



Finnskogfestivalen

2021

Tilleggsregler

Finnskogbanen

3.- 5. september 2021



Arrangør/ Arrangørlisens	
Arrangør	KNA Solør Motorsport
Arr. Lisens	21.41760
Arrangørs adresse	Postboks 122, 2271 Flisa
Banen	Linnavegen 82, 2283 Åsnes Finnskog
GPS kordinater	N 60*69640 E 12*30580
E-post/Tlf	post@knasolor.no +47 928 51 724
Tlf sekretariat	+47 954 64 959
Forsikring	
I henhold til NBF's pålegg.	
Lisenser/reglement	
NSR art. 2.5 / Alle klasser kjøres etter BC reglementet § 603, med unntak nevnt i løpsgjennomføring og finaler for RC i disse tilleggsregler .	
Sportskomite	
Björg Janny Engelsrud (954 93 309), Håvard Udnæseth, Stig Johansen, Kristian Lien, Torbjørn Kroken. Kontakt sportskomite: E-post post@knasolor.no	
Løpets art/klasser	
<p>Nasjonalt løp for Bilcross og RC i overensstemmelse med NSR og ISR, samt disse tilleggsregler.</p> <p>Bilcross junior trening inviteres til trening</p> <p>Bilcross Junior</p> <p>Bilcross Senior</p> <p>Bilcross Damer (egen klasse v/minimum 12 startende)</p> <p>RC 2WD</p> <p>Rallycross inviteres etter §311, supercars nasjonal 2wd.</p> <p>NRC (egen klasse v/minimum 10 startende)</p>	
Tidsskjema	
Fredag 3. september	14:00 Depot åpner 16:00 – 20:30 Innsjekk åpent 16:30 – 21:00 Teknisk kontroll
Lørdag 4. september	07:00 – 07:30 Innsjekk og teknisk. Kun etter avtale på +47 954 64 959 08:00 Førermøte 09:00 Start 1.omgang.
Søndag 5. september	08:30 Førermøte 09:00 Start 4./5. omgang Kvalik-omganger Finaler Premieutdeling etter protestfristens utløp. Med forbehold om endringer.
Beskrivelse av banen	
Lengde	798 meter. Inkludert startstrekke 833 meter.
Bredde startplate	16 meter

Maks bredde	16 meter
Min. bredde	10 meter
Underlag	40 % grus og 60 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning- mot klokka.
Jury	
Juryleder	Harry Øyen Tlf 990 90 084
Jurymedlem	Jan Ove Sagmoen
Jurymedlem	Per Gunnar Aarnes
Juryaspirant	TBA
Hovedfunksjonærer	
Løpsleder	Jill Johansen Tlf 997 94 064
Ass. Løpsleder	Torbjørn Kroken
Racekontroll	Geir Jensrud
Løpssekretær	Malin Svendby Tlf 954 64 959
Anbudsansvarlig	TBA
Deltakerkontakt	Malin Bredesen Tlf 954 93 309
Teknisk sjef	Morten Olafsen Tlf 958 79 545
Resultater	Roy Vidar Steining
Depot/Brann/Miljø	Bjørn Trangsrud Tlf 906 25 703
Medisinsk ansv.	Grue Rescue Team
Smittevernsansvarlig	Wenche Udnæseth
Faktadommere	
Start	Knut Erik Johansen
Alternativspor	Andreas Strand
Måldommer	Nils Petter Olsen
Påmelding/Avbud	
Bilcross Junior	Kr. 500,-
Bilcross Jr-trening	Kr. 150,-
Bilcross Senior/ Damer/ RC	Kr. 1 000,- Kr. 1 000,-
	Kun forhåndsbetaling, kontonummer 1822.48.40930 før utløp av påmeldingsfrist.
	Merk betaling med navn og startnummer.
	Påmelding gjøres på WRM. (Link på facebook-siden til KNA Solør Motorsport)
	Frist for påmelding og betaling er tirsdag 31. august kl. 23.59
	Dersom retningslinjer fra myndighetene endres pga. Covid-19 situasjonen, vil løpet kunne avlyses på kort tid. Startavgiften vil da bli tilbakebetalt med unntak av kr 200,- som beholdes til dekning av arrangørutgifter.
	Maks antall deltagere er 200 stk. Det vil bli satt opp venteliste ved behov.
	Hver deltager vil få tilgang til 3 adgangsbilletter (fører + 2stk). Før inn riktig navn og telefonnummer på team-medlemmer i påmeldingsskjema.
	Avbud må meldes iht. art. 3.8 og 3.10, på sms til 954 64 959 og pr. mail post@knasolor.no.
	Gebyr på kr. 100,- sendes ut til de som ikke har meldt korrekt avbud iht art. 3.8 og 3.10. Ved avbud etter torsdag 2. september tilbakebetales ikke startavgiften.

