



ELVERUM

TILLEGGSREGLER

TIME ATTACK - 2020

STARMOEN MOTORBANE

21. JUNI 2020

1	PROGRAM
Tid og sted	21. August 2020 kl. 08.00 - Depoet åpner 21. August 2020 kl. 08.00 – Innsjekk åpner i speakertårnet 21. August 2020 kl. 08.00 – Teknisk åpner 21. august 2020 kl. 09.00 – Depoet stenger for innkjøring 21. August 2020 kl. 09.15 – Innsjekk og Teknisk stenger 21. August 2020 kl. 09.30 – Førermøte på startplata 21. August 2020 kl. 10.00 – Start 1. omgang
2	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE
2.1.	LØPET TELLER SOM
	Løpet teller som en del av klubbmesterskapet 2020 for medlemmer i NMK Elverum, og er kun åpent for medlemmer i NMK Elverum. Se eget skriv om klubbmesterskapet.
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
	Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), regelverket for forenklede konkurranseformer og disse tilleggsregler.
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK ELVERUM
Arrangørlisensnr.	
Arrangørens adresse	Postboks 1304, 2405 Elverum
GPS Koordinater	Starmoen Motorbane 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E
Epost	post@nmkelverum.no
Telefon	+47 95 77 08 75
2.4.	SPORTSKOMITEE
	Simen Opberget, Mona Jordmoen, Peder Lindfjord og Therese Bruer Larsen
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Therese B. Larsen Tlf. +47 95 77 08 75
Ass. Løpsleder	Arne Kristoffer Arnesen
Løpssekretær	Mona Jordmoen
Teknisk ansvarlig	Simen Opberget
Juryleder	Therese Bruer Larsen
Jurymedlem	Mona Jordmoen
Jurymedlem	Simen Opberget
ResultatSERVICE	Mona Jordmoen
Sikkerhetsansvarlig	Arne Kristoffer Arnesen
Faktadommer	
Tidtaking	
Faktadommer tidtaking	
Faktadommer alt.spor	
Depotansvarlig	Erik Svensberget Tlf. +47 90 52 62 03
Brannvakt	Peder Lindfjord Tlf. +47 90 66 20 10
Smittevernansvarlig	
Miljøansvarlig	Erik Svensberget
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
	Offisiell oppslagstavle vil være ved utkjøring av banen i depoet.
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Starmoen Motorsenter, Starmoen 1302 Elverum GPS koordinater: 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E

	Se www.nmkelverum.no for ytterligere veibeskrivelse
Lengde	Totalt 917 meter
Startlengde	79 meter til første sving
Maksimum banebredde	22 meter
Minimum banebredde	8,5 meter
Underlag	66 % grus og 34 % asfalt
3	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING – AVBUD
Påmelding	Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkelverum.no Påmeldingsfrist er fredag 19. juni 2020 kl. 21.00 Etteranmelding kan gjøres etter avtale på telefon +47 97 51 30 78 frem til lørdag 20 juni 2020 kl. 21.00. Det tas forbehold om begrenset deltagerantall. Det vil ikke være tillatt for en deltager å ha med seg mer enn 2 ledsager/mekaniker. ALLE DELTAGERE MÅ STILLE MED EN FUNKSJONÆR SOM MELDES INN I PÅMELDINGEN. Klubben forbeholder seg retten til å sette opp arbeid til funksjonærene etter behov og funksjonærene må ta de oppgavene de blir tildelt. Funksjonærene møter opp til kl. 9.30.
Avbud	Avbud må meldes til løpsekretær muntlig per telefon +47 97 51 30 78 Skal i tillegg til telefon også sendes skriftlig til post@nmkelverum.no Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler medfører at startkontingent faktureres den påmeldte i sin helhet.
3.2.	STARTAVGIFT
Senior kr. 500,- Junior kr. 300,- Junior Trening kr. 300,-	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
Bilcross Senior, Bilcross Junior og Bilcross Junior Trening	
3.4.	FORSIKRING
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
4	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
21. juni 2020 kl. 08.00-09.15 Innsjekk skjer i luker i speakertårnet. Alle deltagere må ha alle personlige lisenser på Gnist og vognlisens må fremvises. Vi ber om at alle holder avstand til hverandre i kø for innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Ledsagerlisens med medlemskap for deltagere under 18 år Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser Vi oppfordrer alle til å ha skjermbilde eller utskrift av lisenser.	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
21. juni 2020 kl. 08.00-09.15	

Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører har adgang til området for teknisk kontroll. Teknisk kontroll gjennomføres på startplata.
Det er deltagers ansvar å tilrettelegge til en kontroll der smitteverntiltak er ivaretatt.

