



Finnskogfestivalen 2017

TILLEGGSREGLER

FINNSKOGBANEN

9. OG 10. SEPTEMBER 2017



	Arrangør/ Arrangørlisens	
Arrangør	KNA Solør Motorsport	
Arr. Lisens	ARBH 17.08929	
Arrangørs adresse	Postboks 122, 2271 Flisa	
Banen	Linnavegen 82, 2283 Åsnes Finnskog	
GPS kordinater	60°41'48.3"N 12°18'29.6"E	
E-post/Tlf	post@knasolor.no	00 47 90 18 55 89
Tlf sekretariat	0047 91 76 79 88	
	Forsikring	
	I henhold til NBF's pålegg.	
	Lisenser/reglement	
	NSR art. 2.5 / Alle klasser kjøres etter BC reglementet § 603, med unntak nevnt i løpsgjennomføring og finaler for RC i disse tilleggsregler .	
	Sportskomite	
	Tom Gransjøen, Bjørn Trangsrud, Ronny Kalfoss, Heidi Hagen og Roger Bjørklund Kontakt sportskomite: E-post post@knasolor.no eller tlf 90 18 55 89	
	Løpets art/klasser	
	Nasjonalt løp for Bilcross og RC i overensstemmelse med NSR og ISR, samt disse tilleggsregler. Bilcross senior/damer, Bilcross junior og NRC. Rallycross inviteres etter §311, supercars nasjonal 2wd. Bilcross Junior trening inviteres til egne trenings heat.	
	Tidsskjema	
Fredag 8. september	12:00	Depot åpner
	15:00 – 22:00	Innsjekk åpent
	15:15 – 22:00	Teknisk kontroll
	17:30 – 19:30	Trening 2x2 runder
Lørdag 9. september	07:00 – 07:30	Innsjekk og teknisk. Kun etter avtale på tlf 90 18 55 89.
	08:00	Førermøte
	09:00	Start 1.Omgang.
Søndag 10. september	08:30	Førermøte
	09:00	Start 4 omgang Kvalik-omganger Finaler Premieutdeling etter protestfristens utløp.
	Med forbehold om endringer. Endelig tidsskjema kommer i startbekreftelsen, som vil være tilgjengelig på vår nettside 48 timer før løpet.	
	Beskrivelse av banen	
Lengde	833 meter	
Bredde startplate	16 meter	
Maks bredde	16 meter	
Min. bredde	10 meter	
Underlag	40 % grus og 60 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning- mot klokka.	
	Jury	
Juryleder	Kent Rudi	Tlf 911 61 285

Jurymedlem	Camilla Rudi
Jurymedlem	TBA
Hovedfunksjonærer	
Løpsleder	Roger Bjørklund
Ass. Løpsleder	Torbjørn Kroken
Racekontroll	Geir Jensrud
Løpssekretær	Heidi H. Hagen
Anbudsansvarlig	Mette Jensrud
Teknisk sjef	Tom Gransjøen
Resultater	Roy Vidar Steining
Depot/Brann/Miljø	Bjørn M. Trangsrud
Medisinsk ansv.	Grue Rescue Team
Faktadommere	
Start/Tyvstart	Knut Erik Johansen
Alternativspor	TBA
Måldommer	Nils Petter Olsen
Påmelding/Avbud	
Bilcross Junior Bilcross Senior/ Damer RC/NRC Bilcross Junior trening	<p>Kr. 450,-</p> <p>Kr. 900,-</p> <p>Kr. 1 000,-</p> <p>Kr. 200,- (Klubbens medlemmer gratis)</p> <p>Betal gjerne startavgiften med kort/vipps.</p> <p>Påmelding gjøres på www.kna.no/solor.</p> <p>Frist for påmelding er tirsdag . 5. september kl. 23.59</p> <p>Påmelding etter denne fristen, medfører etteranmeldingsgebyr på 50%.</p> <p>Avbud må meldes iht. art. 3.8 og 3.10, på sms til 91 76 79 88 og pr. mail post@knasolor.no.</p> <p>Faktura pålydende startavgift + adm. gebyr på kr. 100,- sendes ut til de som ikke har meldt korrekt avbud iht art. 3.8 og 3.10.</p> <p>Strøm I depot kan kjøpes for kr. 400,- Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. (2,5 mm² gummikabel) Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Om ikke det er godkjent eller mangler merke vil arrangør forbeholde seg retten til å fjerne/klippe ledning/tilkopling. Egne aggregater skal være stoppet innen kl. 23.00.</p>
Innsjekk/ teknisk kontroll	
	<p>Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll, dette gjøres i sekretariatet.</p> <p>På innsjekk må følgende dokumenter medbringes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Førrelisens • Vognlisens • Klubbmedlemskap • Ledsagerlisens for deltakere u/18 år • Eventuelt reklamelisens <p>Teknisk kontroll finner sted ved innkjøring til startplate. Kun fører og én mekaniker har adgang i teknisk sone. Personlig kjøreutstyr skal medbringes og fremvises, startnummer skal være påført bilen. Det er ikke tillatt å ta biler ut av depot som har vært gjennom</p>

