

**KONSMO**

TILLEGGSREGLER KVALL TIL SENIOR OG JUNIOR LANDSFINALEN KONSMO MOTORBANE 22 APRIL 2023

1. TIDSSKJEMA		
<ul style="list-style-type: none">• Tilleggsreglene offentligjøres fredag 10 mars kl.10.00• Påmeldingen åpner fredag 10 mars kl.10.00• Påmeldingstiden for ordinær påmelding stenger mandag 17 april kl.24.00• Depot åpner Fredag 21/4 kl.17.00 og stenger kl.22.00.• Fredag 21/4 kl.18.30-20.30. Teknisk kontroll og Innsjekk.• Lørdag 22/4 kl.06.30. Depotet åpner.• Lørdag 22/4 kl.07.00-08.30 Teknisk Kontroll og Innsjekk• Lørdag 22/4 første jurymøte kl.08.30• Lørdag 22/4 kl.09.00. Førermøte på startplata.• Lørdag 22/4 kl.10.00. Start 1 omgang.		
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1 Løpet teller som kvalifisering til NMKs senior og juniorlandfinale i Bilcross		
2.2.		BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), NMKs Landsfinale reglement, samt disse tilleggsregler.		
2.3.		ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Konsmo	
Arrangørlisens nr.	69708	
Arrangørens adresse	NMK Konsmo, Boks 311. 4577 Lyngdal	
GPS Koordinater	N58°19'147 E7°21'815	
Epost	post@nmkkonsmo.no	
Telefon/kontaktperson	95215945/ Evy Anita Hårtveit	
2.4.		SPORTSKOMITEE
Evy Anita Hårtveit, Petter Olsen, Daniel Laudal , Anders Ubostad (Anders Ubostad utgår fra sportskomiteenen under selve løpet)		
2.5.		OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Daniel Laudal	99500830
Ass. Løpsleder	Tommy Egeli	
Løpssekretær	Evy Anita Hårtveit	Tlf.95215945
Teknisk ansvarlig	Thomas Haagensen	
Juryleder	Odd Byberg	
Jurymedlem	Tor Morten Larsen	
Jurymedlem	Stein Svardal	
Resultatservice	Morten Stene	
Faktadommer start	Kjell Olsen	
Faktadommer tyvstart	Odd Ågedal	
Observatør alt.spor	Rita Solberg	
Faktadommer mål	Tor Asbjørn Bakke	

Depot ansvarlig	Ronny Blørstad	
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp v/Janne Ottesen	
Miljøansvarlig	Thomas Haagensen	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Resultater, juryavgjørelser og annen informasjon kunngjøres digitalt, logg inn på følgende link: Vårløp https://sportity.com/app NMK Konsmo, Kode: VL23		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Konsmo Motorbane, Røynesdalsveien 32,4525 Konsmo	
Lengde	820m	
Startlengde	150m	
Maksimum banebredde	16m	
Minimum banebredde	9m	
Underlag	60% grus 40% asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
<ul style="list-style-type: none"> - Påmelding gjøres digitalt på www.nmkkonsmo.no - Ved færre enn 50 påmeldte innen ordinær påmeldingsfrist avlyses løpet iht generelle bestemmelser § 2.1.6. - Ved avlysning vil dette bli publisert på www.nmkkonsmo.no - Ved det flere enn 130 påmeldte settes det opp venteliste. - NMK Konsmos sjåfører plikter å stille en funksjonær til rådighet under løpet, denne skal oppgis ved påmelding. 		
3.2.	STARTAVGIFT	
Startavgift betales på vipps til 99638 innen torsdag 20 april		
<ul style="list-style-type: none"> - <u>Junior trening kr 200</u> - <u>Bilcross & Crosscart Junior kr.400</u> - <u>Bilcross Åpen/Dame/Crosscart /Senior kr. 800</u> - <u>Rallycross Junior kr. 400</u> - <u>Rallycross Senior Kr.800</u> 		
Tillegg for engangslisens er kr.300. Denne kan kjøpes hos arrangør, eller på nett.		
3.3.	AVBUD	
<p>Avbud:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Avbud må meldes snarest mulig, men seinest 22 april kl. 08.00 - Avbud meldes på følgende måte: Først på telefon 95215945, deretter skriftlig til post@nmkkonsmo.no. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10. 		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
<p>Klasser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bilcross junior trening. • Bilcross junior. • Bilcross åpen. • Bilcross dame. • Debutant. • Crosscart Mini, 85, 125, 250, 650, Extreme. • Crosscart Extreme junior • Rallycross & Rallycross junior. 		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider.</p>		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
I klubbhuset fredag 21/4 mellom kl.18.30 til 20.30. Lørdag 22/4 mellom kl.07.00 og kl.08.30.		

