



Tilleggsregler

- *Norgesmesterskap i Rallycross*
- *Norgescup Rallycross Junior*
- *Norgescup Rallycross Historisk*

Finnskogbanen 7. – 8. oktober 2023



I. PROGRAM

6. september	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
2. oktober	Påmelding avsluttes
5. oktober	Offentliggjøring av Startprogram på nett

Torsdag 5. oktober

17.00 – 21.00 Depot er åpent.

Fredag 6. oktober

09.00	Depot åpner. Følg depotmannskapets anvisninger!
15.00 - 19.45	Innsjekk (kun fredag!!)
16.00 - 20.00	Teknisk kontroll (kun fredag!!)
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Lørdag 7. oktober

07.00	Depot åpner
07.30	Førermøte
08.00	Trening klassevis 2x2 runder (se pkt. 5.1)
10.30	Start 1. omgang, 2. og 3. omgang
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Søndag 8. oktober

08.00	Depot åpner
09.00	Start 4. omgang Finaler

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal
Norgescup Rallycross Junior
Norgescup Rallycross Historisk

2.2 Beskrivelse

KNA Solør Motorsport arrangerer 5. NM runde i Rallycross, Norgescup Rallycross Junior og Norgescup RC Historisk i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

KNA Solør Motorsport Arr.lis.nr 75838

2.3.1 Kontaktinformasjon

KNA Solør Motorsport fortrinnsvis epost post@knasolor.no
Bjørng Janny Engelsrud Tlf 907 64 963

2.4 Sportskomite

Roger Bjørklund
Linn Jeanette Bjørklund
Ronny Kalfoss
Finn Arne Tellesholmen
Roar Sæther
Bjørg Janny Engelsrud

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Roger Bjørklund	Tlf. 901 85 589
Ass. løpsleder:	Bjørg Janny Engelsrud	Tlf. 907 64 963
Race Director:	Thomas Strand	Tlf. 468 24 476
Løpssekretær:	Linn Jeanette Bjørklund	Tlf. 912 42 631
Teknisk sjef:	Finn Arne Tellesholmen	Tlf. 911 72 960
Teknisk NBF:	Kjell Kletthagen	Tlf. 900 95 099
Resultatservice/tidtaking:	Camp Company GmbH, MW Race Consulting	
Sikkerhetsjef:	Roar Sæther	
Racecontroll:	Geir Jensrud	
Deltagerkontakt:	Malin Bredesen	Tlf+46734441682
Depotsjef:	Trond Mangseth	Tlf. 901 85 589
Miljøansvarlig:	Trond Mangseth	

Faktadommere:	
Start/Tyvstart:	Knut Erik Johansen
Mål:	Nils Petter Olsen
Alternativspor:	Inge Martinsen

2.6 Jury

Juryleder:	Kåre Inge Nygård
Jurymedlem:	Bjørnar Moen
Jurymedlem:	Cathrine Schnoor
Jurysekretær:	Anja Moen

2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle: Sportity, passord: **KNASolor2023**.

2.8 Beskrivelse av banen

Adresse: Linnavegen 82, 2283 Åsnes Finnskog,

Veibeskrivelse:

Fra Kongsvinger eller Elverum RV 20 til Flisa. 25 km øst for Flisa (mot Åsnes Finnskog) RV 206.

Fra Sysslebäck ca. 30 km mot Flisa (15 km fra Bograngen)

GPS WGS 84:

N 60* 41.659' E 12* 18.511'

- Lengde: 833 meter, inkludert startstrekke
- Bredde startplate: 16 meter
- Maks. bredde: 16 meter
- Min. bredde: 10 meter
- Underlag: 30 % grus, 70 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøretning mot klokka

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmeldingsfrist: 2. oktober 2023

Påmelding gjøres på knasolor.no eller Sportity via påmeldingssystem (wrm.no).

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 1822.48.40 930.

Betaling må utføres innen fristen og innbetalingen gjelder som underskrift for påmeldingen.

a) Startavgift betales innen 2. oktober 2023

Rallycross Junior	kr. 1 700,- inkl. strøm kr. 2 000,-
Rallycross	kr. 3 300,- inkl. strøm kr. 3 600,-
Rallycross Historisk	Kr. 2 600,- inkl. strøm kr. 2 900,-

b) Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser (GB) 3.8.2. og må meldes til Linn Jeanette Bjørklund SMS på Tlf.: 912 42 631 og bekreftes skriftlig til bjorklund_92@hotmail.com

c) Pris for strøm: kr. 300,- for hele helgen betales sammen med startavgift.

3.3 Utsettelse eller avlysning:

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt (Force Majeure).

