

TILLEGGSREGLER

VI HAR GLEDEN AV Å INVITERE DEG TIL:
KAK'S KLUBBMESTERSKAP I BILCROSS,
RCN/SUPER N KL. 1,2, 3, CROSSCART OG RALLY
PÅ
RUGSLANDSBANEN
SØNDAG 13 SEPTEMBER 2015

- Arrangør : KAK, Kristiansands Automobilklubb.
- Adresse : Postboks 1703, 4698 Kristiansand
- Løpets art : Bilcross, RCN , Supernasjonal kl. 1,2 og 3, Crosscart og Rally.
Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
- Arr.lis. nr : BHKL 15.10322
- Forsikring : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted : Rugslandsbanen søndag 13. september 2015
- Tlf. stevnedagen : 912 47 294
- Klasser : BC, Sr, Jr, junior trening kjører sammen med junior, Dame og RCN over og under 2,4, Supernasjonal kl. 1, 2 og 3, Crosscart og rally.
Dameklasse hvis flere enn 4 deltagere.
- Deltagere/ Lisens : Deltagere skal ha lisens ihht
Bilcross klasser NSR §603.4 (minner på at de under 18 år må ha ledsager med lisens §52).
Engangslisens §603.4.4. Fører som deltar med engangslisens kan IKKE oppnå plassering på resultatlisten eller premieres.
RCN gjelder NSR §602.3
Supernasjonal gjelder NSR §600.3
HUSK SERTIFIKAT
- Banen : 810 m lang. Startplate av asfalt, banens bredde 12-16 m. 40 % asfalt og 60 % grus.
- Sportskomitee : Vidar Salvesen, Harald Lersveen , Åshild Tofteland og Anders Kalvø.
- E-post : rugslandsbanen@kak.no
Tlf : 912 47 294 (16.30 til 21.30 mandag-fredag)

Adresse : KAK, Postboks 1703, 4698 Kristiansand

Funksjonærer : Løpssekretær Åshild Tofteland
Løpsleder og jury: Per Tofteland
Ass. Løpsleder og jurymedlem Anders Kalvø
Teknisk kontrollant JanTore Svendsen
Flaggvaktsjef TBA
Faktadommer start TBA
Faktadommer alt.spor TBA
Brann/sikkerhetssjef Tor Inge Fidjeland
Hovedstarter: Øystein Fidjeland
Depotsjef
Banesjef Knut Suggelia
Medisinsk ansvarlig Norsk Folkehjelp
Speaker og Miljøansvarlig Harald Lersveen

Det vil bli satt miljøstasjon sentralt i depot for oppsamling av spillolje og annet miljøfarlig avfall.

Det vil også bli satt opp søppel tønner på bane området og i depot.

Minner om §603.4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på /i alle service og depotplasser. Beskyttelsen ska være stå stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5m. Et eventuel utslipp må samles med aboserberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. (Det vil bli foretatt kontroll i depot etter at teknisk kontroll er ferdig og har du ikke dette vil du få start nekt).

Påmelding : Digital påmelding på www.KAK.no

Påmelding ihht til NSR § 34-44 **PÅMELDING INNEN
TORSDAG 10. SEPTEMBER KL. 23.00** Alle som
har ferdig utfylt påmeldingsskjema enten digitalt
eller med seg til innsjekk (alle opplysninger må være

fylt ut) i tillegg til forhåndsbetalt startkontingent er med i trekning av en gratis påmeldingsavgift. Påmeldingsavgiften kan betales til kontonr. 3060.18.16306 på forhånd (husk å merke med navn og løpsdato). Husk å ta med kvittering for betalt påmeldingsavgift når du sjekker inn. Etteranmelding ved personlig oppmøte på klubbmesterskapet er mulig. Etteranmeldingsgebyr kr. 50,-.

- Avbud : Avbud skal skje snarest, først på telefon 912 47 294 og så skriftlig iht NSR § 34 og NSR § 61.
E-post: rugslandsbanen@kak.no
Dersom det ikke blir meldt inn skriftlig avbud, vil man bli fakturert for 50% av startavgiften.
- Startkontingent : BC Senior/dame kr 600,- BC Junior kr.300, RCN/Super kl. 1,2 og 3 kr 700,- Junior trening samme som junior,- Crosscart kr. 300,- Rally kr. 700,-. Dersom bilen/deltaker har sjekket inn og bilen er godkjent teknisk men allikevel ikke kommer til start til løpet vil det blir refundert 50% av startkontingent inntil førermøtets start. Etter førermøtets start ingen refusjon.
- Innsjekk : Personlig oppmøte iht § 231
- Teknisk : På anvist plass i depot. Alle biler må påsettes riktig startnummer før de kommer til teknisk.
- Løpsavvikling : Gjennomføring iht § 603.6
BC Senior/Damer. Innledende kjøres 3 omganger a3 runder med 6 biler pr. heat. I finaler kjøres 5 runder.
BC Junior, som BC med bare 5 førere i innledende runder og 6 førere i finaler.
BC Jr trening kjører sammen med BC Junior.
Alle førere må kjøre «alternativspor» 1 gang pr. omgang og i finaler.
§603.6.3.
Det kjøres 3 innledende omganger og finaler.
- Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med når de skal frem i henhold til startrekkefølgen. Startrekkefølgen i hver omgang trekkes på forhånd og slås opp på oppslagstavlen. 6 etterfølgende navn, når avbud er strøket, utgjør heatet. De siste heatene i omgangen kan bli delt for å få jevnest mulig antall biler i heatene. Heatnummer og inndeling som angis er veiledende og brukes bare for å kalle frem bilene i tilnærmet riktig rekkefølge. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i

