

**KONSMO**

# TILLEGGSREGLER MAILØP KONSMO MOTORBANE

## 4/5 2025

1. TIDSSKJEMA	
<ul style="list-style-type: none"><li>Tilleggsreglene offentligjøres 6 april kl. 18.00</li><li>Påmeldingen åpner søndag 6 april kl.18.00</li><li>Påmeldingstiden for ordinær påmelding stenger mandag 28 april kl.23.55.</li><li>Etteranmelding er mulig frem til torsdag 1.5.kl.00.00</li><li>Depot åpner Lørdag <b>3.5 kl.17.00</b></li><li>Innsjekk og teknisk fra kl 18-20.00</li><li>Depotet stenger kl.22.00</li><li>Søndag 4/5 Depotet åpner kl. 06.45</li><li>Søndag4/5 innsjekk og teknisk fra 07-08.45</li><li>Søndag 4/5 Førermøte kl.09.15</li><li>Søndag 4/5 Start 1 omgang kl.10.00</li></ul>	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1	
Mailøp NMK Konsmo , Kvalifisering til NMKs landsfinaler i junior og senior.	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) og NMKs reglement for kvalifiseringsløp samt disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Konsmo
Arrangørlisens nr.	105385
Arrangørens adresse	NMK Konsmo, Boks 311. 4577 Lyngdal
GPS Koordinater	N58`19`147 E7`21`815
Epost	<a href="mailto:post@nmkkonsmo.no">post@nmkkonsmo.no</a>
Telefon/kontaktperson	95215945/ Evy Anita Hårtveit
2.4.	SPORTSKOMITEE
Daniel Laudal, Anders Ubostad, Sonja Svoldal, Linda Larsen og Evy Anita Hårtveit.	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Sonja Svoldal
Ass. Løpsleder	Daniel Laudal
Løpssekretær	Evy Anita Hårtveit
Teknisk ansvarlig	TBA
Juryleder	Torbjørn Bakke
Jurymedlem	Cecilie Tengedal
Jurymedlem	Stein Svoldal
Hasp	Tor Egil Tengedal
Observatør	Tor Morten Larsen
Resultatservice	Morten Stene
Tidtaker	Kjell Ståle Hamar
Faktadommer start	Kjell Olsen
Faktadommer tyvstart	Odd Ågedal

Observatør alt.spor	Hege Johnsen	
Faktadommer mål	TBA	
Depot ansvarlig	Anders Ubostad	
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp HÅ	
Miljøansvarlig	Ove Haugland	
Brannansvarlig	Glenn Hårtveit	
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>	
Resultater, juryavgjørelser og annen informasjon kunngjøres digitalt, logg inn på følgende link: <a href="https://sportity.com/app">https://sportity.com/app</a> NMK Konsmo, Kode: ML25		
<b>2.7.24</b>	<b>BESKRIVELSE AV BANEN</b>	
Sted	Konsmo Motorbane, Røynesdalsveien 32,4525 Konsmo	
Lengde	872m	
Startlengde	150m	
Maksimum banebredde	16m	
Minimum banebredde	9m	
Underlag	50% grus 50 % asfalt	
<b>3.</b>	<b>PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>	
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Påmelding gjøres digitalt på <a href="http://www.nmkkonsmo.no">www.nmkkonsmo.no</a></li> <li>- Ved færre enn 50 påmeldte innen ordinær påmeldingsfrist avlyses løpet iht generelle bestemmelser § 2.1.6.</li> <li>- Ved avlysning vil dette bli publisert på <a href="http://www.nmkkonsmo.no">www.nmkkonsmo.no</a></li> <li>- NMK Konsmos sjåfører plikter å stille en funksjonær til rådighet under løpet, denne skal oppgis ved påmelding.</li> </ul>		
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>	
<b><u>Startavgift betales på vipps til 99638 innen torsdag 01.05.2025</u></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>Bilcross &amp; Crosscart Junior kr.400</u></li> <li>- <u>Bilcross Åpen/Dame/Crosscart /Senior 800</u></li> <li>- <u>Rallycross Junior kr. 400</u></li> <li>- <u>Rallycross Senior Kr.800</u></li> <li>- <u>Nextgen og Bilcross Junior Trening kr 200</u></li> </ul>		
<b>3.3.</b>	<b>AVBUD</b>	
<p>Avbud:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Avbud må meldes snarest mulig, men seinest 4/5 kl. 08.00</li> <li>- Avbud meldes på følgende måte: Først på telefon 95215945, deretter skriftlig til <a href="mailto:post@nmkkonsmo.no">post@nmkkonsmo.no</a>. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.</li> </ul>		
<b>3.3.</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>	
<p>Det inviteres til følgende klasser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bilcross junior</li> <li>• Nextgen</li> <li>• Bilcross junior trening</li> <li>• Bilcross åpen.</li> <li>• Bilcross dame.</li> <li>• Crosscart Mini, 1, 2, 3, 650, Extreme &amp; Extreme junior.</li> <li>• Rallycross &amp; Rallycross junior</li> </ul>		
<b>3.4.</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSNING</b>	
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider.</p>		
<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>	
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>	
<p>Denne foregår elektronisk i tidsrommet påmeldingen er åpen og frem til fredag 2/5 kl.24.00. Alle papirer sendes på mail til <a href="mailto:evy-haa@online.no">evy-haa@online.no</a> ( fører, evt ledsagerlisens, klubbmedlemskap, vogn med scannbar qrkode og kvittering for betaling.</p>		

