



**Tilleggsregler for
Norgesmesterskapet i Crosskart 2019
Crosskart Jr. Cup 2019
KNA Mesterskap 2019**

KNA Solør Motorsport

**Finnskogbanen
29.06.19**

29.05.19 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
22.06.19 Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
26.06.19 Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes

Fredag 28.06

14.00 Depotet åpner. Se pkt. 8.1
17.00-22.00 Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.
17.00-21.00 Teknisk kontroll

Lørdag 29.06

06.30-07.00 Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpsleder)
08.00 Førermøte på startplata (husk legitimasjon)
08.30 Trening klassevis 2x2 runder
10.30 Innledende omganger starter
Finaler starter minimum 15. minutter etter at 3. omgang er ferdig.
Premieutdeling avholdes 15 minutter etter at resultater er offentlige.

Forbehold om endring av tidsskjema

I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Crosskart 2019
- Crosskart junior Cup 2019
- KNA mesterskapet 2019

2.2 Beskrivelse

KNA Solør Motorsport arrangerer 3. NM runde i Crosskart og Crosskart Jr. Cup i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

KNA Solør Motorsport Arr.lis.nr. ARCK 19.07746

2.3.1 Kontaktinformasjon

Bjørg Janny Engelsrud (Løpssekretær)

bjorgjanny@outlook.com

Tlf 907 64 963

2.4 Sportskomite

Ronny Kalfoss

Bjørn M. Trangsrud

Håvard Udnæseth

Bjørg Janny Engelsrud

Stig Johansen

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder : Stig Johansen Tlf 970 67709

Ass. Løpsleder: TBA

Løpssekretær:	Björg Janny Engelsrud	Tlf 907 64 963
Teknisk sjef :	Ronny Kalfoss	
Resultatservice/tidtaking:	Unni Trønnes	
Sikkerhetssjef:	TBA	
Racecontroll:	Geir Jensrud	
Deltagerkontakt:	TBA	
Depotsjef:	Bjørn Trangsrud	
Miljøansvarlig:	Bjørn Trangsrud	
Starter:	Knut Erik Johansen	
Faktadommere :	TBA	
- Start:		
- Alternativspor :		
- Mål :		

2.6 Jury

Juryleder:	Roy Petter Brenden
Jurymedlem:	Frode Øyen
Jurymedlem:	Harry Øyen
Jurysekretær:	TBA

2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle er på baksiden av seremoniscena.

2.8 Beskrivelse av banen

Adresse: Linnavegen 82, 2283 Åsnes Finnskog,

Veibeskrivelse: Fra Kongsvinger eller Elverum RV 20 til Flisa. 25 km øst for Flisa (mot Åsnes Finnskog) RV 206. Fra Syslebäck ca. 30 km mot Flisa (15 km fra Bograngen)

GPS WGS 84:

N 60° 41.659' E 12° 18.511'

- Lengde: 833 meter
- Bredde startplate: 16 meter
- Maks. bredde: 16 meter
- Min. bredde: 10 meter
- Underlag: 40 % grus, 60 % asfalt, kjøretning mot klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmelding foretas på www.kna.no/solor (elektronisk påmelding). **Påmelding SKAL være fullstendig utfylt. Påmeldingsavgiften må være innbetalt før påmelding blir godkjent**

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 1822.48.40930 (dersom ikke annet er avtalt)

Klasse Mini.....Nkr 600

Øvrige klasser.....Nkr 1 200

Ved påmelding etter ordinær påmeldingsfrist, betales et tillegg på ordinær startavgift på kr 300,-

Avbud må meldes iht § 3.8.2. **Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 26.06.19 kl. 23.59**

Avbud meldes på tlf 907 64 963 og skriftlig på epost : bjorgianny@outlook.com alt: post@knasolor.no

Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke ansvarer for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

Strøm: Kr 200 pr. boenhet. Bestilles ved påmelding, og betales ved innsjekk

3.3 Klasser

1. Klasse Mini
2. Klasse 85cc / Crosskart Junior Cup
3. Klasse 125 / NM
4. Klasse 250 / NM
5. Klasse 650 / NM
6. Klasse Extreme / NM

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen, men kan endres av løpsleder dersom noe tilsier at dette er nødvendig

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk finner du i sekretariatet og må være gjennomført før teknisk kontroll. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå ved startplata. Kun fører og en mekaniker skal være tilstede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm.

