



TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til
**Kvalifiseringsløp til NMK's Landsfinale for BC
Junior og BC Senior, samt 1. runde i
Dølacupen**
på Fuglehaugen Motorsenter 30. mai 2015
BILCROSS

Arrangør:	NMK GOL
Adresse:	Postboks 129, 3551 GOL
Løpets art:	Kvalifiseringsløp til NMK Landsfinale for BC Åpen og BC junior, samt tellende i Dølacupen i bilcross.
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR), § 603 og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr:	ARBH 15.09113
Sportskomitee:	Ingrid Haugo, Helene Rustberggard Pernille Christine Pedersen, Steffen Strandos Simen Knaldre, Marius Jonsen Sortebråten
E-post:	hr@golauto.no
Tlf:	916 58 495
Adresse:	Postboks 129, 3551 GOL
Tid og sted:	Fuglehaugen Motorsenter lørdag 30. mai
Tlf. stevnedagen:	992 96 766 eller 916 58 495
Banen:	Banen er 645 m lang. 60 % grus og 40 % asfalt. Asfaltdekke på startplate. Alternativsporet er 100 % grusdekke.
Klasser:	BC Åpen (min 20), BC Junior, BC Debutant, og BC Junior trening.
Drivstoff:	Bensin i vanlig handelsvare. § 307 pkt. Q (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement NSR § 603 pkt. 4.8
Påmelding:	Elektronisk påmelding på vår hjemmeside www.nmkgol.no eller send H-løpskjema via e-post ingridhaugo24@gmail.com . For spørsmål send sms eller ring 992 96 766 (ikke etter kl.: 22.00).

	Førerlisensnummer må være påført påmeldingen for at den skal bli registrert.
	Påmeldingen må være inne senest torsdag 28.05.15.
	Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Startkontingent:	BC Åpen kr. 600 BC Debutant kr. 600/300 BC Junior kr. 300 BC Junior Trening kr. GRATIS
Deltagere:	<u>Senior:</u> De 6 beste i løpet er kvalifisert til NMK's Landsfinale så fremt det er 30 deltagere i klassen. Dersom en av de seks beste er kvalifisert tidligere, rykker ikke nestemann opp på lista. Er det mellom 20 og 30 deltagere i klassen, er de 3 beste kvalifisert. Er det under 20 deltagere i klassen, er det ingen som blir kvalifisert, og løpet er da ikke tellende som kvalifiseringsløp. (Viser til «Reglement for kvalifiseringsløp til NMK's Landsfinale i bilcross.» på NMK sine nettsider). <u>Junior:</u> De seks beste i løpet er kvalifisert til NMK's Landsfinale i junior. Men maks 50 % av startende (rundet oppover). Dersom en av de seks beste er kvalifisert tidligere, rykker nestemann på lista opp, begrenset opp til og med nr. 10. Men maks 50 % av startende (rundet oppover). (Viser til «Reglement for kvalifiseringsløp til NMK's Landsfinale i bilcross jr.» på NMK sine nettsider).
Avbud:	Avbud skal skje snarest, først på telefon 992 96 766, men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8, 3.10, og 9.13 til ingridhaugo24@gmail.com De som ikke melder avbud korrekt, rapporteres til NBF.
Startmetode:	Iht § 603 pkt. 2.1. Stående rødt, 5 sekunders skilt vises, grønt lys tennes, og starten går. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Iht NSR § 603 pkt. 6.2.2 Ved første gangs tyvstart vil alle få advarsel, og ved andre gangs tyvstart utelukkes uansett fører. Ved annen gangs tyvstart i en finale, uansett fører, gir automatisk siste plass i vedkommende finale såfremt det ikke er gitt svartflagg. Den som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarselsflagg.
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 4.
Premiering:	Alle finaledeltagere premieres. Premiering for selve Dølacupen foregår på Roppemoen 14.06.15. Der premieres 1, 2, og 3 plass i BC Åpen og BC Junior.
Lydbegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B
Førermøte:	Førermøte på startplata 08.00.
Resultatliste og jurymeldinger:	Slås opp på den offisielle tavla, ved inngang depot/startplate etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 3.000,-
Parc Fermé:	Parc Ferme er på rallycross traséen, se Generelle bestemmelser Art. 2.4
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,-

	Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Juryleder:	Espen Narmo
Jury medlem:	Terje Søndreli
Jury medlem:	Tom Pedersen
Løpsleder:	Torill Karlsrud
Ass. Løpsleder:	Torfinn Svang
Sekretær:	Helene Rustberggard
Teknisk kontrollør:	Hans Marius Solbakken
Faktadommer:	Start: Stein Kåre Evjen Alternativ: Ingunn Stavehaug Mål: Per Erik Sæther
Miljøansvarlig:	Simen Knaldre
Miljøtiltak:	Oppmerket plass for spillolje, bildeler og søppel. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
Løpsavvikling:	Det kjøres 3 innledende omganger à 3 runder. 6 biler i heatet. Junior trening kjører 4 omganger da de ikke har finale.
	Finaler: Alle finaler kjøres 5 runder. BC Åpen: A-, B-, C-finale. BC Junior: A-finale, B-finale ved flere enn 20 deltagere.
	Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene ihht startrekkefølgen. Heatene fylles opp og jevnes ut. Poengberegning i alle klasser. Poengskala 10-7-5-3-2-1, der 10 er best, 7 nest best osv. Kvalifisering til finaler: Rangeres fra høyeste poeng og nedover. Vinner av C-finale rykker opp i B-finale, og vinner i B-finale rykker opp i A-finale. Hvis flere bryter finale, vil den foran med lengst kjørte distanse rangeres først. Det gis inntil 5 min klargjøring før neste finale. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Er det fortsatt likt, er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest siste osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet av førere og arrangør. Ved poenglikhet i de forskjellige finalene blir sporvalg trukket i depot.
Alternativspor	Skal kjøres 1 gang pr. heat/finale.
	Gjennomføring ihht NSR § 603 pkt. 6.2

Adgang:	Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk
Tidsskjema:	Lørdag: Innsjekk kl. 06.00 – 07.30 i kafeteria klubbhus
	Teknisk kontroll kl. 06.00 – 07.30 på startplata
	Førermøte kl. 08.00
	Start 1. omgang 09.00
	Start Finaler 13.30
	Premieutdeling: Rett etter finaler v/sekretariatet
Depot/buss:	Hver klubb får oppmerket plass i depot. Det må være minst 3 førere pr. buss. Ta kontakt med Steffen Strandos på tlf.: 411 74 978 eller steffen@ekektrikerservice.com om du kommer med buss/bobil.

Antidoping Norge:

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

Tracksa:

Det vil bli brukt Tracksa lysposter under arrangementet. Deltagerne skal gjøre seg kjent med plasseringen av disse (markert med en gul plate på 30 x 30 cm), Lyspostene vil bli plassert ut i god tid før førermøtet.

Postmannskapet er plassert i trygg avstand fra banen med god utsikt over sin sone. I tillegg til postmannskapet, kan også racekontroll endre status på lysene.

Bare Løpsleder avgjør og kan rødflagge banen.

Berging av fører vil bli utført av rescue teamene, med eventuell bistand fra postmannskapet.

Bergingen utføres under kommando av løpsledelsen.

Beliggenhet:

Følg RV 52 fra Gol til Robru. Skiltet vei derfra. Banen ligger 18 km fra Gol sentrum.

Deltagere som kjører RV 51 tar av mot Hemsedal (ca. 200 meter etter Solseter Fjellstue).

Etter ca. 9 km følges skiltet vei.

**NMK Gol ønsker velkommen til en fartsfylt dag på
Fuglehaugen Motorsenter!**