Utføres i henhold til § 233. Minner spesielt om at deltagere (anmelder, fører, ledsager) personlig må møte til administrativ innsjekk. På innsjekk skal anmelder/ledsager-, fører-, vogn og reklamelisens samt klubbmedlemskap. Startnummer deles ut ved ifm innsjekk

For å lette arbeidet på innsjekk gjelder følgende:

Alle personlige lisenser, samt vognlisens skal sendes på epost innen onsdag 19 april til evy-haa@online.no

4.1.1.	Dokumenter som skal sendes på epost innen onsdag 19 april
<ul style="list-style-type: none">• Førerlisens.• Ledsagerlisens (for de under 18 år)• Klubbmedlemskap.• Vognlisens.• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge.• Eventuelt reklamelisens.	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
På oppmerket plass i depot like ved startplate, fredag 21/4 fra kl.18.30 til senest kl.20.30. Lørdag 22/4 fra kl.07.00 til kl.08.30	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles ved administrativ innsjekk	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling kan påregnes på banen. <i>Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang/finale.</i>	
4.2.5.	DEKK
I henhold til gjeldene reglement i klassene	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter skriftlig avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Det gjennomføres ingen trening	
5.2.	FØRERMØTE
Førermøte på startplata kl.09.00 lørdag	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte, og på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon ved kontroll.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
For innledende omganger: Opplyses på førermøte. Finalegjennomføring: Informasjon på offisiell oppslagstavle i sammen med finaleoppsett.	
5.5.	START
Bilcross og rallycross:	
<ol style="list-style-type: none">1. Starter gir tydelig tegn til førere om klargjøring/oppstart av motorer, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Starter gir tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med det samme.2. Det vises 5 sek. Skilt3. Grønt lys tennes, starten går.	

Crosscart:

Start skjer ved lyssignal etter følgende metode:

1. Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.
2. Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.
3. Det vises 5 sekunders skilt
4. Grønt lys tennes fra stående rødt – kjør!

Hvis føreren kveler motoren eller av andre grunner har fått stopp på motoren når grønt lys er gitt kan han/hun motta starthjelp på nytt. Starteren kan stoppe dette hvis det utgjør en risiko.

(Se for øvrig §604 pkt. 4.3.2 og 4.3.3)

Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.

5.6.**TYVSTART****Bilcross og rallycross:**

- Ved tyvstart stoppes heatet, og det blir omstart, kun en tyvstart tillattes i samme heat. Hele feltet tildeles advarsel. Informasjon gis ved hjelp av advarselflagg.
- Den/de neste fører/-ene som tyvstarter i samme heat utvises fra omgangen.

Crosscart:

- Ved tyvstart stoppes heatet/finalen, og det blir omstart, kun en tyvstart tillattes i samme heat/finale. Hele feltet tildeles advarsel, informasjon gis ved hjelp av advarselflagg.
- Den fører som blir idømt første tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger.
- Den/de neste fører/-ene som tyvstarter i samme heat/finale utvises fra omgang/finale.

Generelt:

Etter tyvstart skal kjøring tilbake til startplaten skje etter arrangørens instruksjoner og henvisninger.

5.7.**RØDT OG GULT FLAGG**

Det benyttes flagg.

5.8.**RENGJØRING AV DEKK**

Foregår på oppmerket plass og er kun tillatt frem til oppmerket strek.

Overtredelse av dette kan føre til startnekt.

5.9.**INNLEDENDE OMGANGER****Bilcross**

Det kjøres 3 omganger a 3 runder.

- Det kjøres med inntil 6 biler i hvert heat i innledende omganger.
- Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1.
- Raskeste omgangstid i åpen og junior premieres med 5 poeng ekstra, gjelder for hver omgang.

Bilcross Junior trening

Kjører 4 omganger med treningpass, de starter med intervall ikke heat.

Rallycross:

Det kjøres 3 omganger a 3 runder.

Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat i innledende omganger

- Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5

- Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

Følgende gjelder for Bilcross og Rallycross alle klasser:

- Startrekkefølge trekkes elektronisk.
- Startposisjonene trekkes ved framkjøring til start.
- Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

Crosscart:

Det kjøres 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring iht § 604 7.3

- Det kjøres med inntil 6 karter i hvert heat i innledende omgang
- Startoppstilling ihht §604.7.1.1 Alternativ 2 (På en linje)
- Alternativsporet benyttes
- Det benyttes følgende poengskala 10-7-5-3-2-1

GJENNOMFØRING

FINALER

Bilcross

Kvalifisering til finaler:

- For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.
- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
- Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

Sporvalg i finale:

- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.

Gjennomføring:

- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Finalene kjøres med 1 opprykk.

Rallycross

Kvalifisering til finaler:

- For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.
- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
- Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

Sporvalg i finale:

- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.

Gjennomføring:

- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 6 runder.
- Finale oppstilling ihht NM reglement for Rallycross alternativ 1.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Finalene kjøres med 1 opprykk.