Startnummer hentes i klubbhuset ved ankomst samt signering av påmeldingskort fra kl.08.00-09.00

For å lette arbeidet på innsjekk gjelder følgende:

**Alle personlige lisenser, samt vognlisens skal sendes på epost innen fredag 2/5 til [evy-haa@online.no](mailto:evy-haa@online.no)**

**Dokumenter som skal sendes på epost innen torsdag 1/5/25**

- Førerlisens.
- Ledsagerlisens (for de under 18 år)
- Klubbmedlemskap.
- Vognlisens. HUSK QR Kode skal være scannbar.
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge.
- Eventuelt reklamelisens.
- Kvitting på betaling

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

**4.2. TEKNISK KONTROLL**

På oppmerket plass i depot like ved startplate. Lørdag kl. 18.00-20 og søndag 07-08.45

**4.2.1. STARTNUMMER**

Startnummer utdeles i klubbhuset fra lørdag fra kl.18-20 og søndag 07-08.45 og må hentes før teknisk kontroll.

**4.2.2. PERSONLIG UTRUSTNING**

I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.

Brannslukker skal medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.

**4.2.3. DRIVSTOFF**

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

**4.2.4. STØYBEGRENSNING**

I henhold til § 307 pkt. B.

Støymåling kan påregnes på banen.

*Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang/finale.*

**4.2.5. DEKK**

I henhold til gjeldene reglement i klassene

**4.2.6. BYTTING AV KOMPONENTER**

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet **SKAL** teknisk kontrollør informeres **før dette utføres**, ellers er reparasjon fritt.

**4.2.7. TA UT BIL AV DEPOT**

Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter skriftlig avtale med teknisk kontrollør.

**5. GJENNOMFØRING AV LØPET**

**5.1. TRENING**

Det gjennomføres ingen trening

**5.2. FØRERMØTE**

Førerermøte på startplate kl.09.30 søndag

**5.3. DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)**

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte, og på den offisielle oppslagstavla.

Alle må medbringe legitimasjon ved kontroll.

**5.4. STARTREKKEFØLGE**

For innledende omganger: Opplyses på førermøte.

Finalegjennomføring: Informasjon på offisiell oppslagstavle i sammen med finaleoppsett.

**5.5. START**

**Bilcross og rallycross:**

1. Starter gir tydelig tegn til førere om klargjøring/oppstart av motorer, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Starter gir tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med det samme.
2. Det vises 5 sek. Skilt
3. Grønt lys tennes, starten går.

**Crosscart:**

Start skjer ved lyssignal etter følgende metode:

1. Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

2. Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.

3. Det vises 5 sekunders skilt

4. Grønt lys tennes fra stående rødt – kjør!

Hvis føreren kveler motoren eller av andre grunner har fått stopp på motoren når grønt lys er gitt kan han/hun motta starthjelp på nytt. Starteren kan stoppe dette hvis det utgjør en risiko.

(Se for øvrig §604 pkt. 4.3.2 og 4.3.3)

Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.