omgangen.

Det kjøres etter poengskala 10-7-5-3-2-1. Førsteplass 10 poeng osv. Fører som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng. Alle runder må fullføres korrekt for å få poeng.

Kvalifisering til finalekjøring gjøres ved å samle flest mulig poeng. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseire, andre plasser osv.

Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang, nest siste osv. avgjørende.

Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning av arrangøren i sekretariatet. Dette gjelder også for rett til sporvalg i finaler. (Beste poengsum gir rett til å velge spor først).

Senior kjører A og B finaler.

C-finale med minimum 25 startende og D-finale med minimum 40 startende.

Junior kjører A og B finaler.

C-finale med minimum 25 startende.

A-finale Dame ved minimum 4 startende.

For sent fremmøte til sportrekk/start medfører utelukkelse fra omgangen/finalen.

Vinner av finale rykker til høyere finale. Om flere ikke fullfører finalen er det den som har kommet lengst som får bedre plassering.

Alternativsporet skal benyttes en gang i hver omgang og finaler.

RCN/Super N.kl 1,2, 3 kjøres etter NSR § 603.6

Det kjøres 3 innledende omganger, der 2 er tellende, samt finaler.

Alle førere må kjøre «alternativspor» 1 gang pr. omgang og i finaler. §603.6.3.

Startposisjonene/startspor i alle innledende kvalifiseringsheat trekkes på data.

Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet.

Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv. Kjøres på elektronisk tid, det kjøres 3 omganger hvor 2 er tellende. I finalen kjøres 6 biler og 6 runder. De med lavest poengsum kjører finale.

Ved poenglikhet avgjør beste tider.

Kun A finale, det kjøres 4 omganger for klasser med mindre enn tre deltagere. Hvis det kjøres 4 omganger vil 3 være tellende.

Super kl. 1,2,3 kjøres blandet med RCN i innledende runder, men vil bli delt i finaler.

Heatene vil fylles opp og utjevnes.

Rallybilene kjører SS nr. 1 fire ganger, hvor den beste tid teller som finale resultat.

- Startmetode : Iht § 603.2.1 alt.b. Stående start med lyssignal. Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel.
Bilene starter side om side i de innledende omgangene og finalene.
Ved start problemer gis det 1 muligheter til å bli dyttet i gang på startplata, visst bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
- Tyvstart : Ved første gang tyvstart vil det bli gitt advarsel til hele feltet.
Ved annen gangs tyvstart, uansett førere, utelukkes føreren fra omgangen.
Ved annen gangs tyvstart i en finale, uansett fører, fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale, såfremt det ikke gis svartflagg.
- Parc Fermé : Indre bane, eget område. NSR kapittel 2 § 18 og § 603.11
- Premiering : Alle finalister premieres.
- Anbud : Løpet er unntatt anbudsreglementet.
- Adgang : Gratis inngang.
- Personlig utrustning: Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll.
- Støybegrensning : Se NSR § 303 og § 307 pkt. B
Der kan bli støykontroll i forbindelse med teknisk kontroll.
- Dekk : Iht. NSR § 313.2.1(BC), § 310.2.1(RCN) og § 309.2,1(SN)
Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
- Drivstoff : Vanlig handelsvare, E 85 ikke tillatt i BC.(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
- Resultatliste og jurymeldinger : Slås opp på den offisielle tavla, i depot, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
- Reklamerett : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løps bilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000.-
- Protester : I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
- Appeller : I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
- Tidsskjema : **SØNDAG 13. SEPTEMBER**

Innsjekk/Teknisk KL.10.00-12.00

Førermøte KL. 12.10

Start 1.omg. KL. 12.30

DEPOT ÅPNER KL. 09.30

INGEN BILER SKAL INN FØR DET ÅPNER KL. 09.30

KAK ønsker alle velkommen til en fartsfylt søndag !

www.kak.no

ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL ETTER LØPET og forlate sin plass i depoet i den stand det var når de kom. Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.