223
Jury	Børge Støle	
Resultatservice	TBA	
Faktadommer start	TBA	
Faktadommer tyvstart	TBA	
Observatør alt.spor	TBA	
Faktadommer mål	TBA	
Depotansvarlig	TBA	
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp/ Janne Ottesen	

Miljøansvarlig	Torleif Rafoss
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>
Befinner seg på bakveggen av i klubbhuset	
<b>2.7.</b>	<b>BESKRIVELSE AV BANEN</b>
Sted	Konsmo Motorbane, Røynesdalsveien 32,4525 Konsmo
Lengde	820m
Startlengde	150m
Maksimum banebredde	16m
Minimum banebredde	9m
Underlag	60% grus 40% asfalt
<b>3.</b>	<b>PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING</b>
Påmelding gjøres på nmkkonsmo.no på påmeldingssystem. Løpet avlyses dersom det er mindre enn 10 påmeldte innen ordinær påmeldingsfrist iht generelle bestemmelser § 2.1.6, info formidles på våre hjemmesider.	
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>
Startavgift: Bilcross junior kr. 300,- Bilcross åpen/dame kr. 500 Rallycross junior kr 300- Rallycross/Rally kr 500 <u>Vi oppfordrer flest mulig til å betale innsjekk på kort/vipps</u>	
<b>3.3.</b>	<b>AVBUD</b>
Avbud: Avbud må meldes så snart som mulig, men seinest 14 september kl. 08.30, først på telefon 95215945, og må bekreftes skriftlig til post@nmkkonsmo.no .NB iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.	
<b>3.3.</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>
Klasser: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bilcross junior</li> <li>• Bilcross åpen</li> <li>• Bilcross dame</li> <li>• Rallycross</li> <li>• Rally</li> </ul>	
<b>3.4.</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSNING</b>
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
Tid og sted: Klubbhuset, lørdag 14 september kl.09.30-10.15 Fører må personlig møte til innsjekk med evt ledsager.	
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens.</li> <li>• Ledsagerlisens (for de under 18 år)</li> <li>• Klubbmedlemskap.</li> <li>• Vognlisens.</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge.</li> <li>• Eventuelt reklamelisens.</li> </ul> Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>
Tid og sted: Teknisk kontroll er ved innkjøring til line up i depotet. Lørdag 14 september kl.09.30-10.15	
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen <u>før</u> teknisk kontroll. Startnummer plasseres på sidene og fremme på panser/front.	

<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling kan påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b> , ellers er reparasjon fritt.	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOT</b>
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1.</b>	<b>TRENING</b>
Det gjennomføres ingen trening	
<b>5.2.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
På startplata kl.10.30 Alle førere plikter å delta på førermøte.	
<b>5.3.</b>	<b>DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)</b>
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
<b>5.4.</b>	<b>STARTREKKEFØLGE</b>
Opplyses på førermøte	
<b>5.5.</b>	<b>START</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.</li> <li>2. Det vises 5 sek. Skilt</li> <li>3. 3.Grønt lys tennes, starten går.</li> </ol>	
Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.	
<b>5.6.</b>	<b>TYVSTART</b>
Kun en tyvstart tillattes i samme heat/finale, hele feltet får advarsel. Den som tyvstarter må kjøre alternativsporet 2 ganger. 2 tyvstart i samme heat/finale fører medfører at fører sendes direkte i depotet.	
<b>5.7.</b>	<b>RØDT OG GULT FLAGG</b>
Det benyttes flagg.	
<b>5.8.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.	
<b>5.9.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
<p><b>Bilcross</b></p> <p>Det kjøres 3 omganger a 3 runder.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det kjøres med inntil 6 biler i hvert heat i innledende omganger.</li> <li>• Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2.</li> <li>• Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5</li> <li>• Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1.</li> </ul> <p><b>Rallycross:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gjennomføring iht. §603.6.2</li> <li>• Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder</li> <li>• Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat i innledende omganger.</li> </ul>	

- Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

#### **Følgende gjelder for begge klasser:**

- Startrekkefølge trekkes elektronisk.
- Startposisjonene avgjøres ved loddtrekking ved innkjøring til startplata.
- Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.
- 

**5.10.**

**FINALER**

#### Bilcross

##### **Kvalifisering til finaler:**

- Kvalifisering til finaler etter 6.2.3.
- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.
- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Nr 1 og 2 rykker opp til neste finale.