	Strøm
	<p>Strøm I depot kan kjøpes for kr. 300,-. Strøm vil være tilgjengelig fra kl. 14.00 fredag 03.09. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. (2,5 mm² gummikabel) Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Om ikke det er godkjent eller mangler merke vil arrangør forbeholde seg retten til å fjerne/klippe ledning/tilkopling. Egne aggregater skal være stoppet innen kl. 23.00.</p>
	Innsjekk/ teknisk kontroll
	<p>Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll, dette gjøres i sekretariatet. På innsjekk må følgende dokumenter medbringes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Førrelisens • Vognlisens • Klubbmedlemskap • Ledsagerlisens for deltakere u/18 år • Eventuelt reklamelisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge <p>(På innsjekk er det påbudt med munnbind for sjåfør og eventuell ledsager. Det skal holdes 1m avstand i eventuell kø. Det er kun adgang for en sjåfør om gangen + eventuell ledsager inne i sekretariatet.)</p> <p>Teknisk kontroll finner sted på line-up foran seremoniscene. Kun fører og én mekaniker har adgang i teknisk sone. Personlig kjøreutstyr skal medbringes og fremvises, startnummer skal være påført bilen. Det er ikke tillatt å ta biler ut av depot som har vært gjennom teknisk kontroll, og ikke vært på anbudsrunde, uten å ha tillatelse fra teknisk ansvarshavende. Brannslukker skal tas med, være godkjent i løpet av de siste 12 mnd. og være merket med lisensnr.</p> <p>(På teknisk kontroll er det påbudt med munnbind for sjåfør og eventuell ledsager. Det skal holdes 1m avstand i eventuell kø og på teknisk kontroll. Sett opp dører, panser og bagasjelokk før kontroll.)</p>
	Løpsavvikling/ Startmetode
	<p>Det kjøres 5 innledende omganger à 3 runder i alle BC klasser, der de 8 beste seniorer plasserer seg rett inn i A og B finaler (det kjøres med 2 runner up). De fra plass nr. 9 til og med 32, kjører en kvalik omgang à 4 runder, der alle 4 vinnerne plasserer seg i C finalen, de med andre plass, går inn i D-finalen og de med tredje plass i E-finale. De to siste plassene i E-finalen går til de med mest poeng etter innledende omganger av fjerde plassene. Startoppstilling i kvalik omgang er som finale oppstilling i Rallycross.</p> <p>I klassene damer og junior må det være 18 startende for å kjøre kvalik omgang, regler for disse klasser kommer som deltakermelding, da vi ser hvor mange påmeldte vi har. Det kjøres med inntil 6 biler pr. heat i Bilcross og 5 biler i Rallycross. Egen dameklasse ved min. 12 startende, hvis mindre kjører de sammen med senior. Startrekkefølgen og startposisjon PC-trekkes i alle omganger. Heatene kan fylles opp når det er mindre enn 5/4 førere pr. heat. Ved oppfylling av heat, rykker den fører opp som har samme startposisjon som den fører som ikke starter, det er den med laveste startposisjon som prioriteres hvis flere plasser enn de som skal fylles opp er tomme. Førerne har selv ansvaret for å komme frem til riktig heat.</p> <p>Det startes med lys (flagg ved strøbrudd). Startprosedyren blir gjennomgått på førermøte. Rettstrekke etter start skal ikke benyttes i Bilcross, men nedom sjikane alle runder. I RC kjøres rettstrekken i første runden, deretter nedom sjikane i resterende runder. RC har ikke lov til å ta alternativ spor/jokerlap på første runden.</p>

