



VIKEDAL

**Tilleggsregler for
2. NM-runde i rallycross
2. runde i rallycross junior cup
på Vikedal motorbane
25. og 26. mai 2013**



1	Program.....	3
2	Organisasjon og beskrivelse	3
2.1	Løpet teller i.....	3
2.2	Beskrivelse.....	3
2.3	Arrangør og arrangørlisens	3
2.4	Sportskomite	3
2.5	Offisielle funksjonærer	4
2.6	Offisiell oppslagstavle	4
2.7	Beskrivelse av banen.....	4
3	Påmelding – startavgift	4
3.1	Påmelding	4
3.2	Startavgift.....	4
3.3	Klasser.....	5
3.4	Forsikring.....	5
4	Innsjekk og teknisk kontroll.....	5
4.1	Administrativ innsjekk.....	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres	5
4.2	Teknisk kontroll	5
4.2.1	Startnummer.....	5
4.2.2	Personlig utrustning	6
4.2.3	Drivstoff.....	6
4.2.4	Støybegrensning.....	6
4.2.5	Dekk.....	6
5	Gjennomføring av løpet	6
5.1	Fri trening.....	6
5.2	Tidskvalifisering	6
5.3	Innledende kvalifiseringsomganger	6
5.4	Finaler	6
5.5	Brutt løp	6
5.6	Alternativspor	6
5.7	Startmetode	6
5.8	Feil start	6
5.9	Tidtaking.....	7
6	Parc Fermè / Resultater / Protester.....	7
6.1	Parc Fermè	7
6.2	Protester - appeller	7
6.2.1	Protester	7
6.2.2	Appeller.....	7
7	Premiering.....	7
7.1	Premier.....	7
8	Annen informasjon.....	7
8.1	Depot.....	7
8.2	Strøm.....	8
8.3	Brannslukker	8
8.4	Miljø.....	8
8.5	Adgang.....	8
8.6	Antidoping kontroll.....	8

1 Program

21. april	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
19. mai	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
22. mai	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes
23. mai	Offentliggjøring av Startprogram

24. mai fredag

12:00 Depoet åpner

25. mai lørdag

07:30 – 10:30 Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.

07:30 – 10:45 Teknisk kontroll

11:00 Førermøte

11:30 Fri trening, klassevis, 2 x 2,5 runder

13:30 Tidskvalifisering RC alle klasser

15:00 1. innledende omgang

26. mai søndag

10:00 – 11:00 Warm-up, 1 x 2,5 runder

12:30 2. innledende omgang

3. innledende omgang

Finaler starter min. 15 min. etter at siste heat er i mål i 3. omg.

Premieutdeling vil bli avholdt senest 15 minutter etter at resultatene er offentlige

2 Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpet teller i

- Norgesmesterskapet i rallycross 2013
- Rallycross junior cup 2013

2.2 Beskrivelse

NMK Vikedal arrangerer 2. NM-runde i rallycross i henhold til ISR, NSR, NM-reglementet for rallycross og reglementet for rallycross junior cup samt disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Vikedal ARRC 13.05018

2.4 Sportskomite

Glenn Olav Lothe, leder	(tlf. 488 68 331)
Rita Skeie	(tlf. 900 21 178)
Jostein Vetrhus	(tlf. 918 53 063)
Lajla S. Eikeland	(tlf. 905 11 781)
Svein Erik Østbø	(tlf. 908 95 398)
Sivert Ole Holten	(tlf. 905 47 433)
Frikk Nærby	(tlf. 926 61 384)

Sportskomiteen kan nås på e-post pamelding@nmk-vikedal.net

2.5 Offisielle funksjonærer

Juryleder:	Ove Bent Nilsen
Jurymedlem:	Ragnhild Eide Lode Harald F. Olsen
Jurysekretær:	TBN
Løpsleder:	Frikk Nærby
Ass. løpsleder:	Kjartan V. Lothe
Løpssekretær:	Svein Erik Østbø
Teknisk sjef:	Erlend Gjesdal
Resultatservice/tidtaking:	Jostein Lund og Barbro Kristoffersen
Bane/sikkerhetsansvarlig:	Kennet Kaldheim
Førerkontakt:	Marius Vaka Lothe
Depotsjef:	Leif Roald Bjelland
Miljøansvarlig:	Dag Fisketjøn
Faktadommere:	
- Start og tjuvstart:	Kolbjørn Nødland
- Alternativspor:	Martin Tveit
- Mål:	Steinar Høyvik
NBF-observatør:	Tony Lund Tjelle

2.6 Offisiell oppslagstavle

Er plassert ved stillas innerst i depot der "Heat frem"-skilt er hengt opp.

2.7 Beskrivelse av banen

- Sted: Vikedal Motorbane
Følg E134 til Ølen, sving inn på fv. 514 mot Sandeid/Sauda. Fra Sandeid følg fv. 46 mot Sauda til Vikedal sentrum der det er skiltet til motorbanen.
For kart, søk etter "Vikedal Motorbane" som sted.

Banelengde:	919 m.
Bredde startplate:	15 m.
Bredde:	10 – 15 m.
Underlag:	60,2 % grus og 39,8 % asfalt Asfalt på startplate og kjøreretning med klokken.

