



TØNSBERG

# TILLEGGSREGLER

## TRE STRAKE CUP 2024

GRENLAND MOTORSENTER 4. og 5.MAI 2024



### 1. TIDSSKJEMA

14.mars	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding	
1.Mai	Ordinær påmelding avsluttes	
2.Mai	Startsprogram offentliggjøres på Sportity	
3.mai	Depot åpner – Hvis du ønsker å komme torsdag ta kontakt med depotsjef	
<u>Fredag 3.mai</u>		
Kl. 12.00	Depot åpner	
Kl. 17.00 – 20.00	Sekretariatet åpner	
Kl. 18.00 – 20.30	Teknisk kontroll	
Kl. 22.30	Depot stenger for innkjøring – Unntak kan gjøres, gjennom avtale med depotansvarlig	
<u>Lørdag 4.mai</u>		
Kl.08.00	Obligatorisk førermøte	
Kl. 09.00	Start 1.omgang	
	Løpende tidsskjema etter dette	
<u>Søndag 5.mai</u>		
Kl. 9.00	Start 4.omgang	
	Løpende tidsskjema etter dette	

### 2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), NMKs regler for kvalløp, reglement for Tre strake cup`n, Samt disse tilleggsregler.		
2.2	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Tønsberg	
Arrangørlisens nr.	87871	
Arrangørens adresse	NMK Tønsberg, Nesveien 451, 3158 Andebu	
Epost	<a href="mailto:Mal-4@online.no">Mal-4@online.no</a>	
Telefon/kontaktperson	98219836 – Malin Gran	
2.3	SPORTSKOMITEE	
Dag Anders Andersen, Tor Martin Flåten, Malin Gran, Trude Marthinsen, Helene Hvaal og Ada Marie Hvaal.		
2.4	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Trude Marthinsen	Tlf 47888184
Ass. Løpsleder	Dag Anders Andersen	Tlf 95248243
Løpssekretær	Malin Gran/Ada Marie Hvaal	Tlf 98219836/48038705
Teknisk ansvarlig	Hans Richard Eriksen/Anders Aulom	Tlf 91636801/95124986

Juryleder	Torbjørn Bakken	Tlf 45491672
Jurymedlem	Marianne Sørsdal	Tlf 41485974
Jurymedlem	Ivar Heum	Tlf 90632939
Førerkontakt	Roy Hansen	Tlf 98219830
Resultatservice	TBA	
Faktadommer start	Hans Emil Doksrød	
Faktadommer tyvstart	Hans Emil Doksrød/Pixel system	
Faktadommer mål	June Gloppe Hynne	
Depot	Frode Halum	Tlf 90735775
Medisinsk ansvarlig	TBA/m Røde kors Porsgrunn	
Miljø- og sikkerhetsansvarlig	Bård Arild Jensen	
Budansvarlig	TBA	

### 2.5

### OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Offisiell oppslagstavle på sportity app. Passord for tilgang er **NMKTBG24**

### 2.6

### BESKRIVELSE AV BANEN

Sted	Grenland Motorsenter Luksefjellveien 1114 Skien
Lengde	970m
Startlengde	170m
Maksimum banebredde	16m
Minimum banebredde	12m
Underlag	60% asfalt 40% grus
	<u>Banen inneholder alternativspor.</u>

## 3. PÅMELDING – STARTAVGIFT

### 3.1.

### PÅMELDING

Link til påmelding ligger ute på løpets Sportity (NMKTBG24) og gjøres mellom påmeldingssystemet WRM. Innsjekk foregår digitalt. Ta med lisenser og bekreftelse på betaling.

Deltagere skal ha lisens i henhold til NSR artikkel nr.9 og § 603 pkt.4 bilcross.

Max 200 deltagere.

