



GRENLAND

TALENTTRACET

TILLEGGSREGLER GRENLAND

MOTORSENTER

19.-20. SEPTEMBER 2020



Retningslinjer vedrørende COVID-19 – se vedlegg 1

| | |
|-----------------------------|--|
| Arrangør: | NMK Grenland |
| Adresse: | Grenland Motorsportsenter Luksefjellveien 1114 Skien |
| Løpets art: | Bilcross Talentracet 2020 |
| | Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglementet (ISR), det nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler. |
| Arr.lis.nr: | 20.22674 |
| Sportkomite: | Daniel Laudal, Even Hvaal, Stian Doksrød, Martine Solberg Hvaal, Jan Vetle Andersen og Ada Marie Hvaal. |
| E-post: | Ada.marie.hvaal@hotmail.com Even@maskinogasfalt.no |
| Telefon: | Ada Marie Hvaal – 48038705 Even Hvaal – 90612077 |
| Tid og sted: | 18.-20. September på Grenland Motorsenter. Depot åpner klokken 11.00 |
| Telefon stevnedagen: | Even Hvaal – 90612077 |
| Banen: | Banen er 970 meter lang og starten er 170 meter. Maks bredde på 16 meter og minimum 12 meter. Banen består av 60% asfalt og 40% grus. (se vedlagt 2 kart over trasse). Banen inneholder alternativspor. |
| Klasser: | BC senior, BC damer og BC junior. Det vil ikke være mulighet for å dele bil i 2 klasser. |
| Deltakere/Lisens | Deltagere skal ha lisens iht. NSR artikkel nr.9 og § 603.4 bilcross. Se også vedlagt retningslinjer for utenlandske deltagere bilcross 2020. |

| | |
|------------------------|---|
| Drivstoff: | Bensin i vanlig handelsvare. Definert jf. ISR till.J.art 252 pkt 9. |
| Dekk: | Iht. NSR § 603 pkt.4.8 |
| Påmelding: | Påmelding starter 17.august klokken 18.00. Max grense på 150 deltagere. Arrangøren forbeholder seg retten til å endre antall deltagere etter situasjonens utvikling og myndighetenes retningslinjer. |
| Startkontigent: | <p>900,- inkludert strøm. Betaling MÅ gjøres gjennom vipps eller bankoverføring. 2610.17.36260. Må merkes med navn og klasse.</p> <p>Junior 450,- og damer åpen 900,- inkl. Strøm.</p> <p>Vippsnummer: 124609. Må sende bilde av kvittering til oppgitt e-post under innsjekk. Bankkontonummer: 2610.17.36260. Må merkes med navn og klasse.</p> <p>Dette må gjøres innen senest 16.September.</p> |
| Avbud: | <p>Avbud skal skje snarest, først på telefon +47 480 38 705 til Ada Marie Hvaal, men må også bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser art. 3.8, 3.10 og art. 9.13. Som skriftlig anses mail til ada.marie.hvaal@hotmail.com</p> |
| Startsmetode: | Iht. § 603 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved et eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel. |
| Tyvstart: | <p>Det benyttes tjuvstartsystem.</p> <p>Iht. NSR § 603 pkt 6.2.2. Ved første gangs tyvstart gis advarsel til hele heatet, samt at vedkommende som blir tildelt tjuvstart får 2 minus poeng. Ved 2.gangs tyvstart uansett fører, vil føre til utelukkelse fra heatet.</p> <p>Dette gjelder også i finalene. Ved annengangs tyvstart av samme deltager i samme heat utelukkes deltageren. Får samme fører 2 tyvstarter i samme finale får</p> |

