

TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til
KOMBILØP BILCROSS/RCN/SUPER KL. 1, 2, 3 og 4
Rugslandsbanen Lørdag 29. august 2015

Arrangør:	Kristiansand Automobil Klubb (KAK)
Adresse:	Postboks 1703 4698 Kristiansand
Løpets art:	Nasjonalt bilcrossløp. Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr:	ARBH 15.09105
Sportskomitee:	Anders Kalvø
	Vidar Salvesen
	Harald Lersveen
	Åshild Tofteland
E-post:	rugslandsbanen@kak.no
Tlf:	91247294
	mandag til fredag 16.30 til 21.30 tilgjengelig siste 14 dager før løp.
Adresse:	Postboks 1703 4698 Kristiansand
Tid og sted:	Rugslandsbanen 29. august 2015
Tlf. stevnedagen:	91247294
Banen:	810m lang, startplate av asfalt, banens bredde 12-16m. 40 % asfalt 60 % grus.
Klasser:	BC, Sr, Jr, Dame og RCN over og under 2,4, Supernasjonal kl. 1, 2, 3 og 4 Dameklasse hvis minst 4 deltagere.
	BC junior trening arrangeres mellom omgangene.
	Samme bil kan benyttes i flere førere, men ikke i samme klasse. Sekretariatet vil prøve å legge til rette for startrekkefølge osv. Men minner om at det er førers ansvar å stille til start i angitt heat/omgang
Drivstoff:	Bensin i vanlig handelsvare.(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9) Vanlig handelsvare, E 85 ikke tillatt i BC. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Dekk:	Iht. NSR § 313.4.8(BC), § 310.2.1(RCN) og § 309.2,1(SN) Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
Påmelding:	Digital påmelding på www.kak.no Påmelding innen 24. august kl. 23.00
	Påmelding etter Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
	Påmeldingsavgiften kan betales til kontonr. 3060.18.16306 på forhånd (husk å merke med navn og løpsdato). Husk å ta med kvittering for betalt påmeldingsavgift når du sjekker inn.
	Alle som har ferdig utfylt påmeldingsskjema digitalt (alle opplysninger må være fylt ut) og i tillegg til forhåndsbetalt startkontingent er med i trekning av en fri påmeldingsavgift til neste løp. Etteranmelding tillates frem til 26. august kl: 23.00 Etteranmelding medfører et tilleggebyr på 50% av

	startkontingenten.
Startkontingent:	Bil Cross Senior og Damer 800,- Bilcross Junior 400,- RCN 900,-
Treningsavgift Junior trening	200,- pr fører
Avbud:	Avbud skal skje snarest, først muntlig på telefon 91247294 men også bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. Avbud sendes til rugslandsbanen@kak.no Dersom det ikke blir meldt inn skriftlig avbud vil man bli fakturert for 50% av startavgiften. Avbud må være mottatt av sekretariat 1 time før første førermøte.
Startmetode:	Ihht § 603 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel. Bilene starter side om side i de innledende omgangene og finalene. Ved start problemer gis det 1 mulighet til å bli dyttet i gang på startplata, visst bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren
Tyvstart:	Ved første gang tyvstart vil det bli gitt advarsel til hele feltet. Ved annen gangs tyvstart, uansett fører, utelukkes føreren fra omgangen. Ved annen gangs i tyvstart i en finale, uansett fører, fører automatisk til siste plass i vedkommende finale, såfremt det ikke gis svartflagg.
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt.4. For RC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4 Engangslisens § 603.4.4. Fører som deltar med engangslisens kan IKKE oppnå plassering på resultatlisten eller premieres
Premiering:	Bilcross: Samtlige finalister premieres. I RC/RCN premieres de 3 første på resultatlisten.
Lydbegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B
Resultatliste og jurmeldinger:	Slås opp på den offisielle tavla i depot etter hver omgang. Tavle er på venstre side av sekretariatet i hoveddepot Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000.-
Parc Fermé:	Indre bane mellom post 7 og 1, eget område. se Generelle bestemmelser Art. 2.4
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr etter forbundets satser. Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Jury Leder:	Arvid Kjær, telefon 91191524
Jury medlem	Terje Johannessen
Jury medlem	Glenn Johansen

Løpsleder:	Svein Atle Berg
Ass. Løpsleder:	Per Tofteland
Sekretær:	Åshild Tofteland
Teknisk kontrollør:	Jan Tore Svensen
Øvrige Funksjonærer:	<p>Flaggvaktsjef: Torbjørn Eidså Faktadommer start/tjuvstart: TBA Faktadommer alt.spor: TBA Brann/sikkerhetssjef: Tor Inge Fidjeland Depotsjef: Cato Johansen Banesjef: Knut Suggelia Medisinsk ansvarlig: Norsk Folkehjelp Speaker: Bjørn Winnæss Resultat ansvarlig: Ole Apeland og Inga Marie Tofteland Tidtaker: Per Tofteland Starter: TBA</p>
Miljøansvarlig:	Harald Lersveen
Miljøtiltak:	<p>Det vil bli satt miljøstasjon sentralt i depot for oppsamling av spillolje og annet miljøfarlig avfall. Det vil også bli satt opp søppel tønner på bane området og i depot. Minner om §603.4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på /i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være stå stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. (Det vil bli foretatt kontroll i depot etter at teknisk kontroll er ferdig og har du ikke dette vil du få start nekt)</p>
Kjøretøy	Kjøretøy uten vognlisens som benyttes må være registrerte iht. vegtrafikklovgivningen.
Løpsavvikling:	<p>Kjøres etter NSR § 603.6 <u>BC Senior / Damer:</u> Innledende kjøres 3 omganger à 3 runder med 6 biler pr. heat. I finaler kjøres 5 runder. <u>BC junior:</u> som BC men bare 5 førere i innledende runder og 6 førere i finaler. <u>BC trening:</u> kjører 3 omganger à 3 runder. Kjøres mellom hver ordinære omgang.</p> <p>Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startrekkefølgen. Startrekkefølgene i hver omgang trekkes på forhånd og slås opp på oppslagstavlen. 6 etterfølgende navn, når avbud er strøket, utgjør heatet. De siste heatene i omgangen kan bli delt for å få jevnest mulig antall biler i heatene. Heatnummer og inndeling som angis er veiledende og brukes bare for å kalle frem bilene i tilnærmet riktig rekkefølge. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.</p>