4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depoet etter avtale med teknisk kontrollør.	
5	GENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
21. juni 2020 kl. 09.30 på startplata	
5.2.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i sekretariatet/speakertårn. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.	
5.3.	FORUTSETNINGER FOR LØPET
Deltager må ha lisens for det kjøretøyet han benytter. Kjøretøyet må ha gyldig vognlisens. Forbud mot all form for kommunikasjon mellom deltager og depot/andre. Eventuelt speedometer må tildekkes. Det skal startes på tidspunkt beskrevet i tilleggsreglene. Forbikjøring skal kun foregå i forutbestemte soner, disse skal merkes med kjepler eller kart. Forbikjøring utenfor sonene skal føre til diskvalifikasjon automatisk. Det skal ikke konkurreres på tvers av klasser.	
5.4.	KVALIFISERING
Konkurransformen tar utgangspunkt i retningslinjene for organisert trening. Konkurransformen er enkel, man tar tiden på deltagerne og rangerer de i forhold til klasser og tider. Det kjøres klasse: Senior, junior og junior trening. Det vil bli kjørt to biler på banen om gangen. Hver deltager kjører 3 runder i hver omgang. Første runde er oppvarming, deretter starter tidtakingen. Tiden starter fra man passerer målpost og deretter i 2 runder frem til målflagg. Tiden du bruker på disse to rundene blir din Time Attack (TA) tid i den gitte omgangen. Alle deltagerer kjører 3 omganger, disse gjelder som kvalifisering til finale.	

Etter at alle deltagere har kjørt kvalifisering settes det opp en rangeringsliste (resultat kvalifisering). Det er den samlede tid fra alle 3 omganger som legges til grunn i rangeringslisten.	
5.5.	FINALER
Finalen kjøres etter rangeringslisten fra kvalifiseringen. Den deltager med best TA tid skal starte først i finalen. Den deltager med best TA tid i finalen vinne løpet.	
5.6.	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høytaleranlegget.	
5.7.	START
Stående start. Starter viser klarsignal til deltager med vimpel.	
5.8.	TIDTAKING
Det skal benyttes tidtaking med hundredelers nøyaktighet (,00). Det benyttes manuell tidtaking.	
5.9.	RØDT OG GULT FLAGG
Det benyttes annen hver flaggpost og disse er utstyrt med rødt og gult flagg og vil bruke disse ved behov.	
5.10.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 2 ganger pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra omgangen.	
6	RESULTATLISTER – PROTESTER
6.1.	PROTESTER
6.1.1.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 2000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.1.2.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10.000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 90 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
6.2.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.	
7	PREMIERING
Premieutdeling vil finne sted på årsfesten 2020.	
8	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING – UTLÅN AV UTSTYR
Depot	Det vil ikke være anledning til overnatting i depoet grunnet smittevern hensyn. Det skal være minimum 5 meter avstand mellom hver deltagers depotplass.
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering. Følg skilting til hengerparkering.
Utlån av utstyr	Det er ikke tillatt å låne utstyr av andre deltagere, være seg deler, verktøy eller lignende.
8.2.	STRØM
Det er ikke tilgang til strøm i depoet.	
8.3.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	

8.4.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangøren etablerer miljøstasjon i depoet. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.5.	ADGANGSKONTROLL
Publikum	Det vil dessverre ikke være tillatt med publikum under dette arrangementet. Alle deltagere er ansvarlige for å påse at de forholder seg til arrangørens gjeldende regler rundt hvem som kan være tilstede og ikke.
8.6	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
	Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.
8.7.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,- ALLE FÅR UTDELTE KLISTERMERKE SOM SKAL PLASSERES NEDERST PÅ VINDUET PÅ PASSASJERDØR FORRAN.
8.8.	ANBUD
Anbud	Denne løpsformen er ikke under anbudsbestemmelsene.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Starmoen Motorsenter.

Se www.nmkelverum.no for mer informasjon