| | |
|--|---|
| | deltakeren automatisk sisteplass i finalen, hvis ikke juryen bestemmer noe annet. |
| Lisenser: | Deltagere skal ha lisenser iht. NSR § 603 pkt. 4. |
| Premiering: | A-B-C-D finale senior. A-B-C damer og A-B-C junior. Arrangøren forbeholder seg retten til å regulere det, etter antall påmeldte i de enkelte klassene. |
| | Premiering vil foregå på banen etter hver A-finale. Resten av deltagerne vil bli tildelt sine premier ved utgangen til parc ferme. Ved plasserings endringer etter protestfrist vil arrangør sørge for bytting av premiere og desinfisere disse. |
| Støybegrensning: | Se NSR § 307 pkt. B |
| Førermøte: | Gjennomføres skriftlig på fredag 21.00 og lørdag 21.00. Alternativt i to grupper lørdag og søndag klokken 08.00. |
| | Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er 1000,-. |
| | Arrangør vil lørdag og søndag fra klokke 07.00 ha utdelingsstasjoner av frokostpakker til førere. Disse vil bli stasjonert på midtre vei inn til depot. |
| Resultatlistene og jurymeldinger: | Det vil bli delt opp i to sone tavler i depot. Disse henges opp på tavlene etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser henges opp på samme tavle. |
| Parc ferme: | Alle finalebiler kjøres til anvist parc ferme. |
| Protester: | Iht. Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 2000,-. |
| | Depositum teknisk protest NOK 5000,- |
| Appeller: | Iht. Generelle bestemmelser art. 14.2. Appellgebyr NOK 10 000,-. |
| Juryleder: | Svein Atle Berge |
| Jurymedlemmer: | Geir Sandberg og Øystein Bårdevik. |
| Baneobservatører: | Gunhild Hvaal Engh |
| Løpsleder: | Daniel Laudal |
| Ass.løpsleder: | Judith Rafoss |
| Jurysekretær: | Martine Solberg Hvaal (?) |
| Teknisk kontrollør: | Kariann Mobæk |
| Faktadommer: | Start: Steffan Jacobsen Mål: Helene Hvaal Alternativ spor: Øystein Bakken |

| | |
|------------------------|--|
| Førerkontakt: | David Nordgård |
| Miljøansvarlig: | Bård Arild Jensen |
| Ambulanse: | Bård Arild Jensen |
| Miljøtiltak: | <p>§ 603 pkt. 4.7</p> <p>Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp i miljøet, minimum 4x5 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.</p> |
| Trening: | <p>1x2 runder Fredag fra kl. 19.00 til 21.00. Frivillig trening. Innsjekk og teknisk må være gjennomført før trening, da dette inngår i løpet.</p> |
| Løpsavvikling: | <p>Det kjøres etter § 603.6</p> <p>Det vil ikke være mulighet for å dele bil i 2 klasser.</p> <p>Det vil bli kjørt 3 innledende omganger på lørdag og 1 omgang på søndag. I de innledende omgangene vil det bli kjørt 3 runder, og 4 runder i finalene. Alle skal en gang innom alternativsporet pr heat/finale.</p> <p>Startlister vil bli trukket på data.</p> <p>Heat vil i pregrid bli fylt opp og jevnet ut etter denne startlisten. F.eks. hvis en fører ikke møter til sitt heat eller ikke får start, vil neste på listen trekkes opp.</p> <p>Dette styres av løpsleder og vedkommende sine assistenter. Disse forbeholder seg retten til å justere dette for løpets beste.</p> <p>Førstemann på startlisten har startspor 1 osv..</p> <p>Det kjøres med inntil 6 biler i vært heat. Det kjøres på poeng 10-7-5-3-2-1</p> <p>De tre raskeste tidene i hver klasse, vil i de innledende omgangene få 3-2-1 poeng. hvor den raskeste for 3poeng, nest raskest 2 etc.</p> |

| | |
|------------------------------------|---|
| | <p>Det kjøres A-B-C-D-E (?) i senior Det kjøres A-B-C i damer Det kjøres A-B-C i junior Løpsleder står fritt til å kunne justere antall finaler i forhold til antall biler. Dette er kun et midlertidig oppsett av finaler.</p> <p>Det kjøres med 1 opprykk fra hver finale, der vinneren går videre til neste finale. Vinneren gis 5 minutter på depotplass til klargjøring for neste finale. Det kjøres med 6 biler i finaleheatene.</p> <p>Plass 1-5 A-finale og 6-10 B-finale osv.</p> <p>Det er fører sitt ansvar å komme frem til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører dette startskilt nekt.</p> <p>Rensing av dekk på oppmerket område. Rygging ikke tillatt.</p> |
| Bud: | <p>For personer i depot vil det kunne legges inn bud i telt ved parc ferme. For personer i publikumsområde vil det kunne legges inn bud i eget telt på deres område. Spesifisering av retningslinjer ved bud vil publiseres på våre nettside.</p> |
| Adgang: | <p>Hver deltager for 3 adgangspass ved ankomst. Ett til fører og 2 til teammedlemmer.</p> |
| Utsettelse eller avlysning: | <p>Ved mindre enn 60 deltakere vil arrangementet kunne bli avlyst iht. Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 info.</p> <p>Ved utforutsette hendelser vedrørende COVID-19 situasjonen, vil også løpet bli avlyst. Dette vil eventuelt formidles på våre nettsider.</p> |
| Tidsskjema: | Fredag 18.September |
| | <p>Ankomst kl.11.00 – 22.00 Innsjekk Gjennomføres på forhånd Teknisk kl. 15.00 – 21.30 ved pregrid Trening kl. 19.00 – 21.00</p> |
| | Lørdag 19.September |