### 3.2.

### STARTAVGIFT

Startavgiften betales enten til kontonummer 1638.17.14369 eller VIPPS #95028 (Norsk Motorklubb Tønsberg)  
Husk å merke betalingen med startnr og navn

Startkontigent:

- Klasse senior – 1200kr inkl. Strøm for en enhet.
- Klasse damer – 1200kr inkl. Strøm for en enhet.
- Klasse veteran – 1200kr inkl. Strøm for en enhet.
- Klasse Junior – 600 kr inkl. strøm for en enhet.
- Klasse Junior trening – Gratis inkl. strøm for en enhet

Trening fredag – 200 kr pr deltaker, betales sammen med påmelding.

Strøm for camping/publikum koster 300kr per enhet. (kjøpes i sekretariatet)

Hver deltager får utdelt 4 adgangspass ved innsjekk. Ett til fører og 3 til teammedlemmer.

### 3.3.

### AVBUD

Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser pkt. 3.8 og 3.10. Det må sendes på mail til Malin Gran (Tlf 98219836) mal-4@online.no(e-post). Avbudet **skal** bekreftes skriftlig.

### 3.3.

### KLASSER – DELTAGERE

Klasser:

- Bilcross junior trening
- Bilcross junior
- Bilcross åpen

- Bilcross dame
- Bilcross veteran\* Denne klassen er ikke en del av «tre strake cupen».

Ved færre enn 15 påmeldte i en klasse, kan klassen bli strøket.

### 3.4.

### UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på Sportity. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

Ved mindre enn 70 deltagere vil arrangementet kunne bli avlyst iht. Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6.

## 4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1.

### ADMINISTRATIV INNSJEKK OG ANKOMST

Den administrative innsjekken vil foregå digitalt. Det vil si at dere sender inn alle papirer på mail til: [mal-4@online.no](mailto:mal-4@online.no). Se sjekklister under.

Mottagelse av depotansvarlig som anviser plass.

### 4.1.1.

### Dokumenter som sjekkes på innsjekk

- Førerlisens.
- Ledsagerlisens (for deltakere under 18 år)
- Klubbmedlemskap.
- Vognlisens.
- Eventuelt reklamelisens.
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge.

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

### 4.2.

### TEKNISK KONTROLL

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved startplaten

### 4.2.1.

### STARTNUMMER

Startnummer utdeles ved ankomst. Startnummer skal settes på bakruten på begge sider og må være på før teknisk kontroll.

### 4.2.2.

### PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304 og § 313 pkt.10. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Godkjent brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.

### 4.2.3.

### DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

### 4.2.4.

### STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B.  
Støymåling kan påregnes på banen.  
*Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.*

### 4.2.5.

### DEKK

For dekkreglement se NSR § 603 pkt. 4.8.

### 4.2.6.

### TA UT BIL AV DEPOT

Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

## 5. GJENNOMFØRING AV LØPET

### 5.1.

### FØRERMØTE

Obligatorisk førermøte på startplata kl.08.00 lørdag.

### 5.2.

### BRUTT LØP

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet ved å sende melding til Malin (tlf: 98219836).

