

Klubbøløp 10. september 2022

«VM i bilcross»

Sigdal Motorsenter



MODUM & SIGDAL

I	PROGRAM
Tid og sted	9. september 2022 kl. 17.00 DEPOET ÅPNER (se pkt. 8.1) kl. 18.00- 21.00 INNSJEKK kl. 18.00- 21.00 TEKNISK KONTROLL 10. sept 2022 kl. 06.30- 08.00 INNSJEKK kl. 07.00- 08.00 TEKNISK KONTROLL kl. 08.30 FØRERMØTE PÅ STARTPLATE kl. 09.00 VI KJØRER LØP ☺
LØP KJØRES KUN VED MINIMUM 40 DELTAGERE! VED FÆRRE PÅMELDTE BLIR DET AVLYST.	
II	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE
2.1.	LØPET TELLER SOM
Klubbøløp for NMK Modum og Sigdal med fritak for anbud på bilcrossbiler iht § 603.13	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) § 603, og disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK MODUM & SIGDAL
Arrangørlisensnr.	22-58642
Arrangørens adresse	Postboks 9, 3350 Prestfoss
GPS Koordinater	N 60 07.078 E 9 32.324
Epost	bil@nmkms.no (NB! IKKE PÅMELDING)
Telefon	Mobil: +47 48 42 66 10
2.4.	SPORTSKOMITEE
Henrik Ø. Johannesen, Jonas Høgmoen, Amund L Reistad, Bård Skalstad, Mette Skuterud, Stian Laupet, Lina Haga, Hanne G Eidal De av medlemmene i sportskomiteen som står på den offisielle startlisten er ikke med i sportskomiteen på løpsdagen.	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Torill Karlsrud
Ass.løpsleder	Inge Tangen
Stevne leder	
Løpssekretær	Hanne Marie Green Eidal
Teknisk ansvarlig	Rune Sætra Løver
Juryleder	Arnstein Bersvendsen
Jurymedlem 1	Ole Joar Weggersen
Jurymedlem 2	Stian Solbakken

Jurymedlem 3	Jeanette Lilleås
Racecontroll	Sander Fredheim
Tauebil ansvarlig	Sander Fredheim
Resultatservice	Lina Haga
Førerkontakt	TBA
Faktadommer start	Jarle Løver
Faktadommer rengjøring av dekk	Kristian Petersen
Faktadommer tyvstart	Thomas Løver
Faktadommer mål	Lorena Karlsen
Faktadommer alternativ	Anders Gislegård
Miljøansvarlig	Emil Johansen
Medisinsk ansvarlig	Modum Røde Kors
Speaker	TBA
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Offisiell oppslagstavle vil være ved inngang til klubbhuset.	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Sigdal Motorsenter, 3350 Prestfoss Se www.nmkms.no for ytterligere veibeskrivelse
Lengde	Totalt 690 meter
Startlengde	275 meter til første sving
Maksimum banebredde	16 meter
Minimum banebredde	10 meter
Underlag	65 % grus og 35 % asfalt
III	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING – AVBUD
Påmelding	Iht NSR generelle bestemmelser art 3.8-3.20 Alle som kommer med buss må krysse av det ved påmelding hvis de skal ha bussen i depoet. Påmeldingsfrist er onsdag 7.september kl 23.59 Elektronisk påmelding med link til wrm på: www.nmkms.no Startavgift: <ul style="list-style-type: none"> • BC Senior 600kr • BC Damer 600kr • BC Oldboys 600kr • BC Junior 300kr • NRC, RSN 2wd over/under 2,4 600kr • Rallycross junior 300kr Starkontingenten inneholder start.
Innmelding av funksjonær for alle deltakere:	Alle førere må skaffe 1 funksjonær ved påmelding. DETTE MÅ LEGGES INN DIGITALT SAMMEN MED PÅMELDING AV FØRER! Navn og tlf nr på funksjonæren sendes på sms til Eilen tlf: samme dag som du melder deg på i tillegg. DET ER IKKE TILLATT Å MELDE INN HOVEDFUNKSJONÆRER SOM ALLEREDE STÅR OPPFØRT I TILLEGGSREGLENE! Om en fører melder avbud etter påmeldingsfristen, må funksjonæren stille uansett. Dette er avgjørende for at vi får gjennomført løpet til glede for alle førere. Dersom ikke funksjonær kommer, må fører stille selv!