| | |
|--|--|
| | (?)Førermøte kl. 08.00 Start 1.omg kl. 09.00 Løpende tidskjema etter dette |
| | Søndag 20.September |
| | (Førermøte) kl. 08.30 Start 4.omg kl. 10.00 Løpende tidskjema etter dette |
| | Premieutdeling etter finaler. Ved endringer av plassering etter tidsfrister, vil bytte av premier foregå gjennom arrangøren. |

Antidoping:

Vi minner om NBF sin avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 – Doping og bruk av rusmidler.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell doping kontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2- eller flere dagers løp, blir kontroll varselet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start, dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

Førerkontakt:

DAVID NORDGÅRD

Tlf: 907 27 390



Program:

Fredag: Ved teknisk og startplate

Lørdag: Ved startplaten

Søndag: Ved startplaten

VEDLEGG 1 – RETNINGSLINJER VEDRØRENDE COVID-19

Påmelding

Alle MÅ overholde påmeldingsfristen. Da det ikke er rom for uforutsigbarhet vil det **ikke bli tillatt med etteranmelding**. Alle førere må melde inn til hver arrangør navn på de som er med i teamet, epost og telefonnummer. Dette pga regler om smittesporing. Det vil bli lagt inn en fane i påmeldingen, hvor dette kan fylles ut. Her kan de melde ifra om endringer før ankomst, hvis det skulle være nødvendig.

Det vil bli maksimum 2 personer + fører i hvert team.

Betaling må utføres innen fristen og betalingen gjøres gjeldende som underskrift på påmeldingen.

Alle deltagere må sende hver enkelt arrangør bilde av førerlisens, medlemskap og vognlisens. Dette sendes til nmkgrenlandpamelding@gmail.com og merkes med «talentracet» i emne.

Innsjekk vil dermed ikke bli utført på vanlig måte.

Ankomst banen

Følgende får ikke inngang til arrangementet:

Hvis man er syk eller har symptomer på sykdom

Personer som skal være i karantene pga sykdom eller reise

Før innkjøring til depot skal de som er med i teamet få på seg bånd i henhold til det som er meldt inn. Bånd blir altså ikke bare delt ut, men skal settes på armen ved ankomst.

Team som har med flere personer enn tillatt og ikke anmeldt vil bli rapportert til juryen og minimumsstraffen vil være diskvalifikasjon fra løpet.

Opphold i depot

Alle team skal i størst mulig grad forholde seg til sitt team og sin depotplass. 1-meters regel skal overholdes for alle som ikke er familiemedlemmer.

Når man skal se på løpet skal også 1-meters-regel overholdes. Arrangøren vil ha kontroll av bånd og avstand gjennom dagene.

Teknisk kontroll

Det vil være ordinær teknisk kontroll, men hovedvekt på det sikkerhetsmessige. Tekniske kontrollører skal i hovedsak se, ikke røre. Deltagere skal selv åpne panseret, bagasjelokk

og dører. Det er deltagere sitt ansvar å sørge for overflatedesinfisering av kontaktflater på bilen før og etter teknisk kontroll. For vektkontroll må funksjonærenes anvisning følges.

Vaskeklasser

Arrangøren etablerer vaskeklass og det vil være personer fra arrangøren som sørger for vask av bilene. Fører eller 1 teammedlem kan være tilstede og dirigere vaskingen men får ikke bruke vaskeutstyret selv.

Sanitær og Dusj

Det vil ikke være dusjmuligheter hos noen av arrangørene i 2020.

Når det gjelder toaletter vil disse være åpne og blir rengjort minimum 3 ganger pr dag.

Offisiell oppslagstavle

Vi oppfordrer alle til å følge med på vår hjemmeside for løpende resultater. Men det vil bli satt opp to oppslagstavler i depot. Et ved det gamle sekretariatet og en rundt lydboden som står i midten av depot.

Premieutdeling

Premieutdeling vil foregå etter hver A-finale er ferdigkjørt ved målgang. Topp 3 blir tildelt premier ute på banen, mens resten vil få tildelt sin premie i parc ferme.

VEDLEGG 2

NMK Grenland - Grenland Motorsportsenter
Bilcrossbane - 945 meter