	<p>Det vil ikke bli benyttet sperrebånd i banetraseen. Det er førers eget ansvar å sette seg inn i bestemmelsene om benyttelse av banetraseen under stevnet.</p> <p>Poengfordeling i RC: 10, 7, 5, 3, 2. Poengfordeling i BC: 10, 7, 5, 3, 2, 1. Alle runder i et heat må fullføres for å få poeng.</p> <p>Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet teller siste omgang mest, deretter nest siste osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning.</p> <p>Deltager som ruller, kan ikke fortsette kjøring, men må oppsøke ambulanse/medisinsk ansvarlig umiddelbart!</p>
	Rødt og gult flagg
	Lys blir benyttet (Pixel). Ved strømbrudd vil flagg benyttes
	Alternativspor
	Alternativspor skal benyttes 1 gang pr. heat og finaler av alle førere, unntatt ved tyvstart. Feil kjøring av banetrasè og unnlattelse i å benytte alternativspor vil medføre diskvalifikasjon fra heatet/finalen. Rallycross benytter seg av rallycrossstrasè på første runde, og kan derfor ikke ta alternativspor på første runde
	Tyvstart
	I tilfelle tyvstart stoppes heatet/finalen, og det blir omstart. Den fører som blir idømt tyvstart, må kjøre alternativsporet to ganger. To tyvstarter i samme heat/finale, av samme fører(e) medfører at fører ikke får starte i heatet i innledende omganger og blir tildelt 0 poeng. I finale skal gjeldende fører ha siste plass av de startende i vedkommende finale, men foran de med svart flagg/diskvalifikasjon. Dersom dette gjelder flere førere, skal de plasseres innbyrdes i henhold til resultatlisten etter innledende omganger.
	Finaler
	I senior kjøres det A – E finaler, i resterende klasser blir finaler opplyst i deltakermelding da vi ser hvor mange påmeldte det blir. Finalene kjøres med 6 biler a 5 runder. 2 «Runner-up» benyttes. Det blir satt opp en jumbo finale i senior, her kjører de 6 med minst poeng, som har fullført alle omganger. Startoppstilling i finalene for RC klassen er etter RC reglementet.
	Parc Ferme
	Iht § 603 pkt. 11. (Egen depotplass)
	Protester
	Iht. GB Art. 13 og § 603, 12. Protestfristen for delresultater/finaleoppsett og resultatlisten er 15 minutter etter at de er oppslått på tavlen.
	Appeller
	Iht GB Art. 15
	Premiering
	Pokaler til alle finalistene. Plakett til mest deltakende klubb. Lik minnepremie til alle BC-debutanter og junior trening.
	Deling av bil
	Iht§ 603 pkt. 9. Ved deling av bil, er førerne forpliktet til å melde fra om dette i sekretariatet v/ innsjekk. Det er ikke tillatt å bytte (dele) bil etter at man har gjennomgått teknisk kontroll med anmeldt bil. (Unntak for debutanter).
	Anbud
	Anbud skjer i sekretariatet, samme sted som innsjekk.
	Anbudskonvolutter kan kjøpes i sekretæriatet eller våre kiosker.

