



NMK NEDRE  
HALLINGDAL

## TILLEGGSREGLER

# Vi har gleden av å invitere deg til NMK NEDRE HALLINGDALS KLUBBLØP I BILCROSS 2016

Roppemoen Motorsportsenter 17. september  
2016

<b>Arrangør:</b>	NMK NEDRE HALLINGDAL
<b>Adresse:</b>	Postboks 1, 3539 FLÅ
<b>Løpets art:</b>	Klubbløp for bilcross senior, damer og junior.
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR), § 603 og disse tilleggsregler.
<b>Arr.lis. nr:</b>	ARKL 16.07634
<b>Sportskomitee:</b>	Ragnar Hilde, Arne Hilde, Hallvard Sundqvist, Per Bjerknes, Mats Bjerknes, Jack Sundqvist og Ingunn Sundqvist.
<b>E-post:</b>	<a href="mailto:nmknedrehallingdal@gmail.com">nmknedrehallingdal@gmail.com</a>
<b>Tlf:</b>	95 55 62 94
<b>Adresse:</b>	Postboks 1, 3539 Flå
<b>Tid og sted:</b>	Roppemoen Motorsportsenter, 17 september.
<b>Tlf. stevnedagen:</b>	934 97 465 eller 974 87 640
<b>Banen:</b>	Banedecke 60 % grus 40 % asfalt, lengde 674m. minimum bredde 7 m, max bredde 14m, Startplate 90m asfaltdekke. Lengste rettstrekk ca 90m, max høydeforskjell 6m.
<b>Klasser:</b>	BC Åpen, BC Damer, BC Junior.
<b>Drivstoff:</b>	Bensin i vanlig handelsvare. § 307 pkt. Q (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
<b>Dekk:</b>	Iht de respektive klassers reglement NSR § 603 pkt. 4.8
<b>Påmelding:</b>	Elektronisk påmelding på vår hjemmeside <a href="http://www.nmknh.no">www.nmknh.no</a> eller send H-løpskjema via e-post <a href="mailto:nmknh@live.no">nmknh@live.no</a> For spørsmål send sms eller

	ring 417 69 467 (ikke etter kl.: 22.00). Førerlisensnummer må være påført påmeldingen for at den skal bli registrert.
	Vær snill å send ferdig utfylte påmeldingskort så tidlig så mulig! Frist for påmelding er torsdag 15. september.
	Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
<b>Startkontingent:</b>	BC Åpen                   kr. 500 BC Damer                 kr. 500 BC Junior                 kr. 250
<b>Deltagere:</b>	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3.
<b>Avbud:</b>	Avbud skal skje snarest, først på telefon 934 97 465, men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8, 3.10, og 9.13 til <a href="mailto:nmknh@live.no">nmknh@live.no</a>
<b>Startmetode:</b>	Iht § 603 pkt. 2.1. Mørkt lys, 5 sekunders skilt vises, grønt lys tennes, og starten går. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.
<b>Tyvstart:</b>	Iht NSR § 603 pkt. 6.2.2 Ved første gangs tyvstart vil alle få advarsel, og ved andre gangs tyvstart utelukkes uansett fører. Ved annen gangs tyvstart i en finale, uansett fører, gir automatisk siste plass i vedkommende finale såfremt det ikke er gitt svartflagg. Den som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarselsflagg.
<b>Lisenser:</b>	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 4.
<b>Premiering:</b>	Alle finaledeltagere premieres på Folkets Hus i Gulsvik samme kveld løpet arrangeres.
<b>Lydbegrensning:</b>	Se NSR § 307 pkt. B
<b>Førermøte:</b>	Førermøte på startplata lørdag kl. 09:30
<b>Resultatliste og jurymeldinger:</b>	Slås opp på den offisielle tavla, på kiosken i depot etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
<b>Reklamerett:</b>	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 3.000,-
<b>Parc Fermé:</b>	Parc Ferme er i depot.
<b>Protester:</b>	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
<b>Appeller:</b>	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
<b>Juryleder:</b>	Roy Petter Brenden
<b>Jury medlem:</b>	TBA
<b>Jury medlem:</b>	TBA
<b>Løpsleder:</b>	Roy Petter Brenden
<b>Ass. Løpsleder:</b>	Arne Hilde
<b>Sekretær:</b>	Ingunn Sundqvist
<b>Teknisk kontrollør:</b>	Knut Øverby
<b>Faktadommer:</b>	Start: Tore Blyverket Alternativ: Bjørn Ole Martinsen Mål: TBA
<b>Miljøansvarlig:</b>	Jan Omar Bjerknes

<b>Miljøtiltak:</b>	Oppmerket plass for spillolje, bildeler og søppel. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
<b>Løpsavvikling:</b>	Det kjøres 3 innledende omganger à 3 runder. 5 biler i heatet.
	Finaler: Alle finaler kjøres 5 runder. <b>ALLE DELTAKERE KJØRER FINALER.</b>
	Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene ihht startrekkefølgen. Heatene fylles opp og jevnes ut.  Poengberegning i alle klasser. Poengskala 10-7-5-3-2, der 10 er best, 7 nest best osv.  Kvalifisering til finaler: Rangeres fra høyeste poeng og nedover.  Vinner av F- finale rykker opp i E - finale, vinner av E - finale rykker opp i D-finale, vinner av C finale rykker opp i C-finale, vinner i C-finale rykker opp i B-finale, og vinner i B-finale rykker opp i A-finale. Hvis flere bryter finale, vil den foran med lengst kjørte distanse rangeres først. Det gis inntil 5 min klargjøring før neste finale.  Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Er det fortsatt likt, er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest siste osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet av førere og arrangør. Ved poenglikhet i de forskjellige finalene blir sporvalg trukket i depot.
<b>Alternativspor</b>	Skal kjøres 1 gang pr. heat/finale.
	Gjennomføring ihht NSR § 603 pkt. 6.2
<b>Tidsskjema:</b>	Lørdag: Innsjekk kl. 07:00 – 09:00 – i sekretariat/speaker-bua Teknisk kl. 07:00 – 09:00.
	Førermøte kl. 09:30
	Start 1. omgang kl. 10:00
	Start Finaler ca. 14:30
	Premieutdeling: Folkets Hus på Gulsvik lørdag 19:00

### Antidoping Norge:

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler*

*Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.*

*Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*

### Tracksa:

*Det vil bli brukt Tracksa lysposter under arrangementet. Deltagerne skal gjøre seg kjent med plasseringen av disse (markert med en gul plate på 30 x 30 cm), Lyspostene vil bli plassert ut i god tid før førermøtet.*

*Postmannskapet er plassert i trygg avstand fra banen med god utsikt over sin sone. I tillegg til postmannskapet, kan også racekontroll endre status på lysene.*

*Bare Løpsleder avgjør og kan rødflagge banen.*

*Berging av fører vil bli utført av rescue teamene, med eventuell bistand fra postmannskapet.*

*Bergingen utføres under kommando av løpsledelsen.*

### Beliggenhet:

*Fra Gol: Følg RV7, 7km sør fra Flå Sentrum og se skilting mot Roppemoen.*

*Fra Hønefoss: Følg RV7 3km nord fra Statoil Gulsvik og se skilting mot Roppemoen.*

**NMK Nedre Hallingdal ønsker velkommen til en  
fartsfylt dag på **Roppemoen Motorsportsenter****