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.3 Vekt

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Trening kjøres klassevis 2 runder 2 ganger. Det stilles opp på rekker med inntil 9 karter. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Omgang 2 med trening starter omgående etter at den første er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

VIKTIG!!! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til deltakerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

5.2 Startmetode

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.

Det vises «Ready to Race»

Signal Start: Rødt lys slukker / Grønt lys tenner

Ved svikt benyttes flagg.

Signal Tyvstart: Rødt lys blinker og tyvstartflagg vises før første sving

Ved svikt benyttes flagg.

5.2.1 Feil start

Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger. Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet. Gjelder ikke Mini klassen.

Førere som ikke har passert asfaltkanten blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

5.2.2 Medhjelpere på startplaten

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem

5.3 Alternativspor

Det skal kjøres alternativspor i alle klasser unntatt mini. Mini har ikke alternativspor

5.4 Rødt flagg

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten.

5.5 Rensing av dekk

Renspinning av dekk er tillatt kun mellom oppmerket område opp mot startplaten.

5.6 Fartsmåling

Mini og 85 klassen. Måling foretas iht §314 punkt 17.2

5.6 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 3 runder i innledende omganger. Mini kjører forkortet bane.

Det kjøres 3 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat fordelt på 3 rekker. Alle 3 omganger er forhåndtrukket og blir hengt opp på tavla etter at trening er ferdig. Fører plikter selv å følge med og møte opp i tide.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

5.7 Finaler

Det blir kjørt 5 runder i finalene. Mini kjører 3 runder.

Det kjøres inntil 9 biler fordelt på 3 rekker. Ved inntil 12 deltagere går de 9 beste til A-finale. Fra 13-19 deltagere går de 7 beste til A-finale og inntil 9 neste til B-finale. Ved 20-26 deltagere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale og de inntil 9 neste til C-finale. Ved flere enn 26 deltagere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale, de 7 neste til C-finale og de inntil 9 neste til D-finale. De 2 beste fra B, C og D finaler rykker opp til neste finale. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet legges foreløpig sammenlagt plassering i mesterskapet til grunn. Er det første løp i et mesterskap legges forrige års mesterskap til grunn. Finnes ingen av de involverte på aktuell liste skal det foretas loddtrekning. Deltager skal kun bruke startposisjon iht. resultatlisten. Dersom flere bryter i en finale blir rekkefølgen bestemt i henhold til rundeteller protokollen.

5.8 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

5.9 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrydd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor lys er plassert.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Premieutdeling vil bli avholdt senest 15 minutter etter at resultatene er offentliggjort.

Mini: Premiering til alle deltagere.
85 og 125: Premiering til de 9 beste deltagere.
250, 650 og Veteran: Premiering til de 6 beste deltagere.
Extreme: Premiering til de 6 beste deltagere

Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass.

Depotplass er inntil 8 x 12 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass **må** avtales med depotsjefen (Bjørn Trangsrud, tlf 906 25 703). Kr. 100,- pr. m2. **Kjøretøy som er parkert uten depot-**

mannskapets godkjenning, kan bli flyttet. Klubben fraskriver seg ansvar for eventuelle skader som måtte inntreffe i forbindelse med dette!

Depotmannskap kan være behjelpelig med å kjøre bort hengere, men dette skjer på eget ansvar. All kjøring i depot skal være i max. gangfart

Det skal være ro i depotet fra kl 23.00 – 06.00.

Strøm bestilles ved påmelding, kr 200. Max 1 uttak, men tillegg kan bestilles ved innsjekk så sant det er ledig kapasitet. Tillegg kr 200. Ledning merkes med utlevert tag. Umerkede og ikke godkjente ledninger vil bli klippet uten forvarsel.

8.2 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under karten på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 5 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr. 100. Gratis inngang for barn under 15 år.

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

8.7 Hjemme førere

Hjemme førere må melde inn funksjonær ved påmelding

VEDLEGG I

PROGRAM DELTAGERKONTAKT

(bilde)

(navn)

Tlf.nr.

Fredag

17:00 – 21:00

På innsjekk/teknisk kontroll

Lørdag

08:00

Under løpet; ved startplaten