Rekkefølge på finalegjennomføring kommer på oppslagstavle sammen med finaleoppsettet.

#### Rallycross

##### **Kvalifisering til finaler:**

- Kvalifisering til finaler etter 6.2.3.
- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.
- Finale oppstilling ihht NM reglement for Rallycross alternativ 1.
- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder i finalen ( RC kjører 6 runder)

Antall finaler baseres på at et minimumsantall deltakere må være tilstede for å utløse en finale etter følgende oppsett:

- A finaler kjøres i alle klasser.
- B finale ved 14 deltagere eller flere.
- C finale ved 20 deltagere eller flere.

#### Rally

- Kjører 3 omganger på a 3 runder på tid der beste tid gjelder

**5.11.**

**RESULTATER OG JURYMELDING**

Poenglister og finaleoppsett kunngjøres etter ferdigkjørte innledende omganger.

Endelig resultater kunngjøres etter finaler er ferdigkjørt.

Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.

**5.10**

**PAUSER**

Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen. Opplyses over høyttaler anlegget.

**6.**

**PARC FERMÈ- PROTESTER**

**6.1.**

**PARC FERMÈ**

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldene bil. Se § 603 pkt.11

**6.2.**

**PROTESTER**

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelserart. 13. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK2000,-(Depositum for teknisk protest er NOK5000,-(I tillegg til protestgebyr).

<b>6.3.</b>	<b>APPELLER</b>
Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen -senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
Alle finalister men premieutdelig vil bli foretatt ved en senere anledning	
<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Kommer du etter stengetid kan du kjøre inn å plassere deg inne på banetrasen, så blir du tildelt plass i depot av depot funksjonærer når depot åpner igjen. Deltaker kan ha løpsbil og servicebil/buss i depot. Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar.
Hengerparkering	Henger parkers på funksjonærenes anvisning. Har du behov for å hente henger kontakt depotsjef.
Annet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Det er ikke tillatt med åpen ild i depot.</li> <li>• Vis aktsomhet ved grilling.</li> </ul>
<b>8.2.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. NB Denne stå fremme på utsiden av teltet ikke inni.	
<b>8.3.</b>	<b>MILJØ</b>
Miljøstasjon	Det er miljøstasjon ved innkjøring til banen. Søppelcontainer i depotet.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container <u>FØR AVREISE</u> fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates og <u>kaster restavfall selv i container!</u>
<b>8.4.</b>	<b>ADGANGSBILLETTER</b>
Deltagerbilletter	Gratis adgang
<b>8.5.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
<b>8.6.</b>	<b>ANBUD</b>
Anbud	Frittatt for bud
<b>8.7.</b>	<b>STRØM</b>
Strøm	Det er ikke strøm tilgjengelig i depotet.
<b>8.8</b>	<b>ANNET</b>
Tilleggskrav førere fra NMK Konsmo	Deltakere med medlemskap i NMK Konsmo må stille en navngitt person til disposisjon for arrangøren. (Flaggvakter eller lignende). Om deltaker ikke stiller med «hjelper», eller «hjelper» ikke stiller, kan det gis start nekt. Start kontingent tilbakebetales ikke. Navn på «hjelper» sendes på mail til post@nmkkonsmo.no samt oppgis i påmeldingsprogrammet. Evt spørsmål rettes Torleif tlf 90297223. Aldersgrense er for hjelper er minimum 16 år. Påmelding er ikke gyldig før hjelper er innmeldt, dersom du melder avbud må funksjonær stille.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer  
velkommen til en fartsfylt dag på Konsmo Motorbane. [www.nmkkonsmo.no](http://www.nmkkonsmo.no)



