

TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til

BILCROSS / RCN

Brekka Motorbane 1. juni 2013.

Kvalifiseringsløp til både junior og senior Landsfinale

Arrangør	: NMK Aremark
Adresse	: Postboks 31, 1798 Aremark
Løpets art	: Bilcross og RCN Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler
Arr.lis. nr	: ARBH 13.9037
Forsikring	: I henhold til NBF's pålegg
Tid og sted	: Brekka Motorbane 1. juni 2013
Tlf. stevndagen	: 90 94 84 16
Klasser	: RCN kl. 1 og 2, BC Senior, Senior debutant, Junior, Junior debutant, Junior trening, Dame, Old boys.
Deltagere/ Lisens	: Deltagere skal ha lisens i hht NSR § 603 pkt. 4. For RCN gjelder NSR § 52.
Banen	: Banedekke 58 % grus 42% asfalt, 720m og 8-13m bred, fast dekke på startplate.
Sportskomite	: Tor Morten Larsen, Åge Hansen, Torbjørn Vestby
E-post	: nmk.aremark@online.no
Tlf	: 90 94 84 16
Adresse	: Postboks 31, 1798 Aremark
Jury leder	: Paul Erik Broz
Jury medlem	: Annonseres senere
Jury medlem	: Annonseres senere
Løpsleder	: Truls Solberg
Ass. Løpsleder.	: Annonseres senere
Sekretær	: Turid Ljosland Hansen
Teknisk kontrollant	: Annonseres senere
Faktadommer start	: Annonseres senere
Depotsjef	: Annonseres senere
Medisinsk ansv.	: Crossheart v/Halvard Odden.
Påmelding	: www.nmkaremark.no Innen 27. mai 2013
Avbud	: Avbud skal skje snarest, først på telefon 90 94 84 16, men må bekreftes skriftlig ihht NSR § 34 og NSR § 61. E-post: nmk.aremark@online.no

- Startkontingent** : RCN 1 og 2: 600,- kr, BC Senior, Senior debutant, Dame, Old boys: 500,- kr, Junior, Junior debutant og Junior trening: 250,- kr
- Innsjekk** : Sekretariatet.
Husk at alle juniorer under 18 år skal ha med seg sin foresatte på innsjekk og teknisk og at denne har gyldig foresatte-lisens eller NBF's funksjonær-/førerlisens.
- Depot** : Depot er for løpsbiler, all parkering av andre kjøretøy skjer på eget ansvar. Ved insidenter er eier av kjøretøy ansvarlig.
Arrangør har kun ansvar for sine løpsrelaterte kjøretøy.
Husk presenning og oppsamlingskar under løpsbilene i depot.
- Tekn. kontroll** : På startplata. Kun fører/anmelder/foresatt har tilgang og øvrige personer kan bli bortvist.
Bilene skal være rengjort utvendig/innvendig før teknisk kontroll og skal kun inneholde brannslukker og personlig utstyr.
- Løpsavvikling** : 3 omganger à 3 runder med 5 biler i hver
I finaler blir det kjørt 5 runder med 6 biler
1 pl. 10 poeng, 2pl. 7 poeng, 3pl. 5 poeng, 4pl. 3 poeng, 5pl. 1 poeng.
For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises.
Det vil bli kjørt A-B-C finaler i senior, A finaler i junior (ved flere enn 18 startende kjøres også B-finale), A finale damer/old boys/RCN kl 1 og 2
Kvalifisering til finaler foretas etter følgende prosedyre:
Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseire først, ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt og ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen.
Trekning foretas i framkjøring til startplata.
Alternativspor skal kjøres en gang pr omgang, samt i finale og kan kjøres i 1. runde. Forglemmelse eller mer enn 1 runde i alternativsporet medfører utelukkelse fra omgangen eller siste plass i respektive finale.
Dersom et heat "rødflagges" vil det bli kjørt om igjen sist i gjeldende omgang.
Tracksa-lys benyttes. Disse blir satt ut før førermøtet og deltageren er selv ansvarlig for gjøre seg kjent med plassering av disse.
Varming av dekk forbudt. Kun rensing av dekk på anvist sted.
- Miljøtiltak:** Det er etablert miljøstasjon i depot (v/innkjøring fra bane) hvor det er egen dunk for spillolje, dekk, batterier og annet farlig avfall settes på anvist plass. Restavfall legges i utdelt søppelsekk og kastes i container på miljøstasjonen. Hver deltager er ansvarlig for å rydde sin plass før de forlater området, ref. § 603 punkt 4.7
- Startmetode** : Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.

Tyvstart	: Ved første gangs tyvstart, markeres hvem som fikk tyvstart med advarselsflagg. Ved 2 gangs tyvstart av samme fører i et heat, resulterer i utelukkelse fra omgangen og fører vil bli bortvist fra startplaten.
Parc Fermé	: I henhold til NSR kapitell 2 § 18
Premiering	: Alle finaledeltagere premieres
Anbud	: Leveres i Sekretariatet i hht. § 603 pkt 9.
Personlig utrustning:	: Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk lisensnummer på brannslukker
Støybegrensning	: Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.
Dekk	: I hht. NSR § 313 pkt. 2.1
Drivstoff	: Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Resultatliste og jurymeldinger	: Slås opp på tavla på klubbhuset etter hver omgang. Eventuelle jurymeldinger blir slått opp på samme tavle.
Reklamerett	: Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene. Frikjøp er NOK 1000kr
Protester	: I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller	: I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
Tidsskjema	: Innsjekk og Teknisk kontroll: <ul style="list-style-type: none"> • Fredag kl. 18.00 – 20.30 • Lørdag kl. 07.00 – 08.15 Førermøte: Lørdag kl. 08.30 Start: 1. Omgang lørdag 09.00 2.og 3. Omgang fortløpende med innlagt pause

Premieutdeling foretas på plassen foran scene og klubbhuset.

Det oppfordres til at førere stiller i kjøredress under premieutdelingen.

Melding fra NBF:

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Aremark ønsker alle velkommen til BC/RCN på
Brekka Motorbane**