



Invitasjon og Tilleggsregler



5-7 August 2022

R3

Norgescup Semipro Grassroots Drifting-cup



**NORSK
BILSPORT**



I.	PROGRAM.....	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE.....	4

2.1	Løpene teller i:	4
2.2	Beskrivelse	4
2.3	Arrangør og arrangørlisens	3
2.4	Sportskomite	3
2.5	Offisielle funksjonærer	4
2.6	Offisiell oppslagstavle	4
2.7	Beskrivelse av banen	4
2.8	Covid -19 Restriksjoner	4
III.	DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT	5
3.1	Deltakere	5
3.2	Påmelding	4
3.3	Klasser:	4
3.4	Startavgifter/Forsikring	4
3.5	Arrangørreklame	5
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	5
4.1	Administrativ innsjekk	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres	5
4.2	Teknisk kontroll	5
4.2.1	Startnummer	5
4.2.2	Personlig utrustning	5
4.2.3	Drivstoff	5
4.2.4	Støybegrensning	5
V	GJENNOMFØRING AV LØPET	5
5.1	Trening	5
5.2	Kvalifisering	5
5.3	Finaler	5
5.4	Hot pit	5
VI	PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER	6
6.1	Parc Ferme	6
6.2	Protester – Appeller	6
VII	RESULTATER / PREMIERING	6
7.1.	Resultater	6
7.2.	Premier	6
VIII	ANNEN INFORMASJON	6
8.1	Depot	6
8.2	Strøm	6
8.3	Brannslukker	6
8.4	Miljø	6
8.5	Ro og orden	7
8.6	Antidoping	7

I. PROGRAM

20.06.2022 Invitasjon og åpning av påmelding

20.06.2022 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler

Offentliggjøring av Startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet.

Tid og Sted: 5. – 7. August 2022 på Starmoen motorsenter. Arrangør; NMK Elverum

Preliminært Tidsskjema:

Fredag 5. August

14:00 Depoet åpner

17:00 – 22:00 Innsjekk

17:00 – 22:00 Teknisk kontroll

18:00 – 20:00 Trening

Lørdag 6. August

08:00 Innsjekk og Teknisk kontroll (kun etter avtale!)

08:30 Førermøte (førere møter med kjøreklær på !!)

09:30 Trening 1 – Single

11:30 Førermøte for kval (førere møter med kjøreklær på !!)

12:00 Trening 2 - Single og Twin (klassevis)

14:00 Trening avsluttes (merking og prepping av bane)

14:30 Kvalifisering – klassevis (semiPro – Pro-Show – Grassroots)

20:00 Førermøte m/Kvalresultat og Oppsummering av dagen

Søndag 7. August

09:00 Sekretariat og Teknisk åpner

09:00 Førermøte (førere møter med kjøreklær på!!)

09:30 Trening – klassevis (Grassroots – Pro-Show – SemiPro)

11:30 Trening avsluttes (merking og prepping av bane)

12:00 Førermøte (førere møter med kjøreklær på !!)

13:00 Finaler starter – klassevis (Grassroots – Pro-Show – SemiPro)

Premieutdeling på anvist tid og sted. Hver klasse premieres fortløpende etter endte finaler foran publikum, bilene skal parkeres ved siden av pall.

Eventuelt revidert tidsskjema blir gjort kjent i Førergruppa og oppslagstavle.

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpene teller i:

Norgescup 2022 for SemiPro og Grassroots Driftingcup 2022
NMK Mesterskapet

2.2 Beskrivelse

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og reglementet for Drifting samt disse tilleggsregler. Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs sine regler som er overordnet.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangørlisens.: 52755

NMK Elverum

<http://www.nmkelverum.no/> Olsson@raceshop.no

Tlf.: 993 05 613

2.4 Sportskomité

Andreas Olsson, Daniel Olsson, Christoffer Houmsmoen og Svein-Atle Nystrand

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder	Bjørn Arild Retteråsen	Tlf.: 959 45 507
Ass. Løpsleder	Ida Marie Strøm	Tlf.: 402 25 687
Løpssekretær	Tone Larsen	Tlf.:
Resultater	Tone Larsen	Tlf.:
Påmeldinger/avbud/faktura	Andreas Olsson	Tlf.: 993 05 613
Teknisk Kontroll	Harald Hegge	Tlf.: 916 16 880
Førerkontakt	TBA	Tlf.:
Depot ansvarlig	Daniel Olsson	Tlf.: 960 12 769
Ambulanse/Førstehjelp	Brumunddal Røde Kors	Tlf.:
Brannvernansvarlig	Svein-Atle Nystrand	Tlf.: 915 83 776
Banemannskap ansvarlig	Christoffer Houmsmoen	Tlf.: 908 51 349
Speaker	Andreas Olsson	Tlf.: 993 05 613
Juryleder	Maren Bålsrud Moseby	Tlf.:
Jurymedlem	Marie Hofsløkken	Tlf.:
Fakta/Fagdommere	Ole Kristian Hammervoll, Paul Carlos Bratfos og Ronny Tøsti	
Livestream	TBA	

Øvrige funksjonærer og eventuelle endringer av navn vil bli gjort kjent ved oppslag.