## 5.6.

## TYVSTART

### Bilcross og rallycross:

- Ved tyvstart stoppes heatet, og det blir omstart, kun en tyvstart tillattes i samme heat. Hele feltet tildeles advarsel. Informasjon gis ved hjelp av advarselflagg.
- Den/de neste fører/-ene som tyvstarter i samme heat utvises fra omgangen.

### Crosscart:

- Ved tyvstart stoppes heatet/finalen, og det blir omstart, kun en tyvstart tillattes i samme heat/finale. Hele feltet tildeles advarsel, informasjon gis ved hjelp av advarselflagg.
- Den/de neste fører/-ene som tyvstarter i samme heat/finale utvises fra omgang/finale.

### Generelt:

Etter tyvstart skal kjøring tilbake til startplaten skje etter arrangørens instruksjoner og henvisninger.

## 5.7.

## RØDT OG GULT FLAGG

Det benyttes flagg.

## 5.8.

## RENGJØRING AV DEKK

Foregår på oppmerket plass og er kun tillatt frem til oppmerket strek.

Overtredelse av dette kan føre til startnekt.

## 5.9.

## INNLEDENDE OMGANGER

### **Bilcross**

Det kjøres 3omganger a 3 runder. Det kjøres med inntil 6 biler i hvert heat i innledende omganger.

- Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1.

### **Bilcross Junior Trening**

De kjører 4 heat trening og slippes ut med intervaller

### **Bilcross Nextgen**

- Kjøres 3 omganger
- Inntil 3 biler pr heat
- Kjøres etter poengskala 10-7-5

### **Rallycross:**

Det kjøres 3 omganger a 3 runder.

Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat i innledende omganger

- Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5

- Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

#### **Følgende gjelder for Bilcross og Rallycross alle klasser:**

- Startrekkefølge trekkes elektronisk.
- Startposisjonene trekkes ved framkjøring til start.
- Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

#### **Crosscart:**

Det kjøres 5 omganger a 3 runder. Gjennomføring iht § 604 7.3

- Det kjøres med inntil 6 karter i hvert heat i innledende omgang
- Startoppstilling ihht §604.7.1.1 Alternativ 2 ( På en linje)
- Alternativsporet benyttes
- Det benyttes følgende poengskala 10-7-5-3-2-1

GJENNOMFØRING	FINALER
---------------	---------

### **Bilcross**

#### **Kvalifisering til finaler:**

- For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.
- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
- Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

#### **Sporvalg i finale:**

- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.

#### **Gjennomføring:**

- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Finalene kjøres med 1 opprykk.

### **Rallycross**

#### **Kvalifisering til finaler:**

- For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.
- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
- Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

#### **Sporvalg i finale:**

- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.

#### **Gjennomføring:**

- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 6 runder.
- Finale oppstilling ihht NM reglement for Rallycross alternativ 1.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Finalene kjøres med 1 opprykk.

## Crosscart

### Kvalifisering til finaler: (§604.7.4

For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.

- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
- Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

### Sporvalg i finale:

- Valg av startspor er tillatt innenfor samme rekke. Den fører som er best kvalifisert etter innledende omganger velger først osv. (Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.)
- Ved flere finaler rykker de to beste opp til neste finale. (vinneren av en finale velger spor først for neste finale)

### Gjennomføring:

- Maks. antall startende i en finale er 6.
- Startoppstilling ihht §604.7.1.1 alternativ 2
- Det kjøres 5 runder.
- Ved flere finaler i samme klasse rykker de to beste opp til neste finale.