Antall finaler settes opp etter følgende oppsett:

- A finale i alle klasser.
- B finale ved 13 deltagere eller flere.
- C finale ved 20 deltagere eller flere.
- D finale ved 27 deltakere eller flere
- E finale ved 40 deltakere eller flere

Crosscart

Kvalifisering til finaler: (§604.7.4

For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.

- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
- Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

Sporvalg i finale:

- Valg av startspor er tillatt innenfor samme rekke. Den fører som er best kvalifisert etter innledende omganger velger først osv. (Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.)
- Ved flere finaler rykker de to beste opp til neste finale. (vinneren av en finale velger spor først for neste finale)

Gjennomføring:

- Det kreves minimum 2 deltagere for A finale, 13 for B-finale, 20 for C-finale og 27 for D-finale.
- Maks. antall startende i en finale er 6.
- Startoppstilling ihht §604.7.1.1 alternativ 2
- Det kjøres 5 runder.
- Ved flere finaler i samme klasse rykker de to beste opp til neste finale.

5.11.

RESULTATER OG JURYMELDING

Legges ut på offisiell oppslagstavle.

Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.

5.10

PAUSER

Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen.

6.

PARC FERMÈ- PROTESTER

6.1.

PARC FERMÈ

Bilcross og rallycross:

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass. Se § 603 pkt.11.

Minner om at biler som ikke er kvalifisert for finale er i parc ferme etter sist kjørte omgang.

Alle bilcross biler er i parc ferme til anbud for gjeldene bil er avsluttet. Det vil si at all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt så lenge bilen er i parc ferme.

Crosscart:

Alle A-finalister skal kjøre direkte til parc ferme etter målgang. Hjelm skal bli liggende igjen i karten helt til Parc Ferme er opphørt. Se §604.7.6

Parc ferme er på egen depotplass.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13. Protest skriftlig sammen med protestgebyr på NOK2000,-Depositum for teknisk protest er NOK5000,-(I tillegg til protestgebyr). Gebyrene skal vippses til <u>99638</u>	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen, -senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Appell leveres skriftlig. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Gebyrene skal vippses til <u>99638</u>	
7.	PREMIERING
<p>Pokal etter følgende oppsette:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bilcross åpen, de 11 beste. • Bilcross junior, samtlige finalister. • Bilcross damer, de seks beste. • Rallycross, de tre beste. • Rallycross junior, de tre beste. • Crosskart, de 6 beste. • Crosskart mini, samtlige premieres <p>Deltakerpremie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bilcross junior trening. <p>Premieutdeling på startplata umiddelbart etter protestfristers utløp. De 3 beste i hver klasse oppfordres til å stille i kjøredress.</p>	
ANNEN INFORMASJON	
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løpsbil og servicebil/buss i depot. Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar. NB pr buss plasseres det 3 løpsbiler.
Hengerparkering	Henger parkers på funksjonærenes anvisning.
Annet	<ul style="list-style-type: none"> • Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. • Vis aktsomhet ved grilling.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. NB! Denne må plasseres synlig og lett tilgjengelig!	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Det er miljøstasjon ved innkjøring til banen. Sjøppelcontainer i depotet.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. Alle rydder sin egen depotplass før avreise, og kaster avfall i container.
8.4.	ADGANG
	Hver deltaker får utdelt 2 billetter ved ankomst, den ene til sjåfør den andre til mekaniker/ledsager Alle skal bære billett under hele arrangement denne blir delt ut ved ankomst.
8.5.	REKLAMERETT

Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	<p>§603.9</p> <p>Det benyttes manuell løsning</p> <p>Budkonvolutt skal være ferdig utfylt FØR oppmøte i budluke!</p> <p>Det skal <u>ikke</u> legges penger i konvolutten, konvolutten blir ikke forseglet. Det kan benyttes kort eller vipps ved betaling av anbudsgjebyr.</p> <p>Vi oppfordrer også til bruk av Vipps ved betaling av bil, men det er mulig å benytte kontanter.</p> <p>Alle anbud blir lest opp før trekning.</p> <p>Det er anbudgivers plikt å følge med på opplesingen.</p> <p>Etter at bilen er trukket kan det ikke komme innsigelse.</p>
8.7.	STRØM
Strøm	Det er ikke strøm tilgjengelig i depotet.
8.8	ANNET
NMK Konsmos sjåfør	<p>NMK Konsmos sjåfør plikter å stille en funksjonær til rådighet under løpet, denne skal oppgis ved påmelding.</p> <p>Det trengs funksjonærer til f.eks flaggvakter, kiosk, taubiler osv. Liste vil bli satt opp etter at påmeldingsfrist er ute.</p> <p>Dersom noen lurer på noe/ har spørsmål vedrørende dette kontakt Daniel på tlf 995 00830</p>

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Konsmo Motorbane. www.nmkkonsmo.no



