



ELVERUM

## TILLEGGSREGLER

## MAILØPET



## 2. runde i INNLANDSCUPEN

## STARMOEN MOTORBANE 7/5-2016

<b>I</b>	<b>PROGRAM</b>
Tid og sted	6. Mai 2016 kl. 17.00 DEPOET ÅPNER (se pkt. 8.1) 6. Mai 2016 kl. 18.00- 20.00 INNSJEKK I SEKRETARIATET 6. mai 2016 kl. 18.00- 20.00 TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA 7. mai 2016 kl. 06.30 – 07.45 INNSJEKK SEKRETERIATET 7.mai 2016 KL 06.30-07.45 TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA 7. mai 2016 kl. 08.00 FØRERMØTE PÅ STARTPLATE 7. mai 2016 kl. 09.00 START INNLEDENDE OMGANGER
<b>II</b>	<b>ORGANISASJON OG BESKRIVELSE</b>
<b>2.1.</b>	<b>LØPET TELLER SOM</b>
Kvalifisering til NMK`s Landsfinale junior og 2. runde i Innlandscupen	
<b>2.2.</b>	<b>BESKRIVELSE AV LØPET</b>
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603. Samt NMKS regelverk for juniorkvalifisering og disse tilleggsregler.	
<b>2.3.</b>	<b>ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS</b>
Arrangør	NMK ELVERUM
Arrangørlisensnr.	ARBC 16.02495
Arrangørens adresse	Postboks 1304, 2405 Elverum
GPS Koordinater	<b>Starmoen Motorbane 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E</b>
Epost	<a href="mailto:post@nmkelverum.no">post@nmkelverum.no</a>
Telefon	+47 48 05 50 77
<b>2.4.</b>	<b>SPORTSKOMITEE</b>
Tore Bronken, Stål Erik Rivenes, Jan Vidar Kvernvolden, Oddvin Wasa, Jørgen Martinsen, Steffen Lysaker, og Therese Bruer Larsen, Jan Lillegrend	
<b>2.5.</b>	<b>OFFISIELLE FUNKSJONÆRER</b>

Løpsleder	Roger Bjørklund
Ass. Løpsleder	Terje Svensberget
Løpssekretær	Therese Bruer Larsen Tlf. +47 95 77 08 75
Teknisk ansvarlig	Tom Gransjøen
Juryleder	Finn Erik Eilertsen
Jurymedlem	Frode Sletten
Jurymedlem	Espen Narmo
Resultatservice	Therese Bruer Larsen
Sikkerhetsansvarlig	Steffen Lysaker
Faktadommer start	Tor Olav Østlund
Faktadommer rengjøring av dekk	Tor Olav Østlund
Faktadommer tyvstart	Tor Olav Østlund
Faktadommer alt.spor	Jan Fredrik Bronken
Faktadommer mål	Eva Helen Olsen
Depotansvarlig	Steffen Lysaker Tlf. +47 97 18 86 88
Miljøansvarlig	Steffen Lysaker
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>
Offisiell oppslagstavle vil være ved utkjøring av banen i depoet.	
<b>2.7.</b>	<b>BESKRIVELSE AV BANEN</b>
	Starmoen Motorsenter, Starmoen 1302 Elverum GPS koordinater: 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E
Lengde	Totalt 917 meter
Startlengde	79 meter til første sving
Maksimum banebredde	22 meter
Minimum banebredde	8,5 meter
Underlag	66 % grus og 34 % asfalt
<b>III</b>	<b>PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING – AVBUD</b>
Påmelding	Påmelding på klubbens hjemmeside eller per post til NMK Elverum, PB 1304, 2405 Elverum. Frist for påmelding er onsdag 04. mai 2016
Avbud	Avbud må meldes til løpssekretær muntlig per telefon +47 95 77 08 75 Skal i tillegg til telefon også sendes skriftlig til post@nmkelverum.no Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler medfører at startkontigenten ikke tilbakebetales.
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>
	Senior/damer Kr. 600,- Junior/debutant kr 300,-
<b>3.3.</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>
	BC Senior, BC Junior, BC Damer v/ minimum 10 startende
<b>IV</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>
<b>4.1.</b>	
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL INNSJEKK</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førrelisens</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> </ul> <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>

Fredag 6. mai 2016 kl. 18.00-20.00 lørdag 7.mai kl. 06.30-08.00

Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. Teknisk kontroll gjennomføres på lukket område på startplata.

<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b> , ellers er reparasjon fritt.	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOET</b>
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depoet etter avtale med teknisk kontrollør.	
<b>V</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.2.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
7. mai 2016 kl. 08.00 på startplata Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start.	
<b>5.3.</b>	<b>EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL</b>
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i sekretariatet/speakertårn. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.	
<b>5.4.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettfærdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.	
<b>5.5.</b>	<b>FINALER</b>
Det vil bli kjørt A-B-C finale senior. Ved flere enn 60 startende kjøres D finale senior. A-B-C finale junior. A finale damer hvis minimum 6 startende. Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på sin depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i sekretariatet. Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.	

<b>5.6.</b>	<b>PAUSER</b>
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høyttaleranlegget.	
<b>5.7.</b>	<b>START</b>
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres <u>tydelig</u> til starter. 5 sekunders skilt vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.	
<b>5.8.</b>	<b>TYVSTART</b>
Ved tyvstart ilegges hele heatet advarsel, ved andre gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet. Ved 3. gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet osv.	
<b>5.9.</b>	<b>RØDT OG GULT FLAGG</b>
Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.	
<b>5.10.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
Rengjøring av dekk er lov, maks 2 ganger pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
<b>VI</b>	<b>PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – PROTESTER</b>
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
Umiddelbart etter målgang i finaler skal alle biler parkeres i Parc Fermè. Kjøring til Parc Fermè skal foregå i gangfart. Parker på anvist plass og forlat området umiddelbart.	
<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
<b>6.2.1.</b>	<b>PROTESTER</b>
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 1000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 3000,- (I tillegg til protestgebyr).	
<b>6.2.2.</b>	<b>APPELLER</b>
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 5000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 90 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
<b>6.3.</b>	<b>RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER</b>
Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.	
<b>VII</b>	<b>PREMIERING</b>
Alle finalister blir premiært.	
<b>VIII</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
Åpning av depot	Depoet åpnes 6. mai kl. 17.00. Depoet holdes stengt for inn-/utkjøring mellom kl. 23.00-06.00.
<b>Funksjonærer</b>	<b>Alle førere fra NMK Elverum skal minimum stille med 1 stk funksjonær hver. De som ikke klarer å skaffe funksjonær blir strøket fra løpet. Funksjonærer meldes inn til Jan Lillegrend på tlf 913 77 905 innen 29.04.2016 kl 2200.</b>
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering.
Annet	Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-06-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område grunnet stor skogbrannfare.
<b>8.2.</b>	<b>STRØM</b>

Strøm er ikke tilgjengelig	
<b>8.3.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
<b>8.4.</b>	<b>MILJØ</b>
Miljøstasjon	Arrangøren etablerer miljøstasjon i depoet. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes. Dekk, batterier eller annet farlig avfall tas med hjem.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
<b>8.5.</b>	<b>ADGANGSBILLETTER</b>
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
<b>8.6.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
<b>8.7.</b>	<b>ANBUD</b>
Anbud	Anbud skjer ved luker i sekretariatet. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene.
Biler på bud	Alle biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Starmoen Motorsenter.