



TILLEGGSREGLER

NMK Konsmo har gleden av å invitere deg til SOMMERLØP BILCROSS / RC

Konsmo Motorbane

26 Juli 2015

Arrangør:	NMK Konsmo
Løpets art:	Bilcross og rallycross. Løpet inngår i Sørvest cup i Bilcross samt Kongen, Knekten og Dronninga av Konsmo Motorbane. Løpet er Kvalifiseringsløp til NMKs Landsfinale for BC senior. Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr:	ARBH 15.09094
Forsikring:	Iht NBF's pålegg
Sportskomitee:	NMK Konsmos Løpskomite
E-post:	evy-haa@online.no
Hjemmeside:	www.nmkkonsmo.no
Tlf:	95215945, Evy-Anita Hårtveit
Adresse:	NMK Konsmo boks 311, 4577 Lyngdal
Gps koordinater:	N58`19`147 E7`21`815
Tid og sted:	Søndag 26.juli Konsmo Motorbane i Audnedal kommune.
Tlf. stevnedagen:	95215945 Evy-Anita Hårtveit
Klasser:	Bc åpen, Bc dame; Bc junior, Rc, Rc junior og Rcn
Banen:	810 m lang. Startplate 50m lang, banens bredde 10-13 m og 25 % asfalt, resten grus. Banen har alternativspor.
Påmelding:	På påmeldingsskjema på www.nmkkonsmo.no Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Påmeldingsfrist:	Ordinær påmelding, 20. juli. 2015 kl. 23.59. Etteranmelding fram til 22.juli. 2015 kl. 23.59 (50% høyere startavgift)
Startavgift ved ordinær påmelding:	Bc åpen og Bc dame: 700,- Bc junior: 350,- Rc/Rcn: 800,- Rc junior: 400,-
Startavgift ved etteranmelding:	Bc åpen og Bc dame: 1050,- Bc junior: 525,- Rc/Rcn: 1200,- Rc junior: 600,-
Tilleggskrav til fører fra NMK Konsmo	ALLE fører fra arrangørklubbene SKAL melde inn en funksjonær v/ påmelding til løpet. Ved unnlattelse av dette vil ikke påmelding være gyldig. Dersom oppsatt funksjonær ikke møter til avtalt tid og sted vil dette kunne medføre startnekt for ansvarlig fører.

	Funksjonærens navn sendes ved påmelding på e-post: post@nmkkonsmo.no
Avbud:	Avbud skal skje snarest, først på telefon 95215945, men må i tillegg bekreftes skriftlig iht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. til evy-haa@online.no
Deltakerantall:	Det må være minimum 50 påmeldte for at løpet arrangeres.
Jury leder:	Paul Erik Broz
Jury medlem:	Arvid Kjær
Jury medlem:	Roar Bakken
Løpsleder:	Stein Svardal 91647701
Ass. Løpsleder:	Ådne Jensen
Flaggvakt-sjef:	Søren Snartemo
Løps-Sekretær:	Ann Sigrun Bang
Depotsjef:	Kim Åvar Meland
Resultatservice:	Reidun Bakken
Anbuds ansvarlig:	Evy Anita Hårtveit
Medisinsk:	AMBULANSE/LEGE fra Norsk Folkehjelp/Janne Ottesen. Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege. Ambulansen vil befinne seg platå over startplata.
Ansvarlig for heatoppstilling:	Kim Åvar Meland
Teknisk kontrollør:	Stein Tore Bakke 99326700
Faktadommere start:	Kjell Olsen
Faktadommer tyv-start:	Daniel Laudal
Faktadommere alt.spor:	Kjell Ivar Erland og Wenche Pettersen
Faktadommer mål:	Eivind Rødland
Miljøansvarlig:	Stein Tore Bakke
Miljøtiltak:	Oljeoppsamler er plassert ved innkjøring til depot. Søppel container er plassert i depot. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10liter. Se §603 pk 4.7