	<p>Det kjøres etter poengskala 10-7-5-3-2-1. Førsteplass 10poeng osv. Fører som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng Alle runder må fullføres korrekt for å få poeng.</p> <p>Kvalifisering til finalekjøring gjøres ved å samle flest mulig poeng. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseire andre plasser osv.</p> <p>Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang, nest siste osv, avgjørende. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning av arrangøren i sekretariatet. Dette gjelder også for rett til sporvalg i finaler (beste poengsum gir rett til å velge spor først)</p> <p>Senior kjører A-B-C- finaler. D finale ved min 60 startende E finale ved 80 startende.</p> <p>Junior kjører A-B finaler. C finale ved min. 25 startende.</p> <p>A-finale Damer ved min 4 startende.</p> <p>For sent fremmøte til sportrekk/start medfører utelukkelse fra omgangen/finalen.</p> <p>Vinner av finale rykker opp til høyere finale. Om flere ikke fullfører finalen er det den som har kommet lengst som får bedre plassering. Alternativspor skal benyttes en gang i hver omgang og finaler.</p>
	<p>RCN/Super N.kl 1,2, 3 og 4 kjøres etter NSR § 603.6 Det kjøres 3 innledende omganger, der 2 er tellende, samt finaler. Alle førere må kjøre «alternativspor» 1 gang pr. omgang og i finaler.</p> <p>§603.6.3. Startposisjonene/startspor i alle innledende kvalifiseringsheat trekkes på data.</p> <p>Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet. Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv. Kjøres på elektronisk tid. I finalen kjøres 6 biler og 6 runder. De med lavest poengsum kjører finale. Ved poenglikhet avgjør beste tider.</p> <p>Kun A finale, det kjøres 4 omganger for klasser med mindre enn tre deltagere. Hvis det kjøres 4 omganger vil 3 være tellende. Super kl. 1,2,3 og4 kjøres blandet med RCN i innledende runder, men vil bli delt i finaler. Heatene vil fylles opp og utjevnes.</p> <p>Gjennomføring ihht NSR § 603 pkt. 6.</p>

Berging	Med hjullaster med gafler eller taebil. Arrangøren avgjør hva som er mest hensiktsmessig i hvert enkelt tilfelle.
Anbud:	Ved sekretariat i depot. I henhold til §603.9
Deltakerantall	Det må være minimum 50 påmeldte for at løpet gjennomføres.
Adgang:	Hver deltager får 2 billetter ved innsjekk. Det vil også bli utdelt en depotbillett til buss/eller service bil, alle andre biler vil bli avvist ved innkjøring til depot. <u>Husk at depotbillett skal være synlig i frontruta/vindu på buss/servicebil.</u> <u>Depot blir stengt for all innkjøring fra og med førermøte dette gjelder alle uten unntak.</u> <u>Henger parkeres på anvist plass.</u>
Førermøte:	Førermøtet blir holdt på start platen lørdag 09.00
Tidsskjema:	Fredag: Innsjekk kl. 18.00- 22.00
	Teknisk kontroll kl. 18.00 – 22.00 Innsjekk/ teknisk før førermøtet lørdag kun etter avtale på 912 47 294
	Lørdag: Førermøte kl. 09.00
	Start 1. omgang kl. 10.00 2. omgang 3. omgang
	<u>DEPOT ÅPNER FREDAG KL. 17.30</u> <u>INGEN BILER/TELT/VOGNER ELLER ANNET UTSTYR SKAL INN FØR DET ÅPNER KL. 17.30 MAN MÅ HELLER IKKE PLASSERE TELT, OG /ELLER ANNET UTSTYR I DEPOT FØR DEPOT ÅPNER BRUDD PÅ DETTE KAN MEDFØRE STARTNEKT.</u>
	Ro i depot etter 23.00
Premieutdeling:	Premieutdeling blir i depot, når endelige resultater foreligger.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

KAK ønsker velkommen til BC/RC på Rugslands banen i Birkeland

VEIBESKRIVELSEN TIL BANEN:

Fra vest; Kjør E18 gjennom Kristiansand. Etter ca 8-9 km følger du skilter mot Kjevik Flyplass og Birkeland. Du vil passere Hamresanden camping, Tveit /Ryen, og følg deretter med til du ser Foss (mot venstre og ikke til høyre over brua). Her skal det også settes opp skilt BILLØP. Kjør denne veien til du ser banen og depotet.

Fra øst; Ved Lillesand tar du av E18 og kjører mot Birkeland. Ved Birkeland kjører du mot Kristiansand. Når du passerer Birkeland vil du på venstre side se en bensinstasjon (best) Kjør ca 3 km videre så tar du til høyre over ei lita bro. Her skal det også stå skilt BILLØP. Ved neste veidele med veiskilt (Raen -Oggevann) og også skilt BILLØP tar du til venstre. Kjør til du ser banen og depot.

(viser hvordan depotbillett for servicebil/buss plasseres, se under)