3.4 Klasser

Rallycross Historisk

Rallycross Junior

Supernasjonal t.o.m. 1600 cm³ (RC kl.1)

Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³ (RC kl.2)

Supernasjonal t.o.m. 2400 cm³ (RC kl.3)

Supernasjonal over 2400 cm³ (RC kl.4)

3.5 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV ANKOMST (INNSJEKK) OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Innsjekk

Følgende dokumenter skal fremvises ved innsjekk:

- Deltakerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Klubbmedlemskap for ledsager
- Vognlisens (husk underskrift)

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes i line-up ved startplata. Kun deltager og en mekaniker er tillatt ved teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

4.2.2 Personlig utrustning

Husk at det er krav om FIA godkjent undertøy i alle klasser i Rallycross. Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 i disse tilleggsregler, angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling kan bli foretatt i henhold til § 303.

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement for de respektive klassene.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

a) 2 x 2 runder trening. Trening gjennomføres klassevis.

Se reglement for NM rallycross pkt. 7.2.

Rekkefølge:

- Rallycross Historisk
- Rallycross Jr.
- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4

b) Rensing av dekk:

Drivende hjul kan renses mellom oppmerkede streker opp mot startplate.

5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt. 7.8.

Heatoppsettet i første omgang: Kjøres etter oppnådde NM-poeng ut ifra oppsettet i pkt. 7.8 f. Førere som ikke har NM-poeng kjører først, etter startnummer.

Det kjøres 4 runder i innledende kvalifiseringsomganger.

Rekkefølge for klassene:

- Rallycross Historisk
- Rallycross Jr.
- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4

5.3 Finaler

Deltakere må ha gjennomført minimum to kvalifiseringsomganger for å være kvalifisert til finale. Det blir kjørt 6 runder i finalene.

Rekkefølge: Opplyses om i startprogram.

Startoppsett i henhold til 7.9 f alternativ 1 fra NM reglementet, men med speilvendt oppstilling.

5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra i sekretariatet. Avbud fra resten av løpet skal også meldes i sekretariatet. Sendes i tillegg e-post til bjoerklund_92@hotmail.com
Avbud etter at sekretariatet stenger på lørdag sendes i tillegg på SMS til tlf. 912 42 631.

5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold til reglement for Norgesmesterskap i Rallycross pkt.7.7.

Det er ikke tillatt å kjøre alternativspor på første runde.

5.6 Startmetode

Iht. §600 pkt. 4 c). Oppstillere gir tydelig tegn til deltakerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er deltaker under starters kommando.

- Det vises «Ready to Race»
- «Ready to Race» slukker.
- Grønt lys tennes, starten går.

5.6.1 Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 7.6

5.7 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er deltakers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle deltakere plikter å stille med egen transponder.

5.8 Teknisk Sone

Teknisk sone er området etter vektkontrollen og frem til startlinjen.

Det er kun deltaker og «Teamsjef» (1 pr deltager) med oransje vester som kan oppholde seg i dette området.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale, skal kjøres av deltakeren til Parc Fermè umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men som ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermè bestemmelsen. For øvrig i.h.t Generelle bestemmelser Art. 2.4

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 min.

6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert til NBF innen 96 timer. Ellers i.h.t Generelle bestemmelser Art. 15.2.

VII PREMIERING

7.1. Premiering

Alle A-finalister premieres.

Minnepremie til resterende juniorer.

Alle premievinnere **SKAL** ha kjøredress på premieutdeling (helt påkledd).

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Depot er åpent torsdag 5. oktober kl: 17.00-21.00.

Depot åpner fredag 6. oktober kl. 09.00. Strøm vil være tilgjengelig fra fredag kl. 09.00.

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker.

Kjøretøy som er parkert uten depot-mannskapets godkjenning, blir flyttet. Klubben fraskriver seg ansvar for eventuelle skader som måtte inntreffe i forbindelse med dette!

Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00

8.2 Strøm

Alle deltakere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Max 10 AMP. Egne aggregater skal stoppes senest kl.

23.00. Det vil bli strøm fra fredag. Pris for strøm: kr 300,- for hele helgen.

Det vil IKKE være tillatt å lade el-biler i depot!

8.3 Brannsikring

Alle deltakere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg som er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.

Hver deltaker skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppbevares på egen depotplass.

Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.4 Miljø

Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Det kan bli utført kontroller på dette og deltakere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

8.5 Adgang

Hver deltaker får 5 billetter (inkl. fører). Hver deltaker får mulighet til å kjøpe ekstra billetter til redusert pris.

8.6 Doping/ Promillekontroll

Iht. §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell doping/ promillekontroll. Deltakere blir varslet om en eventuell kontroll på nettside og ved info over høytaleranlegg. Det er deltakers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.

VEDLEGG I

VEDLEGG 1 DELTAKERKONTAKT PROGRAM DELTAKERKONTAKT



Malin Bredesen

Tlf +46 73 444 1682

Fredag

16:00 – 21:00

Teknisk kontroll

Lørdag

08:00-

Under løpet: Ved startplata

Søndag

09:00-

Under løpet: Ved startplata