	teknisk kontroll, og ikke vært på anbudsrunde, uten å ha tillatelse fra teknisk ansvarshavende . Brannslukker skal ikke tas med, men settes godt synlig på depotplass, denne skal være merket med lisensnr.
	Løpsavvikling/ Startmetode
	<p>Det kjøres 4 innledende omganger à 3 runder i alle BC klasser, der de 8 beste seniorer plasserer seg rett inn i A og B finaler (det kjøres med 2 runner up). De fra plass nr. 9 til og med 32, kjører en kvalik omgang à 4 runder, der alle 4 vinnerne plasserer seg i C finalen, de med andre plass, går inn i D-finalen og de med tredje plass i E-finale. De to siste plassene i E-finalen går til de med mest poeng etter innledende omganger av fjerde plassene . Startoppstilling i kvalik omgang er som finale oppstilling i Rallycross.</p> <p>I klassene damer og junior må det være 18 startende for å kjøre kvalik omgang, regler for disse klasser kommer i startbekreftelsen, da vi ser hvor mange påmeldte vi har. Det kjøres med inntil 6 biler pr. heat i Bilcross og 5 biler i Rallycross. Egen dameklasse ved min. 15 startende, hvis mindre kjører de sammen med senior. Startrekkefølgen og startposisjon PC-trekkes i alle omganger. Heatene kan fylles opp når det er mindre enn 5/4 førere pr. heat. Ved oppfylling av heat, rykker den fører opp som har samme startposisjon som den fører som ikke starter, det er den med laveste startposisjon som prioriteres hvis flere plasser enn de som skal fylles opp er tomme. Førerne har selv ansvaret for å komme frem til riktig heat. Det blir satt opp egne treningsheat for juniorer med treningslisens.</p> <p>Det startes med lys (flagg ved strømbrydd). Startprosedyren blir gjennomgått på førermøte. Rettstrekke etter start skal ikke benyttes i Bilcross, men nedom sjikane alle runder. I RC kjøres rettstrekken i første runden, deretter nedom sjikane i resterende runder. Det vil ikke bli benyttet sperrebånd i banetraseen. Det er førers eget ansvar å sette seg inn i bestemmelsene om benyttelse av banetraseen under stevnet.</p> <p>Poengfordeling i RC: 10, 7, 5, 3, 2. Poengfordeling i BC: 10, 7, 5, 3, 2, 1. Alle runder i et heat må fullføres for å få poeng. Den fører med best tid i omgangen, i sin BC-klasse, tildeles 3 poeng i tillegg til ordinære poeng.</p> <p>Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet teller siste omgang mest, deretter nest siste osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning.</p> <p>Deltager som ruller, kan ikke fortsette kjøring, men må oppsøke ambulanse umiddelbart!</p>
	Rødt og gult flagg
	Lys blir benyttet (tracsa)
	Alternativspor
	Alternativspor skal benyttes 1 gang pr. heat og finaler av alle førere, unntatt ved tyvstart. Feil kjøring av banetrase og unnlattelse i å benytte alternativspor vil medføre utelukkelse fra heatet.
	Tyvstart
	I tilfelle tyvstart stoppes heatet/finalen, og det blir omstart. Den fører som blir idømt tyvstart, må kjøre alternativsporet to ganger. To tyvstarter i samme heat/finale, av samme fører(e) medfører at fører ikke får starte i heatet i innledende omganger og blir tildelt 0 poeng. I finale skal gjeldende fører ha siste plass av de startende i vedkommende finale. Dersom dette gjelder flere førere, skal de plasseres innbyrdes i henhold til resultatlisten etter innledende omganger.
	Finaler
	I senior kjøres det A – E finaler, i resterende klasser blir finaler opplyst i startbekreftelsen da vi ser hvor mange påmeldte det blir. Finalene kjøres med 6 biler a 5 runder. 2 "Runner-up" benyttes. Det blir satt opp en jumbo finale i senior, her kjører de 6 med minst poeng, som