### Antall finaler settes opp etter følgende oppsett:

**A finale alle klasser**

**B finale ved 13 deltakere eller mer**

**C finale ved 20 deltakere eller flere**

**D finale ved 27 deltakere eller flere**

**E finale ved 40 deltakere eller flere**

<b>5.11.</b>	<b>RESULTATER OG JURYMELDING</b>
Legges ut på offisiell oppslagstavle. Sportity kode: ML25 Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.	
<b>5.10</b>	<b>PAUSER</b>
Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen.	
<b>6.</b>	<b>PARC FERMÈ– PROTESTER</b>
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass. Se § 603 pkt.11. Minner om at biler som ikke er kvalifisert for finale er i parc ferme etter sist kjørte omgang. Alle bilcross biler er i parc ferme til anbud for gjeldene bil er avsluttet. Det vil si at all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt så lenge bilen er i parc ferme. Crosscart: Alle A-finalister skal kjøre direkte til parc ferme etter målgang. Hjelm skal bli liggende igjen i karten helt til Parc Ferme er opphørt. Se §604.7.6 Parc ferme er på egen depotplass.	
<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13. Protest skriftlig sammen med protestgebyr på NOK2000,-Depositum for teknisk protest er NOK5000,-(I tillegg til protestgebyr). Gebyrene skal vippes til <u>99638</u>	
<b>6.3.</b>	<b>APPELLER</b>
Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen, -senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Appell leveres skriftlig. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Gebyrene skal vippes til <u>99638</u>	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>

Pokal etter følgende oppsette:

- Bilcross åpen, de 11 beste.
- Bilcross junior, samtlige finalister.
- Bilcross damer, de seks beste.
- Rallycross, de tre beste.
- Rallycross junior, de tre beste.
- Crosskart, de 6 beste.
- Crosskart mini, samtlige Bilcross Nexten samtlige Bilcross junior trening, deltakerpremie til alle

	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løpsbil og servicebil/buss i depot. Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar. NB pr buss plasseres det 3 løpsbiler.
Hengerparkering	Henger parkeres på hengerparkering.
Annet	<ul style="list-style-type: none"><li>• Det er ikke tillatt med åpen ild i depot.</li><li>• Vis aktsomhet ved grilling.</li></ul>
<b>8.2.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
Hver deltager <u>må</u> ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. <b>NB! Denne må plasseres synlig og lett tilgjengelig!</b> <b>Vi minner også om brannteppe som skal være tilgjengelig på hver depotplass.</b>	
<b>8.3.</b>	<b>MILJØ</b>
Miljøstasjon	Det er miljøstasjon i det store depot innerst. Søppelcontainere i det store depotet samt ved innkjøring. Søppelsekk utleveres ved ankomst, flere søppelsekker fås om nødvendig 😊
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. <b>Alle rydder sin egen depotplass før avreise, og kaster avfall i container.</b>
<b>8.4.</b>	<b>ADGANG</b>
Adgang	Det utleveres 2 depotbilletter en fører og en til mekaniker
<b>8.5.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
<b>8.6.</b>	<b>ANBUD</b>
Anbud	Det vil bli benyttet <b>elektroniske bud</b> . Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden <b>bcbud.no</b> . Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr. Budgiver vil da få sms med bekreftelse og ordrenummer på mottatt og godkjent bud. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Anbud kan også legges inn i åpen budluke. Funksjonæren legger da inn anbudene i det digitale systemet. Det vil ikke benyttes budlapper. Anbudsgiver vil motta en sms med bekreftelse og ordrenummer på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden Anbudet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den

	<p>digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsaktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler. Vinnere av anbudsrunder vil bli lest opp. Oppgjøret skal skje sammen med klubbens anbudsfunksjonærer. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Vanlig bankoverføring tillates ikke. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode. Alle deltagere skal ha med vognlisensen til budrunder for overlevering ved salg.</p>
<b>Biler på Bud</b>	<p>Alle BC-biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud med følgende unntak: Juniorbiler som ikke er kvalifisert til finale Nextgen biler Debutanter</p>
<b>8.7.</b>	<b>STRØM</b>
Strøm	Det er ikke strøm tilgjengelig på dette løpet.
<b>8.8</b>	<b>ANNET</b>
<b>NMK Konsmos sjåførere</b>	<p>NMK Konsmos sjåførere plikter å stille en funksjonær til rådighet under løpet, denne skal oppgis ved påmelding. NB Flaggvakter må være 16 år. Det trengs funksjonærer til f.eks flaggvakter, kiosk, tauebiler osv. Liste vil bli satt opp etter at påmeldingsfrist er ute. Dersom noen lurer på noe/ har spørsmål vedrørende dette kontakt <a href="mailto:post@nmkkonsmo.no">post@nmkkonsmo.no</a> Oppgaver fordeles ut etter påmeldingsfristens utløp. Det vil også bli lagt ut egen ryddeliste før/etter løp i sportity.</p>

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Konsmo Motorbane. [www.nmkkonsmo.no](http://www.nmkkonsmo.no)