Avbud	Avbud må meldes muntlig per telefon, mobilnr: I tillegg til telefon skal det også sendes skriftlig til bil@nmkms.no Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler, vil fører bli rapportert inn til NBF.
3.2.	KLASSER – DELTAGERE
	Bilcross senior, Bilcross damer, Bilcross junior, Bilcross Oldboys, NRC, RSN 2WD under 2,4 liter, RSN 2WD over 2,4 liter, Rallycross Junior og Crosskart.
3.3.	FORSIKRING
	I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
	9.sept 2022 kl. 18.00-21.00 i klubbhuset. 10.sept 2022 kl 06.00-08.00 i klubbhuset. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Betaling av startavgift skjer ved innsjekk.
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
	<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens/ evt ledsagerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens. • Pga dårlig nett dekning (Telia), er det ikke mulig å vise lisenser/medlemskap i gnist. Ta Screenshot/skriv ut lisensene dine. <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser, og kvitteringer med gyldig stempel eller oplat på disse, må fremvises ved innsjekk. Alle må ha betalt lisens og medlemskap i forkant av løpet.</p>
4.2.	TEKNISK KONTROLL
	9.sept 2022 kl. 18.00-21.00 og 10.sept 2022 kl. 07.00 – 08.00 Alle biler skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. Teknisk kontroll gjennomføres på startplata.
4.2.1.	STARTNUMMER
	Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter.
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
	I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.
4.2.3.	DRIVSTOFF
	Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
	I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.
4.2.5.	DEKK
	I henhold til § 603 pkt. 4.8.
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
	Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.

4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depoet etter avtale med teknisk kontrollør.	
V	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Det er ingen trening på dette løpet.	
5.2.	FØRERMØTE
10.sept 2022 kl. 08.30 på startplata Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start.	
5.3.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i klubbhuset. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.	
5.4.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. Alle klasser kjører 4 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Alternativsporet kan ikke benyttes i første runde i hvert heat. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1 Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang. Arrangør forbeholder seg retten til å kjøre rallycrossklassene i samme heat, i de innledende omgangene hvis løpsledelsen mener dette er mest hensiktsmessig for løpsgjennomføringen.	
5.5.	FINALER
Vi kjører finaler for alle deltagere som har poeng etter innledende omganger. Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Alternativsporet kan ikke benyttes i første runde i hvert heat. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på sin depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet kjøres røverheat om rangen. Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.	
5.6.	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høytaleranlegget.	
5.7.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres <u>tydelig</u> til starter. 5 sekunders skilt vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.	
5.8.	TYVSTART
Ved første tyvstart blir fører fradømt retten til å ta alternativspor, i tillegg får hele feltet advarsel. Ved andre gangs tyvstart blir gjeldene fører utelukket.	
5.9.	FLAGGPOSTER
Det benyttes traxalys. Disse er satt ut tidlig før løpet, slik at deltakerne må gjøre seg kjent med dette. Det vil i tillegg bli benyttet gult flagg ved post 4,5 og 5.	

5.10.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 2 ganger pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata i oppmerket område. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
VI	RESULTATLISTER – PROTESTER
6.1.	PROTESTER
6.1.1.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 2000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.1.2.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 90 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
6.2.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.	
VII	PREMIERING
Deltakere blir premiert på premieutdeling på klubbfesten. Vi premierer A-B-C finaler i Senior,Damer Vi premierer A-finale i rallycross og oldboys. Det er IKKE vandrepokal i senior, damer og junior klassene i 2021. Juniorene vil få premien sin på banen rett etter løpet.	
VIII	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Åpning av depot	Depoet åpnes 9.sept kl. 17.00.
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Det er plass til en servicebil i tillegg til løpsbil i depoet.
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering.
8.2.	STRØM
Deltagere får gratis strøm. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Arrangør har ikke ansvar for ledninger eller kontakter som skulle bli skadet eller ødelagt.	
8.3.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangøren har miljøstasjon i depoet. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.5	FØRERS ANSVAR
Fører er til en vær tid ansvarlig for sine egne eiendeler i depoet. Biler, campingvogner, telt etc skal sikres så det ikke kan skade noe eller noen.	

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge,
publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt helg på Sigdal Motorsenter.
Mer informasjon vil komme fortløpende på www.nmkms.no



MODUM & SIGDAL