	har fullført alle omganger. Startoppstilling i finalene for RC klassen er etter RC reglementet.
	Parc Ferme
	De bilene som har kjørt finale settes i Parc Ferme, til løpsleder frigir rallycrossklassen og anbudene er oppgjort i bilcrossklassene.
	Protester
	Art. 13 og § 603, 12. Protestfristen for delresultater/finaleoppsett og resultatlisten er 15 minutter etter at de er oppslått på tavlen.
	Premiering
	Pokaler til alle finalistene og heatseier premie til de som vinner sitt heat og kvalik heat. Plakett til mest deltagende klubb. Lik minnepremie til alle BC-debutanter og BC-junior trening. FHR og Hjelm blir trukket ut blant alle startende.
	Anbud og deling av bil
	§ 603, 9. Anbud i følge regelverk. Ved deling av bil, er førerne forpliktet til å melde fra om dette i sekretariatet v/ innsjekk. Det er ikke tillatt å bytte (dele) bil etter at man har gjennomgått teknisk kontroll med anmeldt bil. (Unntak for debutanter og Junior Trening). Det er ikke anbud på RC biler, Debutanter, Junior Trening og Juniorbiler som ikke har kvalifisert seg til finale. Anbud på svenske biler kr. 8 000,- Ved salg av svensk bil, vil toll-papirer og innbetaling av mva-avgift bli ordnet i sekretariatet etter at anbudene er ferdige. Dette gjelder kun svenske deltakere som kjører over ved Åsnes Tollsted (Linna). De som velger å passere andre grenseoverganger må ordne dette på egenhånd og vise mva-kvittering ved innsjekk
	Vandrepokal
	Man må ha tre napp for å vinne den til odel og eie. I premiepotten legges det kr. 1 000,- pr. år, pluss kr. 10,- pr. startende i den respektive klassen. Vinnere vil ikke få med pokalen hjem, denne blir oppbevart hos arrangør. Fra foregående år står potten i kr. 9 030,- i seniorklassen og kr. 5 810,- i dameklassen.
	Informasjon
	Heatoppsett, informasjon til førerne og resultatlister settes opp på oppslagstavla bak sermoniscena.
	Antidoping
	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.
	Miljø
	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Løpsbil skal plasseres på presenning umiddelbart etter avlossing. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
	Depot
	Løpsbil og trekkvogn plasseres i depotet på anvist plass. <u>Om du kommer med buss/stor</u>

	ekvipasje, meld fra om dette på forhånd til post@knasolor.no . Minimum 2 løpsbiler pr. buss. Ingen får lov å parkere før de får anvist plass av depotmannskap! Hver fører får utdelt 3 stk. depot-billetter ved innsjekk. Trengs flere, fås disse kjøpt for kr. 100,- pr. stk i sekretariatet. Alle skal bære billettband! Kontroll vil bli foretatt! Det skal være stille i depot mellom kl. 23.00 og 06.30!
	Støybegrensning
	Iht. § 307 pkt. B. Stikkprøver kan bli foretatt.
	Adkomst
	Fra Kongsvinger eller Elverum RV 20 til Flisa. 25 km øst for Flisa (mot Åsnes Finnskog) RV 206. Fra Syslebäck ca. 30 km mot Flisa (15 km fra Bograngen)
	Camping/Overnatting
	Mulighet for publikumscamping i nærhet av banen. Ellers se Fæder Camping og Støa Camping .
	Hjemmeførere
	Husk at alle hjemmeførere MÅ melde inn en funksjonær ved påmelding. Husk navn,tlf nummer og gjerne hva din funksjonær kan gjøre. Om ikke funksjonær er innmeldt, vil du dessverre bli fjernet fra startlisten! Dette gjelder også om din funksjonær ikke møter opp til avtalt tid løpsdagene, det er din plikt som hjemmefører at din funksjonær møter!

Dette løpet inngår i



*Velkommen til ei fartsfylt motorsporthelg på
Finnskogbanen!*