



NMK Nedre Hallingdal

TILLEGGSREGLER
KVALLØP 2018
ROPPEMOEN MOTORSPORTSENTER
DATO: 21. APRIL 2018



1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted		
24 MARS:	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER	
17 APRIL:	PÅMELDINGSFRISTEN LØPER UT	
20 APRIL:	DEPOET ÅPNER	
20 APRIL 18:00 - 20:00:	ADMINISTRATIV INNSJEKK SPEAKERBUA	
20 APRIL 18:00 - 20:00:	TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA	
21 APRIL 06:30 - 08:30:	ADMINISTRATIV INNSJEKK SPEAKERBUA	
21 APRIL 06:30 - 08:30:	TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA	
21 APRIL 09:00	FØRERMØTE PÅ STARTPLATA	
21 APRIL 10:00:	START INNLEDENDE OMGANGER	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Kvalløp for senior og junior.		
2.2. BESKRIVELSE AV LØPET		
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK'S reglement for kvalløp i Bilcross Senior og junior samt disse tilleggsregler.		
2.3. ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS		
Arrangør	NMK NEDRE HALLINGDAL	
Arrangørlisens nr.	ARBC 18.02407	
Arrangørens adresse	POSTBOKS 1 3539 FLÅ	
Epost	nmknedrehallingdal@gmail.com	
Telefon/kontaktperson	974 87 640 / Arne Hilde	
2.4. SPORTSKOMITEE		
Navn, epost og tlf minimum leder: Arne Hilde, arne.hilde@hknett.no , 974 87 640		
2.5. OFFISIELLE FUNKSJONÆRER		
Løpsleder	Hallvard Møllerplass	
Ass. Løpsleder	Arne Hilde	
Løpssekretær	Siv Margrethe Skollerud	
Teknisk ansvarlig	Helge Nyhagen	
Racekontrollør (hvis lys)	Ivo Vennermars	
Juryleder	Lena Aamodt	
Jurymedlem	Tom Pedersen	
Jurymedlem	Lars Erik Skogen	
Resultatservice	Siv Margrethe Skollerud	
Sikkerhetsansvarlig	Runar Maribo	
Faktadommer start	Tore Blyverket	
Faktadommer tyvstart	Jan Erik Guldbrandsen	
Faktadommer alt.spor	Bjørn Ole Martinsen	
Faktadommer mål	TBA	
Depotansvarlig	TBA	
Medisinsk ansvarlig	Runar Granstad	
Miljøansvarlig	Vidar Endrerud	
Anbudsansvarlig	Ingunn Sundqvist	

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Sted: PÅ KLUBBHUS BAK STARTPLATE. MERKET "OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE"	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Roppemoen, 3539 Flå
Lengde	674m
Startlengde	90m
Maksimum banebredde	14m
Minimum banebredde	7m
Underlag	60% grus 40% asfalt
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Påmelding på NMK Nedre Hallingdal sine nettsider (www.nmknh.no) eller med h-løp skjema pr epost til nmknedrehallingdal@gmail.com innen 17 april 2018.	
3.2.	STARTAVGIFT
Startavgift ENTEN TIL: Kontonummer 2351 72 47618 innen 17 april 2018. NB: MERK BETALING MED NAVN OG STARTNUMMER ELLER: Innbetaling i innsjekk. PRISER: Senior/damer: 600. Junior: 300	
3.3.	AVBUD
Avbud skal skje innen 20. April kl. 23:59, til 934 97 465 eller pr epost til nmknedrehallingdal@gmail.com iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
Klasser: BC SENIOR, BC DAMER, BC JUNIOR	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Tid og sted: Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISSES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider av bilen. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	

4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge offentligjøres på førermøte.	
5.4.	START
Stående rødt når starter tar feltet under kommando. Det vises 5 sek. skilt Grønt lys tennes, starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.7.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Tyvstart nr 1 medfører advarsel på hele feltet. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat og finale og plasseres sist.	
5.8.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd vil det bli benyttet flagg.	
5.9.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring skjer rett før startoppstilling på tvers av startplata.	
5.10.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 6 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. <i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</i>	
5.11.	FINALER
Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Rekkefølge: Opplyses på førermøtet Antall finaler: Senior: B finale ved 14 deltagere, C finale ved 20 deltagere og D-finale ved 30 deltagere. Junior: A og B finale. Damer: A finale. B Finale ved fler enn 14 deltagere	
5.12.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ- PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	

6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Pokaler til alle i finalene	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	
Hengerparkering	VED PARKERINGSPLASS PÅ OVERSIDEN AV BANEN. KJØRES VEKK/HENTES MED ATV.
Annet	Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Ved inngang til depot fra bilveg
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det kan forekomme adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depot. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på ROPPEMOEN MOTORSPORTSENTER

Se www.nmknh.no for mer informasjon