



**Tilleggsregler for
Finnskogsprinten Crosskart 2020
KNA Mesterskap 2020**

KNA Solør Motorsport

**Finnskogbanen
27.06.20**

05.06.20 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
22.06.20 Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes kl. 23:59
26.06.20 Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes kl. 23:59

Fredag 26.06

18.00 Depotet åpner. Se pkt. 8.1
18.00-21.00 Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.
19.00-21.00 Teknisk kontroll

Lørdag 27.06

07.30-08.30 Innsjekk og teknisk kontroll, kun etter avtale med løpssekretær
09.00 Start 1. omgang
Deretter kjøres omganger fortløpende, avbrutt av eventuelt nødvendig banevedlikehold og matpause.
Premieutdeling avholdes 15 minutter etter at resultater er offentlige.

Forbehold om endring av tidsskjema

I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- KNA mesterskapet 2020

2.2 Beskrivelse

KNA Solør Motorsport arrangerer sprintløp Crosskart i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

KNA Solør Motorsport Arr.lis.nr. ARCK 20.24420

2.3.1 Kontaktinformasjon

Bjørg Janny Engelsrud (Løpssekretær)

bjorgjanny@outlook.com

Tlf 907 64 963

2.4 Sportskomite

Bjørn M. Trangsrud

Håvard Udnæseth

Bjørg Janny Engelsrud

Stig Johansen

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder :	Stig Johansen	Tlf 970 67709
Ass. Løpsleder:	TBA	
Løpssekretær:	Bjørg Janny Engelsrud	Tlf 907 64 963
Teknisk sjef:	TBA	
Resultatservice/tidtaking:	Heidi H. Hagen	
Sikkerhetssjef:	TBA	
Racecontroll:	Ikke nødvendig på dette løpet	

Deltagerkontakt:	Ingen på dette løpet
Depotsjef:	Bjørn Trangsrud
Miljøansvarlig:	Bjørn Trangsrud
Starter:	TBA
Faktadommere :	TBA

2.6 Jury

Juryleder:	Roger Bjørklund
Jurymedlem:	Torbjørn Kroken
Jurymedlem:	Björg Janny Engelsrud (aspirant)

2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle er på baksiden av seremoniscena.

2.8 Beskrivelse av banen

Adresse: Linnavegen 82, 2283 Åsnes Finnskog,

Veibeskrivelse: Fra Kongsvinger eller Elverum RV 20 til Flisa. 25 km øst for Flisa (mot Åsnes Finnskog) RV 206. Fra Syslebäck ca. 30 km mot Flisa (15 km fra Bograngen)

GPS WGS 84:

N 60° 41.659' E 12° 18.511'

- Lengde: 833 meter
- Bredde startplate: 16 meter
- Maks. bredde: 16 meter
- Min. bredde: 10 meter
- Underlag: 40 % grus, 60 % asfalt, kjøretning mot klokka.

Det vil være en egen sprint trasé til dette løpet. Denne vil bli offentliggjort på førermøtet, og informasjonen over er således kun veiledende på dette løpet.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmelding foretas på www.kna.no/solor (elektronisk påmelding). **Påmelding SKAL være fullstendig utfylt. Påmeldingsavgiften må være innbetalt før påmelding blir godkjent**

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 1822.48.40930 (dersom ikke annet er avtalt).

Anmelder er ansvarlig for at startavgift er inne på arrangørens konto til rett tid.

Klasse Mini.....Nkr 400

Øvrige klasser.....Nkr 800

Ved påmelding etter ordinær påmeldingsfrist, betales et tillegg på ordinær startavgift på kr 300,-

Avbud må meldes iht § 3.8.2. **Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 26.06.20, kl. 23.59**

Avbud meldes på tlf 907 64 963 og skriftlig på epost : bjorgjanny@outlook.com alt: post@knasolor.no

Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke ansvarer for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

Strøm: Hvis strøm blir tilgjengelig, vil det bli en avgift på kr. 200 pr. boenhet. Bestilles og betales ved innsjekk. Gi gjerne beskjed ved påmelding om strøm er ønskelig.

3.3 Klasser

1. Klasse Mini
2. Klasse 85cc
3. Klasse 125
4. Klasse 250
5. Klasse 650
6. Klasse Extreme

Omganger vil bli avviklet i denne rekkefølgen, men kan endres av løpsleder dersom noe tilsier at dette er nødvendig

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk finner du i sekretariatet og må være gjennomført før teknisk kontroll. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Nødvendige dokumenter skal sendes inn på e-post til post@knasolor.no på forhånd. Stikkprøver ved innsjekk kan bli foretatt.

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens (Må også fremvises for teknisk)

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå ved startplata. Kun fører og en mekaniker skal være tilstede under den tekniske kontrollen.

Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm.

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.3 Vekt

Ingen vekt på dette løpet

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Det kjøres ikke egen trening

5.2 Startmetode

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Det brukes flagg ved start

5.2.1 Feil start

Det er flyng start, så feil start vil ikke forekomme

5.2. Medhjelpere på startplaten

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem

5.3 Alternativspor

Det brukes ikke alternativspor på ordinær måte i dette løpet

5.4 Rødt flagg

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten.

5.5 Rensing av dekk

Renspinning av dekk er tillatt kun mellom oppmerket område opp mot startplaten.

5.6 Fartsmåling

Det blir ingen fartsmåling

5.6 Løpsavvikling

Løpsavviklingen vil bli gjennomført etter reglene for NM i Bakkeløp

- a) Hver fører forplikter seg til å ha besiktiget løypen før 1. omgang.
- b) Alle førere kjører 3 omganger klassevis
- c) Startrekkefølgen i første omgang er etter startnummer, der laveste nummer starter først.
- d) Startrekkefølgen i andre omgang kjøres etter resultat fra første omgang slik at best plasserte fører kjører til slutt.
- e) Startrekkefølgen i tredje omgang kjøres etter best oppnådd tid uansett omgang i de to første omgangene, slik at den beste føreren kjører til slutt.
- f) Raskeste tid i hver klasse uansett omgang vinner osv. Dersom to eller flere førere har samme tid, er nest beste tid, deretter tredje beste tid avgjørende for sluttresultatet. Er det fortsatt likhet skal plassen deles.
- g) Ved brutt omgang eller feilkjørt løype settes en tid på 5 minutter.

5.7 Finaler

Det kjøres ikke finaler, kun omganger.

5.8 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

5.9 Rødt og gult flagg

Det vil kun benyttes rødt flagg og målflagg ved dette løpet. I tillegg benyttes flagg ved start.

5.10 Førermøte

Førermøte vil bli avholdt som skriftlig oppslag på informasjonstavle, samt elektronisk oppslag. Eventuelle spørsmål må sendes ut inn på forhånd.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Det benyttes ikke Parc Fermè i dette løpet.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Premieutdeling vil bli avholdt senest 15 minutter etter at resultatene er offentliggjort.

Mini: Premiering til alle deltagere.

Alle andre klasser: Premiering til de 3 beste deltagere.

Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass. Dette må gjøres ihht retningslinjer for CoVid-19 fra NBF og FHI.

Kjøretøy som er parkert uten depot-mannskapets godkjennelse, kan bli flyttet. Klubben fraskriver seg ansvar for eventuelle skader som måtte inntreffe i forbindelse med dette!

Depotmannskap kan være behjelpelig med å kjøre bort hengere, men dette skjer på eget ansvar. All kjøring i depot skal være i max. gangfart

Det skal være ro i depotet fra kl 23.00 – 06.00.

8.2 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under karten på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette, og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

8.5 Adgang

Dette vil være et publikumsfritt arrangement, og vi henstiller til alle anmeldere om å begrense størrelsen på teamet til å inneholde kun de strengt nødvendige medlemmer, ledsager, mekaniker og fører.

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

8.7 Hjemme førere

Hjemme førere må melde inn funksjonær ved påmelding

8.8 CoVid-19

Alle førere og team må sette seg godt inn i gjeldende retningslinjer fra NBF og FHI angående CoVid-19. Gjeldende retningslinjer kan finnes her <https://bilsport.no/informasjon-og-retningslinjer-i-forbindelse-med-covid-19/> til enhver tid