



NMK HAMAR

VENDKVERN MOTORBANE



Tilleggsregler Vårløpet 23. mai 2015

- Arrangør: NMK Hamar
- Adresse: Postboks 126, 2320 FURNES
- Løpets art: Nasjonalt bilcrossløp.
Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR),
Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
- Arr.lisens nr: ARBC: 15.02478, ARCK: 15.07647
- Forsikring: I henhold til NBFs pålegg
- Tid og sted: Vendkvern Motorbane, 23.05.2015 fra kl.10:00
- Tlf. stevnedagen: 95017616
- Klasser: BC Senior, Junior, Debutanter/Dameklasse ved min 10 startende. Det innbys
også til trening for Junior trening og Crosscart i forbindelse med løpet
- Startkontingent: Kr. 500- BC Senior/damer, Kr. 250,- BC Junior. Trening/crosskart mini 100,-
- Deltagere/Lisens: Deltagere skal ha lisens iht. NSR § 603 pkt. 4. Utenlandske deltagere skal
følge norsk teknisk reglement.
- Banen: Ca. 750 meter, 60 % grus, 40 % asfalt, asfalt på startplate.
- Sportskomité: Bjørn Nordby, Daniel Nordby, Stein Opsahl, Morten Karseth.
- Juryleder: Stig Karlsen
Jury: Roger Bjørklund, Geir Sandberg
- Løpsleder: Bjørn Nordby
Ass. Løpsleder: Børger Brænd
Løpssekretær: Guro Buvik
Resultatservice: Unni Trønnes
Speaker: Stein Opsahl
Tekn. kontrollant: Hans Liberg
Faktdom. start: Tor Olav Østlund
Faktadommere: TBA
Banesjef: Odd Sveen
Depotsjef/miljøansv.: TBA
Sikkerhetssjef: TBA
Medisinsk ansvarlig: Brumunddal Røde Kors
- Påmeldingsfrist: 20.05 2015 Kl. 18:00 Påmelding ihht til NSR § 34-44



NMK HAMAR

VENDKVERN MOTORBANE



Påmelding skjer på nett, <http://www.nmkhamar.no/>

- Avbud:** Avbud skal skje snarest, først på telefon 95017616, men må bekreftes skriftelig iht. NSR § 34 og NSR § 61. E-post: post@nmkhamar.no
- Lisenser:** Det må forevises gyldig førerlisens, vognlisens, evt. reklamelisens og medlemskort for klubb tilsluttet NBF. Juniorer har fritak for reklamelisens
- Teknisk kontroll:** Alle biler møter til teknisk kontroll med startnummer plassert på sideruter bak. Startnummer deles ut av arrangør. Husk brannslukningsapparat med lisensnummer Teknisk kontroll foregår på startplata.
- Depot:** Ingen parkering i depot uten avtale eller etter anvisning fra depotsjef.
NB! Husk gangfart i depot.
- Miljøtiltak:** Alle skal ha presenning under løpsbilen i depot, denne skal være hel og dekke minimum bilen. Alle skal også ha kanne eller lignende for oppsamling av olje (min 10 liter). Miljøstasjon for olje mm. står plassert og skiltet i depoet. Sjøppesekker fås ved forespørsel i sekretariatet. Vi ber om at bildeler, dekk, felger og søppel av stor karakter tas med hjem av de respektive deltagerne.
- Løpsavvikling:** Innledende kjøres 3 omganger à 3 runder med 5 biler pr. heat. Alle omganger trekkes av PC-program. Startrekkefølge i henhold til trekte lister. Ved strykninger kan det rykkes opp. Det kjøres etter poengskala 10-7-5-3-1. Alle runder må fullføres for å få poeng. Kvalifisering til finalekjøring gjøres ved å samle flest mulig poeng.
Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang, nest siste osv. avgjørende. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning av arrangøren. Dette gjelder også for rett til sporvalg i finaler (beste poengsum gir rett til å velge spor først)
Senior kjører A-B-C- finaler. D finale ved min 60 startende E finale ved 80 startende. Junior kjører A-B finaler. C finale ved min. 25 startende. A-finale damer ved min. 10 startende. Finale kjøres 5 runder med 6 biler i hver finale. For sent fremmøte til sportrekk/start medfører utelukkelse fra omgangen/finalen.
Vinner av finale rykker opp til høyere finale. Om flere ikke fullfører finalen er det den som har kommet lengst som får bedre plassering. Alternativspor skal benyttes i alle omganger og finaler.
- Startmetode:** Iht. 603 pkt. 2.1 Stående start med lyssignal.
Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.
- Tyvstart:** Ved første gangs tyvstart blir samtlige førere vist advarsel flagg, neste som tyvstarter får ikke kjøre heatet. Dette gjelder også i finalene.
- ParcFermé:** På anvist plass, se NSR kapittel 2 § 18



NMK HAMAR

VENDKVERN MOTORBANE



- Premiering: Samtlige finalister, samt minnepokal til debutant og trening.
- Anbud: Anbud iht. § 603 pkt. 9.
- Adgang: Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk.
- Pers. utrustning: Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
- Støybegrensning: Se NSR § 307 pkt. B
- Dekk: Iht. NSR § 313 pkt. 2.1
- Drivstoff: Vanlig handelsvare iht. NSR § 307 pkt. Q.(definert i ISR Till.J.art. 252 pkt.9)
- Resultatliste/
jurymeldinger: På offisielle oppslagstavle i depot ved innsjekk etter hver omgang.
Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
- Reklamerett: Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 500,-
- Protester: I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
- Appeller: I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
- Antidoping kontroll: Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.
- Tidsskjema:
- | | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| Depot åpner | kl. 17:00 |
| Fredag: Innsjekk/Teknisk kontroll | kl. 17:30 - 21:00 |
| Lørdag: Innsjekk/ Teknisk kontroll | kl. 07:00 - 09:00 |
| Førermøte | kl. 09:30 |
| Start 1. Omgang | kl. 10:00 |
| Premieutdeling | Etter protestfristens utløp |

NB! NMK Hamar førere skal ta innsjekk og teknisk på fredag.
Lørdag, kun etter avtale

NMK Hamar ønsker Dere hjertelig velkommen til oss