2.6 Offisiell oppslagstavle

På tavle ved siden av Kiosk.

2.7 Beskrivelse av banen

Skisse over banen og mer info generelt vil bli gjort kjent.

2.8 Covid-19 Restriksjoner

Ingen tiltak

Med forbehold om endringer i smittesituasjon

III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Deltakere

- a) Cupen er åpent for norske førere som med gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utstedt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting, Generelle bestemmelser Art. 2.2. Se Generelle bestemmelser Art. 12.1.1 e) om førerrett i Bilspport.
- b) Alle deltagere skal ha påsatt klistremerker med tildelt startnummer og klasse på bilen før trening. (ulik utforming/farge for klassene)
- c) Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

3.2 Påmelding

Påmelding skjer på elektronisk skjema <https://www.nmkelverum.no>

3.3 Klasser:

*SemiPro (NC) og *Grassroots Drifting (Cup) *Pro-Show (gjesteklasse – kun show)

3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring)

SemiPro Kr 3.000,- Pro/Grassroots Kr 2000,-

Betaling skjer ved innsjekk. Ved behov av strøm tilkommer det 300,- betales i innsjekk.

Ved behov faktura til utgiftsføring ta kontakt med arrangør.

3.5 Arrangør-reklame

Arrangørens Reklame skal plasseres i tilknytning med startnummer eller hensiktsmessig plassering.

Skisse vil bli lagt ut i eget dokument.

Frikjøp fra Arrangørreklame koster Kr. 1000,- Dette avklares ved innsjekk.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort i sekretariatet før teknisk kontroll.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Førerlisens – Klubbmedlemskap og Vognlisens, samt Førerkort. Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. **Den tekniske kontrollen blir gjennomført på anvist sted.**

4.2.1 Startnummer

Startnummer leveres ut ved innsjekk og må være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal være i henhold til startlisten. (Arrangør forbeholder seg retten til å endre nummer i påmeldingen til den enkelte – av praktiske grunner med ferdig trykkede nummer)

4.2.2 Personlig utrustning

I henhold til Regelverk

4.2.3 Drivstoff

Drivstoff iht regelverk (307Q). Ved bruk av E-85 og E-100 skal bilen være merket med et godt synlig grønt merke med E-85 eller E-100

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B Støymåling vil foregå etter metode for måling av "kjøring på banen" dersom det ikke kommer annet krav fra Baneier.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Detaljert beskrivelse av gjennomføring av trening blir gjort kjent ved oppslag og på førermøte.

5.2 Kvalifisering

Alle biler kjører 2 kvalifiserende runder, (minimum1) beste poengrunde brukes til å etablere top 16/32. Godkjent kvalifiseringsrunde er poengsum større en 0-null. Kun førere med godkjent kvalifiseringsrunde kan settes i en finalestige. Ved poenglikhet vinner den som har høyest totale poengsum etter begge kval rundene. Hvis det fortsatt er likt, vinner den som har fått høyest samlet poengsum etter følgende rangering: *Høyeste linjescore *Høyeste vinkelscore *Høyeste stilscore.

5.3 Finaler

De beste etter kvalifiseringen kjører twin battle etter modell beskrevet i NBFs NC regelverk. Ved 28 eller flere påmeldte kjørers 32 stige, ellers 16 stige. Pro-Show kjører top 8.

Det kjøres Battle for 3. og 4. plass

Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

5.5 Hot pit

Det blir hot pit for top 8 i begge klasser på startplaten for Gokart (vil bli opplyst i banekart på førermøte). Alle som bruker jekk i top 8 SKAL bruke plate under jekk.

VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER

6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal Topp 4 i parc ferme, dersom ikke annet blir gjort kjent. Top 4 vil bli anvist til henholdsvis plass.

6.2 Protester/Apeller

Iht Generelle bestemmelser Art. 13 Art. 14 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting. Når det gjelder mesterskapets poengberegning foretas den av NBF.

VII RESULTATER / PREMIERING

7.1. Resultater

Resultater settes opp på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse. Vi minner om protestfrister i h.t. NSR § 95.

7.2. Premier

Topp 4 premieres i hver klasse. Tilleggspremiering for Juniorer

Det vil og være ekstra premiering uavhengig av resultat liste.

Premievinnere plikter å stille i kjøredress eller teamklær på premieutdelingen!

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Følg depotmannskapets anvisninger.

Hengere parkes i egen hengerparkering. Følg skilting til hengerparkering.

8.2 Strøm

Det er tilgang på strøm i depoet. **Pris Kr. 300,- pr deltaker.** Påkoblet utstyr må være i orden. Det tillates ikke egne strømaggregat som støyer mye (spesielt ikke om natten)

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

Alle deltagere skal også ha brannteppe tilgjengelig og benyttes i henhold til §265

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med

absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens eget ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

8.5 Ro og orden

Det tillates ikke støyende aggregater. Det skal generelt være rolig i depoet mellom 23:00 og 07:00

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.