

# TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til  
**BILCROSS / RCN**

Kvinlaug Motorstadion

2 Juni 2011

**Arrangør** : NMK Kvinesdal  
**Adresse** : PB 228 4491 Kvinesdal  
**Løpets art** : BC, RCN,  
Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR og disse tilleggsregler.  
**Arr.lis. nr** : ARBH 11.08229  
**Forsikring** : I henhold til NBF's pålegg

**Tid og sted** : 2 Juni 2011 kl 12.05 Kvinlaug Motorstadion  
**Tlf.** : 41741759 avbud kontakt 41741759

**stevndagen**  
**Klasser** : Bc sr, jr, jr trening, dame og Rcn over og under 2,4.  
(Dameklasse viss over 5 påmeldt.)

**Deltagere/** : Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RCN gjelder NSR § 52.  
**Lisens** HUSK  
SERTFIKAT

**Husk nytt av året, ledsager m/lisens for førere under 18.**  
**Se NSR**

**603 og NSR 52.**

**Banen** : Banedekke 60% grus 40% asfalt,680m lang,bredde 9-15m asfalt på startplate.

**Sportskomi** : Judith Rafoss Lindø, Ida Marie Eriksen, Finn Ola Nilsen Finn Andre  
**tee** Nilsen,  
Sigurd Erik Egeland og Kai Arne Homme

:  
:  
:  
**E-post** : [post@nmkkvinesdal.no](mailto:post@nmkkvinesdal.no)  
**Faks** :  
**Tlf** : 41741759  
**Adresse** : NMK Kvinesdal PB 228 4491 Kvinesdal

**Juryleder** : Espen Kerim  
**Jurymedle** : Sigrun Bang  
**m**  
**Jurymedle** : Torbjørn Bakke  
**m**  
**Løpsleder** : Finn Ola Nilsen  
**Ass.** : Sigurd Erik Egeland

**Løpsleder**  
**Løps sekretær** : Ida Marie Eriksen  
**Depo sjef** : Ole Tom Bryggeså  
**Teknisk kontrollant** : Kjell Ståle Hamar  
**Faktadommer start** : Eirik Stakkeland  
**Faktadommer tyvstart** : Martin Sunde  
**Faktadommer mål** : Ole Tobias Gjemlestad  
**Faktadommer alt.spor** : Gaute Gjertsen  
:  
**Miljø Ansvarlig** : Jan Gunnar Rennestraum  
**Medisinsk ansv.** : Inger Johanne Egeland  
**Påmelding** : Påmelding iht til NSR § 34-44

**Avbud** : Avbud skal skje snarest, først på telefon 41741759 men må bekrefte skriftlig ihht NSR § 34 og NSR § 61.

**Startkontingent** : Bc Senior 600,- Bc Junior 300,- RCN 700,- Junior Trening 100,-  
**Lisenser** : RCN: § 602.3 **HUSK SERTIFIKAT**  
BC: § 603.3

**Startnummere** : Utdeles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen.  
**Innsjekk** : Torsdag 07.30-9.30  
**Tekn. kontroll** : **Torsdag 07.30-10.30 Ved mål passering. Kun adgang for førere samt en mekaniker per fører**  
**Personlig utrustning:** : Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll  
**Støybegrensning** : **Se NSR § 307 pkt. B**

**Dekk** : Iht. NSR § 313.2.1(BC) og § 310.2.1(RCN)  
**Drivstoff** : Vanlig handelsvare, **E 85 ikke tillatt i BC.**(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)

**Førermøte** : 11.00 på startplata  
**Alternativer** : § 603.5.5  
**por**  
**Løpsavvikling** : Gjennomføring iht § 603.5  
**ng** : **BC sr. og jr** kjører 3 innlende omganger a 3 runder, 6 biler i heatet. Alle deltagere må kjøre ”alternativspor” 1 gang pr.omg og i finaler.

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i alle innledende

kvalifiseringsheat

avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes.

Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.

Førere som blir forbikjørt med ei eller flere runder får 0 poeng.

Kvalifisering til finaler iht § 603.5.2.4

Er det mer en 24 biler kjøres B finale (junior kjører B finale med flere en 15 biler)

C finale ved flere en 30 biler og D finale ved 50 biler,

Startoppstilling i finaler etter § 603.5.2.5

I finalen kjøres 5 runder..

**RCN** kjøres etter NSR § 603.5

Det kjøres 3 innledende omganger i begge klasser.

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat

avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start.

Det kjøres 5 runder med 5 biler i heatet.

Klassene kjører sammen i omgangene, men delt i finalen. Beste tid gir 1 poeng, nest

beste 2 osv. Kjøres på elekt.tid. det kjøres 3 omganger , hvor 4 er tellende.

I finalen

kjøres 6 biler og 6 runder

De med lavest poengsum kjører finale.

Ved poenglikhet avgjør beste tider.

Kun A finale.

Kun A finale.

Startoppstilling i finaler etter § 600.2.1.E, alternativ 2.

<b>Rensing av dekk</b>	:	Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
<b>Startmetode</b>	:	Iht § 603.5.3 Stående start med lyssignal. Ved evt. strøbrudd brukes norsk vimpel. <b>Ved start problemer gis det 1 muligheter til å bli dyttet i gang på startplata viss bilen da ikke starter kjøres heate uten den deltakeren.</b>
<b>Tyvstart</b>	:	Iht NSR § 603.5.2.3 Ved tyvstart flyttes bilen en lengde bak.
<b>Parc Fermé</b>	:	se NSR kapitel 2 § 18 og §603.8
<b>Resultatliste og jurymeldinger</b>	:	Slås opp på den offisielle tavla, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
<b>Premiering</b>	:	Alle finalister unntatt klasser med mindre enn 6 deltagere her premieres 1/3.
<b>Anbud</b>	:	Ved sekretariat
<b>Adgang</b>	:	Hver deltager får 2 depotbilletter ved ankomst.
<b>Reklameret</b>	:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht NSR § 301 pkt.

3. Frikjøp er kr. 1000

**Protester** : I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-  
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-

**Appeller** : I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-

:

**Tidsskjema** : Innsjekk kl.07.30-09-30  
Teknisk kl.07.30-10.30  
Førermøte kl. 11.00

**ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL ETTER LØPET,og forlater sin plass i depoet i den stand slik den var når de kom.**

**Grov forsøpling vil bli påtalt og/eller eventuelt mulktet!!**

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.*

*Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.*