



HITRA

## ***Tilleggsregler***

***Vi har gleden av å invitere deg til Hitraløpet 2017  
Bilcross – Crosskart  
Kvalifisering til NMK's landsfinale i bilcross 2017  
for senior og junior  
Kvalifisering til Midtnorsk Mesterskap 2017***

***Hitra Motorsportsenter, Neverlia 29. juli 2017***

<b>Arrangør</b>	Norsk Motor Klubb Hitra	
<b>Adresse</b>	Postboks 189, 7239 Hitra	
<b>E-post</b>	oddrosvoll@gmail.com	
<b>Løpets art</b>	Bilcross åpen, damer, junior, debutanter og rekrutter, samt crosskart. Kvalifisering til NMKs landsfinale for bilcross 2017 for junior og senior. Kvalifisering til Midtnorsk Mesterskap 2017, med doble poeng. Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), Reglement for Midtnorsk Mesterskap samt disse tilleggsregler. Førere som kjører med engangslisens får ikke plassering på resultatlisten. Gjelder også debutant, § 603, 4.3.	
<b>Arr.lisensnr</b>	Bilcross: ARBC 17.02531 Crosskart: ARCK 17.07698	
<b>Forsikring</b>	I henhold til NBF's pålegg	
<b>Bilsportskomite</b>	Odd Rosvoll	95722986
	Martin Wedø	90143809
	Carina Lervik	97684278
	Hilde Kristin Eide	95119138
	Arild Todal	47462314
	Andreas Hansen	
<b>Tid og sted</b>	Lørdag 29.juli kl 11 på Hitra Motorsportsenter	



HITRA

<b>Tlf. stevnedagen:</b>	Odd Rosvoll	95722986
<b>Løpsleder</b>	Odd Rosvoll	
<b>Ass. løpsleder</b>	TBA	
<b>Juryleder</b>	Per Nicolaisen	
<b>Jury</b>	Tor Myrvoll	
<b>Jury</b>	Magne Slinning	
<b>Løpssekretær</b>	Liv Unni Slinning	
<b>Teknisk</b>	Arild Todal	
<b>Starter</b>	TBA	
<b>Tyvstartdommer</b>	TBA	
<b>Faktadommer mål</b>	TBA	
<b>Faktadommer alternativsport</b>	TBA	
<b>Medisinsk ansvarlig</b>	Kjell Reitan Jr	
<b>Miljøansvarlig</b>	Kurt Erik Eide	
<b>Banen</b>	Banelengde 730 m. 35% asfalt, 65% grus. Det kjøres med alternativspor.	
<b>Klasser</b>	BC åpen, damer, junior og crosskart. Bc rekrutt inviteres til trening.	
<b>Drivstoff</b>	§307, Q. Bensin i vanlig handelsvare. (Definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9, pkt 1)	
<b>Dekk</b>	Ihht de respektive klassers reglement.	
<b>Påmelding</b>	Påmelding på vår hjemmeside <a href="http://www.nmkhitra.no">www.nmkhitra.no</a> , pr e-post; <a href="mailto:oddrosvoll@gmail.com">oddrosvoll@gmail.com</a> , eller til NMK Hitra, postboks 189, 7239 Hitra. Påmeldingsavgiften betales ved innsjekk. Frist for påmelding er 25.juli Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19	
<b>Startkontingent</b>	BC åpen/damer kr 600,00 junior kr 300,00, junior trening gratis og Crosskart kr 300,00. Etteranmeldingsgebyr: 50% av startavgift.	
<b>Avbud</b>	Avbud skal skje snarest, først på telefon 95722986, men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. <a href="mailto:oddrosvoll@gmail.com">oddrosvoll@gmail.com</a>	
<b>Anbud</b>	Ihht NSR § 603pkt.9.1-9.7. Anbudskonvolutter kan kjøpes i kiosken.	
<b>Startmetode</b>	Ihht § 603 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5- sekundersskilt, grønt lys tennes, starten går. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter, kjøres heatet uten den deltakeren.	
<b>Flagg</b>	I henhold til NRS §603, pkt. 7	
<b>Rensing av dekk</b>	Foregår på anmerket plass. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.	



