

# TILLEGGSREGLER

NMK Tønsberg/Kongsberg har gleden av å  
invitere til

Sølvcrossen  
Bilcross/RCN

Basserudåsen motorbane

5-6/9-2015

**Arrangør** : NMK Tønsberg & NMK Kongsberg  
**Adresse** : Bergmannsveien 240, 3615 Kongsberg  
**Løpets art** : Nasjonalt bilcross og RCN 1 og 2

Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR), § 603, samt reglement for landsfinale i bilcross junior satt av NMK's hastighetskomite og disse tilleggsregler.

**Arr.lis. nr** : ARBH: 15. 09121  
**Forsikring** : I henhold til NBF's pålegg

**Tid og sted** : 5-6/9-2015 på Basserudåsen Motorbane  
**Tlf. stevndagen** : 930 57 456 (Rune Teigen)  
**Klasser** : Bilcross Åpen, Damer, Junior, Junior Tr, RCN 1 og 2.  
**Vi innbyr også til «oldboysklasse» med aldersgrense 50+ hvis det blir min. 5 deltagere.**

**Deltagere/ Lisens** : Deltagere skal ha lisens iht NSR § 603 pkt. 4. For RCN gjelder NSR Gen.best. 9.4 og 10.1§

**Banen** : GPS kord.59.666815, 9.693864, 59°40'00.5"N, 9°41'37.9"E, ligger ca 2 km øst for Kongsberg sentrum, langs E134. Det blir skiltet via alle innfarts veier.

Banelengde 752 meter, 40/60 asfalt/grus, banebredde min. 10 meter. Bredde startplate 16 meter, med asfaltert dekke.

**Sportskomite** : Rune Teigen (Leder) mob: 930 57 456  
: Kim Andre K. Teigen mob: 480 91 262  
Asbjørn Lund, Rune S.Løver, Linn K.Sundet, Kai Henning Ramberg.

**E-post** : [kh-ram@online.no](mailto:kh-ram@online.no) (Kai Henning Ramberg)  
**Hjemmeside** : [www.nmk-kongsberg-bilsport.no](http://www.nmk-kongsberg-bilsport.no)  
**Juryleder** : Svein Atle Berge  
**Jurymedlemmer** : Endre Lie  
**Jurymedlemmer** : John Tore Kristiansen

- Løpsleder** : Rune Teigen mob: 930 57 456  
**Ass. Løpsledere.** : Kim Nilsen  
**Race kontroll** : Rune Teigen
- Sekretær** : Jannicke Bersvendsen  
**Resultatservice** : Jannicke Bersvendsen  
 :
- Depotsjef** : Ann Helen Vikan, mobil: 454 28 455
- Teknisk kontrollant** : Terje Davidsen mobil:906 32 993  
**Faktadommer Start/starter** : Kjell Harald Kløvstad  
 : Bedømmer tyvstart/feilstart.
- Faktadommer Mål** : Linda Nilsen  
 : Bedømmer målpasering
- Faktadommer Alternativspor** : Marius Sommerstad  
 : Bedømmer/registerer passering i alternativspor.
- Flaggvaktsjef** : Joakim Skalstad  
**Sikkerhetsjef** : Joakim Skalstad
- Medisinsk ansvarlig** : Runar Granstad Rescueteam  
**Miljøansvarlig** : Jan Erik Solbakken
- Miljøtiltak** : Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet.  
 Minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon.  
 Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler til sannering.
- Depot** : Deltakere vil få mulighet til å ha en servicebil (< 7 meter) på depotplassen på speedwaybanen de får anvist. Ingen ”privatbiler” i depot. Større servicebil/buss får plass i det ytre depot sammen med løpsbil. Disse skal IKKE ta opp plass på speedwaybanen. Vi minner om art. 9.12 gen.best.
- Speaker** Erik Thunem
- Påmelding:** : Link fra klubbens hjemmeside til WRM-påmeldingssystem.  
**Hjemmesiden:** [www.nmk-kongsberg-bilsport.no](http://www.nmk-kongsberg-bilsport.no)  
 Ved evt. Problemer med påmeldingen, sendes E-post til: [kh-ram@online.no](mailto:kh-ram@online.no) Tlf: 920 84 440.