	<p>Det er ikke andbud på RC biler, debutanter og juniorbiler som ikke har kvalifisert seg til finale.</p> <p>Innlevering av anbud: Alle budkonvolutter MÅ være ferdig utfylt før du kommer til budluken. Budgebyret til klubben betales med Vipps eller bankterminal.</p> <p>Trekking av anbud: For at alle ikke skal samle seg når dette skjer kommer vi til å annonsere over høytaler anlegget når de forskjellige bilene skal trekkes. Slik at vi får delt opp i mindre grupper. Følg med på høytaler anlegget. Dette ved mange bud.</p> <p>Betaling av bil: Pga Covid 19 oppfordrer vi at denne betalingen skal skje mellom utøvere via Vipps eller straksoverføring, men kontanter er også lov. Denne skal overvåkes av jury. Ved betaling med kontanter skal hansker/anti bac brukes Dersom vedkommende ikke får overført penger, erklæres budet ugyldig og bilen trekkes på nytt.</p> <p>Overlevering av bil: Det er viktig å holde avstand. Selger demonterer personlige eiendeler. Det er kjøpers ansvar å sørge for overflatedesinfisering og unngå direkte kontakt før dette er gjort. Det bør da brukes engangsbeskyttelsesutstyr.</p>
	Vandrepokal
	<p>Man må ha tre napp for å vinne den til odel og eie. I premiepotten legges det kr. 1 000,- pr. år, pluss kr. 10,- pr. startende i den respektive klassen. Vinnere vil ikke få med pokalen hjem, denne blir oppbevart hos arrangør.</p> <p>Fra foregående år står potten i kr. 13 620,- i seniorklassen og kr. 3 000,- i dameklassen.</p>
	Informasjon
	Heatoppsett, informasjon til førerne, og resultatlister settes opp på oppslagstavla bak seremoniscenen. (Hold avstand)
	Doping/Alkohol kontroll (§ 100/§ 101)
	Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.
	Miljø
	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Løpsbil skal plasseres på presenning umiddelbart etter avlossing. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p>
	Depot
	<p>Løpsbil og trekkvogn plasseres i depotet på anvist plass. Depot vil bli delt opp i kohorter. Mer info vil komme i deltagermelding. <u>Om du kommer med buss/stor ekipasje, meld fra om dette på forhånd til post@knasolor.no.</u> Minimum 2 løpsbiler pr. buss. Ingen får lov til å parkere før de får anvist plass av depotmannskap! Hver fører får utdelt 3 stk. depot-billetter ved innsjekk. Alle skal bære billettband! Kontroll vil bli foretatt! Det skal være stille i depot mellom kl. 23.00 og 06.30!</p>
	Støybegrensning

	Iht. § 307 pkt. B. Stikkprøver kan bli foretatt.
	Adkomst
	Fra Kongsvinger eller Elverum RV 20 til Flisa. 25 km øst for Flisa (mot Åsnes Finnskog) FV 206. Fra Sysseleback ca. 30 km mot Flisa (15 km fra Bograngen)
	Hjemmeførere
	Husk at alle hjemmeførere MÅ melde inn en funksjonær ved påmelding. Husk navn, tlf nummer og gjerne hva din funksjonær kan gjøre. Om ikke funksjonær er innmeldt, vil du dessverre bli fjernet fra startlisten! Dette gjelder også om din funksjonær ikke møter opp til avtalt tid løpsdagene. Det er din plikt som hjemmefører at din funksjonær møter!
	Annet
	Det er meget viktig at alle setter seg inn i de til enhver tid gjeldende retningslinjer for CoVid-19 fra FHI og NBF. Deltagermelding med grundigere informasjon vil komme hvis nødvendig. Vi oppfordrer til bruk av munnbind ved besøk i kiosk og budluker. Husk å holde avstand!
	Publikum
	Det vil bli åpnet for en kohort på 200 stk. publikum. Disse har kun tilgang til øvre publikumsplass. 200 billetter vil bli tilgjengelig i porten fra kl. 08:00 begge dager. Når disse er utsolgt, vil porten bli stengt. Alle som går inn telles uansett alder. Pris: 200,- per dag. Barn under 10 år: Gratis

Velkommen til ei fartsfylt motorsporthelg på Finnskogbanen!

Deltagerkontakt: Malin Bredeesen (954 93 309)



Fredag

03.09.21 kl 1700 – 2100 ved teknisk

Lørdag

**04.09 fra kl 0900 ved
seremoniscene/teknisk sone**

Søndag

**05.09 fra kl 0900 ved
seremoniscene/teknisk sone**