HITRA

<b>Tyvstart</b>	Ved 1.gangs tyvstart trekkes føreren en ½ billengde bak. Ved 2.gangs tyvstart utelukkes føreren fra heatet.
<b>Alternativspor</b>	§603.6.3 alternativspor kjøres 1 –en gang i hver omgang og finaler, dog ikke i første runde.
<b>Lisenser</b>	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. Det må forevises gyldig førerlisens, vognlisens, reklamelisens og evt. Ledsagerlisens, samt samsvarende gyldig medlemskort for klubb tilknyttet NBF. Junior/rekrutt må ha med ledsager.
<b>Personlig utrustning</b>	Se NRS §304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk personlig lisensnr. på brannslukker.
<b>Teknisk kontroll</b>	I depot
<b>Premiering</b>	Alle A-finalister premieres.
<b>Støybegrensning</b>	§307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt og for høy støy medfører startnekt.
<b>Startnummer</b>	I henhold til § 307 K. Disse skal være påført bilen før teknisk kontroll. Teknisk kontroll skal påse at bilen er merket med tydelige startnummer. Merking skal foregå på begge bakre sideruter!
<b>Resultatliste og jurymeldinger</b>	Slås opp på den offisielle tavla på jurybrakka ved startflaten etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på den samme tavla.
<b>Reklamerett</b>	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000,-.
<b>Parc Fermé</b>	På indre bane. NRS kapittel 2 §18 og §603.11. Generelle bestemmelser Art. 2.4
<b>Protester</b>	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
<b>Appeller</b>	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
<b>Miljøtiltak</b>	Oljeoppsamler finnes i depot. I tillegg er det søppelstamper plassert rundt om i depotet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass, og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Egen depotplass skal tildekkes med presenning på minimum 4X5 m. Søppelsekker deles ut ved innsjekk. Det skal også finnes olje/kjølevannoppsamler på minimum 10 liter. Se § 602 pkt. 8 og § 603 pkt. 4.7



HITRA

<b>Løpsavvikling:</b>	<p>Innledende omganger trekkes av arrangør, og offentliggjøres på tavlen på bua ved startplata etter opprop. Førerne skal selv følge med på startlisten, og komme til start i god tid. Heatene fylles opp og de siste heatene utlignes.</p> <p>I alle klasser kjøres det etter § 603 og § 604. Alle klasser kjører 4 innledende omganger à 3 runder, og finaler à 5 runder. 5 biler pr heat i innledende runder og 6 biler i finaler. Alle biler må innom alternativspor en (1) gang pr omgang. Det er ikke lov og ta alternativsporet rett etter start. Poengskala: 10, 7, 5, 3, 2.</p> <p>Kvalifiserte til finaler avgjøres som følger: Deltager med flest poeng har rett til førstevalg av startposisjon. Dernest andremann osv. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseire, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende. Dersom det fortsatt er likhet, foretas det loddtrekking.</p> <p>Antall finaler BC: Ved mindre enn 10 deltagere, kjøres det kun A-finale, ved 10-20 deltagere A og B-finaler.</p> <p>Ved 21 eller flere deltagere A, B, C- finaler. CK: Kun A-finale.</p> <p>For at det skal bli egen dameklasse må det være min 3 deltagere.</p> <p>Crosskart kjører på bilcross reglement.</p> <p>Det brukes Tracksa-lys. Demo på lys etter førermøtet ved behov. Alle førere SKAL gå banen før løpet for å orientere seg om hvor lysene er plassert.</p>
<b>Sporttrekk</b>	Sporttrekk blir utført på data. Heatene vil fylles opp og utjevnes.
<b>Startrekkefølge</b>	Heatoppsett vil bli oppsatt på data. Heatanvisning vil foregå fra tavle på jurybrakke. Deltagerne har selv ansvar for å følge med i hvilket heat de er satt opp samt kjøre ned til start til rett tid. Ingen vil bli hentet i depot for nedkjøring til start. Heatene kan bli oppfylt.
<b>Adgang</b>	Hver deltaker får 2 depotbilletter ved innsjekk. Disse gjelder ikke som inngangsbillett etter start av førermøtet.



HITRA

<b>Tidsskjema</b>	<p>Fredag: Innsjekk kl. 18.00- 21.00, Teknisk kl.18.30- 21.30 Lørdag: Innsjekk kl. 07.00-09.00, Teknisk kl. 07.30-09.30 Dersom man ønsker innsjekk etter dette, må dette avklares med Løpsleder på telefon Førermøte kl. 10.00 ved jurybrakke.</p> <p>Start 1. omgang kl. 11.00 Start Finaler ASAP</p> <p>Premieutdeling vil bli avholdt på premiepall. Antrekk under premieutdelingen er kjøredress.</p> <p>NB! Det er ikke tilgang på strøm i depot!</p>
-------------------	--

***Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse:***

***§ 100 Doping og bruk av rusmidler***

***Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.***

***Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.***

NMK Hitra ønsker velkommen til  
en fartsfylt dag ved  
Hitra Motorsportsenter, Neverlia.

Ca. 6 km fra Hitratunellen på Rv 714.

<http://goo.gl/maps/SMrv4>