**Påmeldingsfrist mandag 31 August.**

- Avbud** : Avbud skal skje snarest, først på telefon 920 84 440 (Kai Henning) og så skriftlig iht. NSR,gen.best. art. 3.8 og 3.10 og art.9.13.  
[Epost: kh-ram@online.no](mailto:kh-ram@online.no)
- Startkontingent** : Bilcross Åpen, Damer og oldboys : 800,-  
Junior: 400,-  
Junior Trening: 100,-  
RCN: 900,-  
NMK Kongsbergs medlemmer, halv pris, hvis dugnad er registrert.
- Innsjekk** : **Personlig oppmøte iht. § 231 i klubbhuset.**
- Tekn.kontroll** : Iht. § 603.8 på anvist plass. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr deltager.
- Føreremøte** : På startplata, Lørdag 5/9, Kl 09:30  
Søndag 6/9, Kl 08:30  
RCN: husk førerkortsjekk på Søndag
- Alternativspor** : § 603.6.3 Alle skal kjøre alternativsporet 1.gang i innl omg/kvalheat/finale. **Kan IKKE ta`s i første runde.**
- Løpsavvikling** : Vi benytter **TRACKSA** lyssystem.  
**RCN kjører etter BC reglement. Finaler startes på linje.**  
Gjennomføring iht. § 603.6  
Det kjøres **5** innledende omganger a 3,5 runder, 6 biler i heatet.  
Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat trekkes på data og tildeles ved fremkjøring til start.  
Heatene vil fylles opp og utjevnes. Oppfylling av heat foregår ved at det startsporet som står tomt vil bli fylt opp fra samme startspor i heatet etter.  
Poeng skala: 10-7-5-3-2-1.  
Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.  
Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekreteriatet.  
**Finaler: Åpen-A-B-C-D, A-Damer, A-B Junior, A-RCN (A-oldboys)**
- Åpen klasse:**  
De fem beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 6-10 plass skal kjøre B finale, 11-15 plass skal kjøre C finale.
- Når det gjelder kvalifisering inn til D finale så vil den bli avgjort etter at vi kjører 3 kval heat (plass 16-33), hvor de 2 beste i hvert kval heat danner D-finalen. Om noen ikke kan stille til start i sitt kvalheat, vil heatet bli kjørt uten gjeldende fører, og han vil bli plassert sist i sitt kvalheat, såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Ved eventuelle delte plasseringer vil det bli trukket mellom de førerne det gjelder,for å fastsette startspor og kvalheat rekkefølge. Kvalheatene blir kjørt med 6 biler á 3,5 runder. Basert på

plasseringen på resultatlisten etter innledende omgang, kjøres kvalheatene etter følgende oppsett;

- Kvalheat 1: 16-21-22-27-28-33 (startspor 1-2-3-4-5-6)

- Kvalheat 2: 17-20-23-26-29-32 (startspor 1-2-3-4-5-6)

- Kvalheat 3: 18-19-24-25-30-31 (startspor 1-2-3-4-5-6)

Sportrekk i D - finalen foretas ved loddtrekning i startdepot. De som ikke er blant de 2 beste i sitt kvalheat går tilbake på resultatlisten, rangert etter innledende omganger og får plasser fra 22 til 33.

Sportrekk i C-B og A finalen etter resultatlisten, der best plassering etter innledende velger først. Ved poenglikhet foretas loddtrekning av arrangør.

Det kjøres med 1. opprykk fra hver finale (vinneren rykker opp til neste finale.) Disse gis 5 min fra den respektive finalen er ferdigkjørt til klargjøring for neste finale.

Alle finalene starter på linje.

Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt.

De førere som ikke stiller til start i finalen blir plassert sist i den gjeldende finale, såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Om flere ikke stiller til start i finalene, blir de plassert etter resultatliste fra innledende omganger.

Alle finalene kjøres 5,5 runder.

Det er førers ansvar å komme fram til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører startnekt i omgangen/finale

- Rensing av dekk kun på starters kommando.**
- Berging** : Foregår med hjelp av pallegaffler på hjullaster,samt tauing om mulig.
- Startnummer** : Utdeles på innsjekk,startnummer på begge sider av bilen samt **godt synlig** på panser/front på bilen.
- Startmetode** : Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal (stående rødt,5.sek vises grønt tennes og starten er gått). Ved evt. strøbrudd brukes norsk vimpel.  
Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
- Tyvstart** : Ved tyvstart tillates omstart. Den som blir idømt feilstart, plasseres ½ billengde bak. Kun en tyvstart tillates pr heat/finale.  
Dvs at uansett hvem deltager som tyvstarter, får alle i heatet/finale advarsel, den neste som tyvstarter i samme heat, blir utelukket fra heatet i innl omg. tildeles 0-poeng. I finale blir man plassert sist, såfremt stevnets jury ikke bestemmer noe annet.
- Parc Fermé** : Se NSR , gen.best.art. 2.4 og § 603.11. Sted blir opplyst på førermøte.
- Premiering** : Alle finalister premieres.
- Adgang** : Fører + 1 mekaniker = gratis. Andre betaler publikumbillett(150,- for 2 dager)

- Anbud** : På egen plass ved speedwaydepot.
- Avbud etter første dag/løpsbil ut av depot** : Minner om § 603.9.5 Forbud mot å forlate et stevne. Må deltakerbilen tas ut av depot etter teknisk kontroll så skal dette klareres med arrangør.
- Personlig utrustning** : Se § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk personlig lisens nr på brannslukker.
- Støybegrensning** : **Se § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.**
- Dekk** : Iht. § 313.2.1
- Drivstoff** : Vanlig handelsvare, **E 85 ikke tillatt i BC.** (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
- Resultatliste og jurymeldinger** : Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står ved innkjøring til depot.
- Reklamerett** : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000
- Protester** : I henhold til NSR art nr 13. Protestgebyr NOK 1.000,-  
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
- Appeller** : I henhold til NSR art nr 14. Appellgebyr NOK 5.000,-
- Tidsskjema** : **Fredag 4/9**  
 Depot åpner : KL 17:00  
 Innsjekk : KL 17:00-21:00  
 Teknisk : KL 17:00-21:15
- Lørdag 5/9**  
 Innsjekk/tekn. : KL 07:00-09:00  
 Førermøte : KL 09:30  
 Start 1 omg. : KL 10:00
- Søndag 6/9**  
 Førermøte : KL 08:30  
 Start 4 omg : KL 09:00  
 Start Finaler : ca 15:00  
 Premieutdeling : ca 16:30

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §. 100 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

NMK Kongsberg ønsker velkommen til  
Fartsfest Basserudåsen motorsenter