3 Påmelding – startavgift

3.1 Påmelding

Påmeldingsavgiften må være innbetalt før påmelding blir godkjent, iht. NSR \$34 (dvs. at man kommer på foreløpig startliste når betalingen er registrert). Påmelding foretas på klubbens hjemmeside, www.nmk-vikedal.net.
Påmelding kan også sendes via e-post til pamelding@nmk-vikedal.net

3.2 Startavgift

Startavgift (inkl. strøm dersom man ønsker det) betales til kontonummer 3241.06.00888.
a) Startavgift betalt før 17. mai:

- RC Klasse 1, 2, 3 og 4 kr. 2.300,-
Rallycross junior kr. 1.150,-
b) Startavgift betalt etter 17. mai:
RC Klasse 1, 2, 3 og 4 kr. 3.450,-
Rallycross junior kr. 1.725,-

Strøm: kr. 300,-

Avbud må meldes iht § 34, startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt før fredag 24.05.2013.

3.3 Klasser

Rallycross:

- Klasse 1: Supernasjonal under 1600 ccm
Klasse 2: Supernasjonal 1600 – 2000 ccm
Klasse 3: Supernasjonal over 2000 ccm
Klasse 4: Super Cars, Div 1 / 2 samt gruppe B (inkludert biler med utgått homologering, også biler utgått fra gruppe B, tidligere divisjon 2 biler i.h.t. teknisk sikkerhetsreglement inneværende år)

Rallycross junior

3.4 Forsikring

Deltakerne er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10.000.000.

4 Innsjekk og teknisk kontroll

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Administrativ innsjekk er i telt ved innkjøring til depot.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrativ innsjekk:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Transpondernummer
- Vognlisens
- Førerkort (i de klasser dette kreves)

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved verkstedbukk i depot.

4.2.1 Startnummer

Startnummer, som fås på innsjekk, må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR §304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR §307 pkt. Q.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll blir målt i henhold til § 303 på alle.

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglementet.

5 Gjennomføring av løpet

5.1 Fri trening

Alle deltagere kan kjøre fri trening, 2 x 2,5 runder. Trening kjøres klassevis.

Rekkefølge: RC jr., kl. 4, kl. 1, kl. 2 og kl. 3.

Søndag morgen blir det warm-up med mulighet til å kjøre 1 x 2,5 runder.

5.2 Tidskvalifisering

Tidskvalifisering blir kjørt over 2,5 runder, beste tid på en av de 2 rundene etter første målpassering vil gjelde for kvalifisering til 1. omgang. Tidskvalifisering kjøres klassevis, etter NM-stillingen i stigende rekkefølge fra laveste poengsum til høyeste. Deltagere uten NM poeng starter først i hver klasse, høyeste startnummer først osv.

Rekkefølge: RC jr., kl. 4, kl. 1, kl. 2 og kl. 3.

5.3 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 3,5 runder i innledende omganger. Rekkefølge: RC jr., kl. 4, kl. 1, kl. 2 og kl. 3.

5.4 Finaler

Deltagere må ha gjennomført minimum en kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til finale. Det blir kjørt 4,5 runder i finalene.

5.5 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet.

5.6 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold § 600 pkt. 3.1

5.7 Startmetode

Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel. For øvrig henvises det § 600 pkt 2B.

5.8 Feil start

I tilfelle tyvstart stoppes heatet og det blir omstart. Den fører som blir dømt for tyvstart får 3 sekunders tidstillegg i innledende omganger. Dette markeres med advarselflagg til

angjeldende fører(e) på startplaten. To tyvstarter i samme heat av samme fører(e) medfører utelukkelse fra heatet. Den fører som blir idømt en tyvstart i en finale, får ikke starte i finalen og får siste plass av de startende i vedkommende finale, men foran de som ikke har startet. Forøvrig henvises til §239 og §600 pkt. 2G.

5.9 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyre side foran. Det er førers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker.

6 Parc Fermè / Resultater / Protester

6.1 Parc Fermè

Umiddelbart etter finalene skal de biler som har fullført finalen parkeres i parc ferme. Biler som er kvalifisert til en finale, men som ikke stiller til start, er også underlagt parc ferme bestemmelsen.

6.2 Protester - appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 1000,-. Depositum teknisk protest kr. 3000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 5.000,- senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på Offisiell oppslagstavle. Fullstendig skriftlig appell må være Norges Bilsportforbund i hende senest 48 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7 Premiering

7.1 Premier

Alle A-finalister vil bli premiert. Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen.

8 Annen informasjon

8.1 Depot

Løpsbil og trekkvogn plasseres i depotet på anvist plass. Vi oppfordrer alle til å ta kontakt med depotsjef før de kjører inn i depoet. Kontaktinfo. kommer i startbekreftelsen. Depotplass legges inn under påmelding. Depotplass er maks 12 x 8,5 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass kan legges inn som ønske (Kr. 100 pr m²). Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, Depot og baneområdet er offentlig område, og det er derfor ikke tillatt å nyte

alkohol der, ref. Alkohollovens § 8-9. Det skal også være ro i depot mellom kl. 23.00 og 07.00. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60.

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent for utendørs bruk og er i orden. Innbetalt avgift til strøm vil ikke bli tilbakebetalt hvis motsatt er tilfelle. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Det er strøm i depotet fra depotet åpner fredag.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Egen depotplass skal tildekkes med tett presenning eller lignende som minimum dekker hele bilen. Absorberende matte anbefales. Det skal også finnes løsning for oppsamling av væske og olje. Denne må romme/absorbere minimum 10 liter. Det kan bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 6 depotbilletter (inkludert fører).

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Eventuelt kontroll søndag vil bli varslet på offisiell oppslagstavle samt over speakeranlegget. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