Innsjekk:	Personlig frammøte. Minner om førerkortkrav i Rc/Rcn. Innsjekk er i klubbhuset.
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens iht NSR § 603 pkt. 3. For RC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4
Adgang:	Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk
Depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løpsbil og servicebil i depot. Servicebilen er i depot på deltakers ansvar. Henger parkers på funksjonærenes anvisning.
Teknisk Kontroll:	På indre bane. Husk personlig førerutrustning og brannslukker. Bilen skal vises løpsklar, uten verktøy, reservedekk etc medbrakt. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.
Startnummer:	Utdeles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen. Skal være påført bil FØR teknisk kontroll,
Lydbegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.
Drivstoff:	§307Q. E85 er ikke tillatt i Bilcross
Førermøte:	På startplata
Rensing av dekk:	Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
Startmetode:	Iht § 603 pkt. 2.1. <ol style="list-style-type: none"> 1) Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart for start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. 2) Det vises ”5-sek” skilt. 3) Grønt lys tennes, starten går. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Iht NSR § 603 pkt. 6.2 Det benyttes elektronisk tyvstart system. Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til hele startfeltet, ved neste tyvstart utelukkes føreren som tyvstarter. Dette gjelder for innledende omganger, og finaler. Ved feil på tyvstart anlegget, vil tyvstart dømmes av fakta dommer tyvstart.
Alternativspor:	Iht § 603.6.3. Dette gjelder for samtlige klasser.
Bergning:	Med hjullaster med gafler, eller tauebil. Arrangøren avgjør hva som er hensiktsmessig å benytte i hvert enkelt tilfelle av bergning.
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement
Premiering:	Bilcross: Samtlige finalister premieres. Rc/Rcn: De 3 beste i hver klasse.
Resultatliste og jurymeldinger:	Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står i depot.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 3000
Løpsavvikling:	Bilcross: Gjennomføring iht. § 603.6

Det kjøres 3 innledende omganger a 4 runder, 6 biler i heatet. Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes.

Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.

Det gis i tillegg 5 poeng til den fører med raskeste omgangstid.

Førere som blir forbi kjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

Kvalifisering til finaler:

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.

Antall finaler i bc åpen:

A-finale ved 10 deltakere eller færre.

B-finale ved minimum 20 deltakere.

C-finale ved minimum 30 deltakere.

D-finale ved minimum 40 deltakere.

E-finale ved minimum 50 deltakere.

Antall finaler i bc dame og bc junior:

A-finale ved 10 deltakere eller færre.

B-finale ved minimum 15 deltakere.

C-finale ved minimum 20 deltakere.

D-finale ved minimum 30 deltakere.

De fem beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 6-10 plass kjøre B finale, 11-15 plass kjøre C finale, 16-20 plass kjøre D finale og 21-26 plass kjører E finale.

Om det ikke er deltakere nok til fullt finaleoppsett så kjøres det med 6 biler i laveste rangerte finale.

Det startes på linje i finalene, og det kjøres 6 runder.

Nr. 1 i hver finale rykker opp til neste finale.

Dersom to eller flere førere bryter i første runde i en finale, klassifiseres de i henhold til finaleoppstillingen. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassing.

Dersom finaleresultatene ikke kan fremkomme og det heller ikke kvalifiserer til omkjøring, skal klassifiseringen skje i henhold til finaleoppstillingen.

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.

	<p>Rallycross: Gjennomføring iht. §603.6.2</p> <p>Gjennomføring iht. § 603.6 Det kjøres 3 innledende omganger a 4 runder, 5 biler i heatet. Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes. Poeng skala RC: 10-7-5-3-1. Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.</p> <p>Klassene kjøres blandet i innledende omganger.</p> <p>Det kjøres finaler etter følgende oppsett: RCN : A-finale Supernasjonal: A-finale Rallycross junior: A-finale</p> <p>Kvalifisering til finaler: Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.</p> <p>Finale oppstilling iht NM reglement for Rallycross alternativ 1. Det kjøres 6 runder i finalen</p> <p>Dersom to eller flere førere bryter i første runde i en finale, klassifiseres de i henhold til finaleoppstillingen. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassering.</p> <p>Dersom finaleresultatene ikke kan fremkomme og det heller ikke kvalifiserer til omkjøring, skal klassifiseringen skje i henhold til finaleoppstillingen.</p>
Parc Fermé:	Generelle bestemmelser Art. 2.4. Parc Ferme er på indre bane. Følg funksjonærenes anvisning.
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,-
	Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Anbud:	Iht § 603.9. Det blir opplyst på førermøtet hvor anbudsinnlevering og trekking vil foregå.

Tidsskjema:	Søndag: Innsjekk kl. 06.30-08.15
	Teknisk kontroll kl. 06.30-08.30
	Første jurymøte kl. 08.30
	Førermøte kl. 10.00 på startplate.
	Start 1.omg kl. 11.00
	Premieutdeling starter så fort protestfrist er ute og resultatliste er offisiell. Førere oppfordres til å stille i kjøredress på premieutdeling.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Konsmo ønsker velkommen
til BC/RC på Konsmo Motorbane**

**ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL
ETTER LØPET!**

GPS koordinatene til banene er: N58°19'147 E7°21'815

www.nmkkonsmo.no