<b>5.3.</b>	<b>STARTREKKEFØLGE</b>
Startlister vil bli trukket på data. For innledende omganger og finaler legges ut på sportity appen.	
<b>5.4.</b>	<b>START</b>
Stående start med lyssignal i henhold til § 603 pkt.2.1. Ved eventuelt strømbuud benyttes norsk vimpel. Det vises «Ready to race» på lystavlen. Når starter eller starters assistenter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, er deltager under starters kommando.	
<b>5.5.</b>	<b>TYVSTART</b>
Det benyttes elektronisk tjuvstartsystem. Ved strømbuud benyttes manuell tyvstartmetode. Ved tyvstart ilegges hele heatet advarsel, og tyvstartendefører skal 2 ganger i alternativsporet. Ved andre gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet. Ved 3.gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet osv.	
<b>5.7.</b>	<b>RØDT OG GULT FLAGG</b>
Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art.2.4.3. Ved strømbuud eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse ble erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.	
<b>5.8.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, etter anvisning fra funksjonær, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.	
<b>5.9.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
<p>Det kjøres med inntil 6 biler i innledende omganger.  Det kjøres 5 omganger a 3 runder.  Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.  Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1.  Det er føres ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. Arrangøren roper opp heatene 2 ganger, og ved uteblivelse utelukkes fører fra gjeldende omgang.</p> <p>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Førstemann på startlisten har startspor 1 osv. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes. Dette gjøres ved at neste mann på listen trekkes opp, uavhengig av startspor og får det ledige sporet. Dette styres helt og fullt av løpsleder og hennes assistenter. Disse forbeholder seg retten til å justere dette for løpets beste.  Alle runder må fullføres for å få poeng. Kvalifisering til finaler vil bli etter resultatliste etter alle innledende omganger er kjørt.  1.-15.plass på resultatlisten danner A-C finale. D finale dannes av 3 lucky looser heat, der de to beste hvert heat danner D-finale.</p> <p>Lucky looser heat 1: 21-26-27-32-33-39  Lucky looser heat 2: 22-25-28-31-34-37  Lucky looser heat 3: 23-24-29-30-35-36</p>	
<b>GJENNOMFØRING</b>	<b>FINALER</b>
<p>Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 603.6.2.. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4.  Finaler kjøres med 6 biler a 4 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.  Vinner av en finale rykker opp til neste finale.  Vinneren av hver finale, gis 5 minutter klargjøring til neste finale på sin depotplass.</p> <p>Junior trening kjører 6 omganger a 3 runder, da de ikke kjører finale.  BC senior A-B-C-D finale (D-finalen dannes etter lucky looser reglementet)  BC Junior A-B-C-D finale  BC damer A finale (B finale hvis 15 deltagere.)  DC veteran A finale (B finale hvis 15 deltagere.)</p> <p>Løpsleder står fritt til å kunne justere antall finaler i forhold til antall biler. Dette er kun et midlertidig oppsett av finalene.</p>	

<b>5.11.</b>	<b>RESULTATER OG JURYMELDING</b>
<p>Poennglister og finaleoppsett kunngjøres etter ferdig kjørte innledende omganger.  Endelig resultater kunngjøres etter finaler er ferdigkjørt.  Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.</p>	
<b>5.10</b>	<b>PAUSER</b>
<p>Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen. Minimum en lunsj-pause for funksjonærene.</p>	
<b>6. PARC FERMÈ- PROTESTER</b>	
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
<p>Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på anvist parc ferme plass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldene bil. Se § 603 pkt.11. Det vil være lukket parc ferme på inner bane.</p>	
<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,-.</p>	
<b>6.3.</b>	<b>APPELLER</b>
<p>Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen -senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
<p>Alle finalister premieres.</p>	
<b>7. ANNEN INFORMASJON</b>	
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løpsbil og servicebil/buss i depot. Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar.
Hengerparkering	Henger parkers på funksjonærenes anvisning.
Annet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Det er ikke tillatt med åpen ild i depot.</li> <li>• Vis aktsomhet ved grilling.</li> </ul>
<b>8.2.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
<p>Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. NB Denne må stå fremme på utsiden av teltet ikke inni. Merkes med lisensnr</p>	
<b>8.3.</b>	<b>MILJØ</b>
Miljøtiltak	<p>§ 603 pkt. 4.7  Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp i miljøet, minimum 3x6 meter.  Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.</p>
<b>8.4.</b>	<b>ADGANG</b>
<p>Hver deltaker får utdelt 4 billetter ved ankomst, den ene til sjåfør den andre til mekaniker/ledsager Alle skal bære billett under hele arrangement denne blir delt ut ved ankomst.</p>	
<b>8.5.</b>	<b>REKLAMERETT</b>

Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
<b>8.6.</b>	<b>ANBUD</b>
Anbud	Etter §603 pkt 9 Det vil bli benyttet digitale bud, etter §603 pkt 9.4.2
<b>8.7.</b>	<b>STRØM</b>
Strøm	Strøm blir tilgjengelig fra fredag kl.12.00. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Kun et kontaktpunkt per deltager, maks 16A. Egne aggregater skal stoppes senest kl.23.00.
<b>8.8</b>	<b>ANNET</b>
<b>DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)</b>	Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte, samt at det legges informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon til førermøte.  Det skal være ro i depot fra kl.23.00.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Grenland Motorsenter.

#### BANETRASE:

