

TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til

BILCROSS / RCN

Kvinlaug Motorstadion

22-23.september 2012

- Arrangør** : NMK Kvinesdal
Adresse : PB 228 4491 Kvinesdal
Løpets art : BC, RCN, Finale på sør-vest cup.
Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr : ARBH 12.
Forsikring : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : 22/9-23/9 kl.11.00 kl.12.00 Kvinlaug Motorstadion
Tlf. stevindagen : 41480046 avbud kontakt 41480046
Klasser : Bc sr, jr, jr trening, dame og Rcn over og under 2,4.
(Dameklasse viss over 5 påmeldt.)
**Deltagere/
Lisens** : Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RCN gjelder NSR § 52.
- Banen** : Banedekke 60% grus 40% asfalt,680m lang,bredde 9-15m asfalt på startplate.
- Sportskomitee** : Judith Rafoss Lindø, Ida Marie Eriksen, Bjørgulv Homme Lindeland,
Jan Gunnar Rennestraum, Torleiv Lindefjell
- :
:
E-post : post@nmkkvinesdal.no
Faks :
Tlf : 41480046
Adresse : NMK Kvinesdal PB 228 4491 Kvinesdal
- Juryleder** : Terje Johansen
Jurymedlem : TBA
Jurymedlem : TBA
Løpsleder : Bjørn Morris Egenes
Ass. Løpsleder : Ida Marie Eriksen
Løps sekretær : Evy Anita Hårtveit
- Depo sjef** : TBA
**Teknisk
kontrollant** : Ola Hamar
**Faktadommer
start** : Torleiv Lindefjell
**Faktadommer
tyvstart** : TBA
Faktadommer : TBA

mål

Faktadommer : Jan Gunnar Rennestraum
alt.spor :

Miljø Ansvarlig : Søppelsekker deles ut på innsjekk. Minner om §603.4.7 på depotplass skal alle ha egen pressenning som minimum dekker bilen, denne SKAL være tett. Alle skal også ha egne beholdere til å samle opp olje og væske på min 10L. (Det vil bli foretatt kontroll i depot etter at teknisk kontroll er ferdig. Har du ikke dette vil du få startnekt)

Miljø Tiltak

Medisinsk ansv. : Tor Salvesen
Påmelding : Påmelding iht til NSR § 34-44

Avbud : Avbud skal skje snarest, først på telefon 41480046 men må bekreftes skriftlig iht NSR § 34 og NSR § 61.

Startkontingent : Bc Senior 800,- Bc Junior 400,- RCN 900,- Junior Trening 100,-
Lisenser : RCN: § 602.3 **HUSK SERTIFIKAT**
BC: § 603.4 Minner om at de under 18 år må ha ledsager med lisens § 52

Startnummer : Utdesles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen.
Innsjekk : Personlig oppmøte iht § 231
Tekn. kontroll : **Iht** §603.8 på avsperrert område ved måltorn. Kunn adgang for førere samt en mekaniker pr. deltaker.

Personlig utrustning: : Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
Støybegrensning : **Se NSR § 307 pkt. B**
Dekk : Iht. NSR § 313.2.1(BC) og § 310.2.1(RCN)
Drivstoff : Vanlig handelsvare, **E 85 ikke tillatt i BC.**(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Førermøte : Lørdag 10.15 og søndag 11.15 på startplata
Alternativspor : § 603.5.5
Løpsavvikling : Gjennomføring iht § 603.6
BC sr. og jr kjører 5 innledende omganger a 3 runder, 5 biler i heatet.
Alle deltagere må kjøre ”alternativspor” 1 gang pr.omg og i finaler.

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes. Poeng skala BC: 10-7-5-3-2.
Førere som blir forbikjørt med ei eller flere runder får 0 poeng.
Kvalifisering til finaler iht § 603.5.2.4

.
Er det mer en 24 biler kjøres B finale (junior kjører B finale med flere en 15 biler) C finale ved flere en 30 biler og D finale ved 50 biler,
Startoppstilling i finaler etter § 603.5.2.5
I finalen kjøres 5 runder..

RCN kjøres etter NSR § 603.6
Det kjøres 5 innledende omganger i begge klasser.
Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat

avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start.
 Det kjøres 5 runder med 5 biler i heatet.
 Klassene kjører sammen i omgangene, men delt i finalen. Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv. Kjøres på elekt.tid. det kjøres 5 omganger , hvor 5 er tellende. I finalen kjøres 6 biler og 6 runder
 De med lavest poengsum kjører finale.
 Ved poenglikhet avgjør beste tider.
 Kun A finale.
 Kun A finale.
 Startoppstilling i finaler etter § 600.2.1.E, alternativ 2.

| | |
|---------------------------------------|---|
| Rensing av dekk | : Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt. |
| Startmetode | : Iht § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Ved evt. strømprudd brukes norsk vimpel. Ved start problemer gis det 1 muligheter til å bli dyttet i gang på startplata viss bilen da ikke starter kjøres heate uten den deltakeren. |
| Tyvstart | : Ved tyvstart tillates omstart. Kun en tyvstart tillates av en og samme deltaker I samme heat/finale. Ved tyvstart flyttes bilen en lengde bak. Iht NSR § 603.5.2.3 |
| Parc Fermé | : se NSR kapitel 2 § 18 og §603.11 |
| Resultatliste og jurymeldinger | : Slås opp på den offisielle tavla, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle. |
| Premiering | : Alle finalister unntatt klasser med mindre enn 6 deltagere her premieres 1/3. |
| Anbud | : Ved sekretariat |
| Adgang | : Hver deltager får 2 depotbilletter ved ankomst. |
| Reklamerett | : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000 |
| Protester | : I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,- |
| Appeller | : I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,- |
| | : |
| Tidsskjema | : Fredag innsjekk: 18.00-21.00 Fredag teknisk: 18.00-21.30 Lørdag innsjekk: 07.15-09.00 Lørdag teknisk: 07.30- 09.15 Lørdag førermøte: 10.15 Lørdag start 1.omg: 11.00 Søndag førermøte: 11.15 Søndag start 4.omg: 12.00 |

Dette løpet er det siste av de tre løpene vi hadde med i sør-vest cupen i år. Det vil bli premiering av denne sammen med løpspremieringa.

Hvis været er fint og vi er ferdig med 3.omgang litt tidlig, vil vi evt. se på om det kjøres 4.omgang også på lørdag.

ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL ETTER LØPET,og forlater sin plass i depoet i den stand slik den var når de kom.

Grov forsøpling vil bli påtalt og/eller eventuelt mulktet!!

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Ellers ønsker NMK Kvinesdal alle deltakere med følge velkommen til vårt siste løp på Kvinlog Motorstadium for i år, og håper dere kommer tilbake neste sesong ...