



Tilleggsregler for



Crosskart NM og Crosskart Junior Cup 2017.

Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR, samt disse tilleggsregler.
Løpet er 1. runde i NMK-Mesterskap i Crosskart.

DATO : 3. juni 2017
ARRANGØR : NMK-Grenland Postboks 90 3901 Porsgrunn
ARR. LISENS : ARCK 17.07707 FORSIKRING: Bevis nr. 17.155
PÅMELDING: Kun elektronisk via www.nmkgrenland.no innen 24. mai 2017.
AVBUD: Elektronisk via påmeldingssystem. På løpsdagen pr. telefon
TLF. LØPSDAGEN: 480 45 133
TYPE LØP : Crosskart
TID OG STED: Innsjekk fredag 2 juni 2017. Grenland Motorsportsenter (GMS)

KLASSER / STATUS:

Klasse Mini / Oppvisning
Klasse Veteran
Klasse Xtreme
Klasse 85cc / Crosskart Junior Cup
Klasse 125 / NM
Klasse 250 / NM
Klasse 650 / NM

Info NMK-Mesterskap: se nmk.no

DELTAGERE

Mesterskapet er åpent for førere som innehar gyldig lisens for crosskart fra alle NEZ land (jf. Generelle bestemmelser § 2.2.5). Minste antall deltakere, dvs. de som er godkjent av teknisk kontroll, skal i NM løp være 8 i klassen for at løpet skal være tellende. Er deltakerantallet mindre enn 8 utgår løpet fra mesterskapet med unntak av det siste løpet som teller uansett. Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk. En deltager kan ikke delta i mer enn en klasse.

DELTAGERE CROSSKART JUNIOR CUP

Crosskart Junior Cup arrangeres i henhold til §604 og reglementet for Norgesmesterskap i Crosskart.

VETERAN

Ved 1 deltager utgår klassen og vedkommende overføres til 650.
Ved 2 deltagere kan klassen kjøre innledende sammen med 650.
Ved 3 deltagere eller flere kjøres klassen separat hele dagen.

SPORTSKOMMITE:	Jørn Høidalen – leder	TLF. 900 64 657
	Bjørn Holte, Gunnar Hvoslef	
LØPSLEDER :	Bjørn Holte	TLF. 480 45 133
ASS. LØPSLEDER:	TBA	
JURYLEDER:	Anne-Kjersti Ludvigsen	
JURYMEDLEMMER:	Anne-Lise Bakke , Torbjørn Bakke	
OBSERVATØR NBF:	Geir Iversen	TLF. 413 06 305
LØPSSEKRETÆR :	Henriette Ingvaldsen	
DELTAKERKONTAKT:	Per Olaf Storemyr	TLF. 993 18 181
TEKNISK:	Jørn Roger Olsen	TLF. 911 52 979
DEPOTSJEF:	Morten Doksrød	
STARTER :	Per Chr. Doksrød	
TYVSTART:	Kjell Gunnar Staakkan	
BERGING :	Levi Karlsen	
BANESJEF :	Reidar Pedersen	
MEDISINSK ANSVARLIG :	Kjell Einar Lie	
MILJØANSVARLIG:	Gunnar Hvoslef	



Tilleggsregler for



Crosskart NM og Crosskart Junior Cup 2017.

PRELIMINÆRT TIDSKJEMA:

Fredag:

Depotet åpner: kl 14.00

Innsjekk / Teknisk: kl 17.00 – 22.00

Lørdag:

Førermøte: kl 09.00

Trening: kl 10.00

Start 1. omgang kl 11.30

Innledende omganger kjøres fortløpende etter pause(r) for nødvendig preparering av banetrase.

Lunchpause: Se offisiell oppslagstavle .

Finaler kjøres fortløpende etter pause(r) for nødvendig preparering av banetrase.

STARTKONTIGENT:

Klasse Mini og 125 kr. 500 +kr. 300 for forhåndsbestilt strøm.

Øvrige klasser.....kr. 1000 +kr. 300 for forhåndsbestilt strøm.

Betaling med kortterminal eller kontant.

STARTNUMMER

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm.

HEATOPPSETT

Heatoppsett for alle omganger blir hengt opp på oppslagstavle senest etter at trening er ferdig. Førere som må bryte etter trening skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretariat . Førerne er selv pliktig til å holde seg orientert om når det skal møtes frem til oppstilling !

DEPOT

Alle deltagerer skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m.

Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det er kun tillatt med en servicebil/trekkvogn parkert i depotet per team. Det er ikke tillatt med åpen ild i depotet! Kjøretøy uten vognlisens som benyttes må være registrert i hht. vegrafikklovgevingen.

All kjøring i depot og ut fra heat skal skje i gangfart.

STRØM

Strøm må bestilles ved påmelding. Pris kr. 300,- som betales ved innsjekk. Oblat for betalt strøm utdeles på innsjekk og skal festes på kabel ved strømuttak..

Det er kun tillatt med ett stk 2 fase 16A støpsel per deltager. Det forutsettes tilkoplingskabler og utstyr er godkjent for formålet og i god stand. Ved bruk av feil eller farlig/defekt utstyr, vil arrangøren forbeholde seg retten til å fjerne/klippe tilkoplinger. Egne aggregater skal være stoppet innen kl. 23.00.

BANETRASE

Banens lengde er 1230m + alternativspor, bredde minimum 12 m.

Startlangside 120 m, Bredde startplate 16 m.

Banedekket er 60% asfalt og 40 % grus . Tegning av banetrase er tilgjengelig på innsjekk, og førere oppfordres til å gjøre seg kjent med banen. Kjøreretning ”mot klokka”.

De forskjellige klassene kan ha avvikende trase.



Tilleggsregler for



Crosskart NM og Crosskart Junior Cup 2017.

TEKNISK KONTROLL

Teknisk kontroll blir avholdt ved utkjøring fra bane til depot. Se kart på oppslagstavlen.

VEKT

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

FARTSMÅLING

Lasermåling av Mini og 85 vil bli foretatt. Etter trening og innledende heat henges lister opp på offisiell opplagstavle.

TRENING

Trening kjøres klassevis i følgende rekkefølge: Mini, 85,125, 250, 650/Veteran. Extreme, Det trenes 2 x 2 runder eller til målflagg blir vist.

AVVIKLING

Løpene arrangeres i henhold til § 604

Det kjøres inntil 3 innledende omganger og finale(r). Hvert enkelt heat i innledende omganger kjøres med inntil 6 deltakere, over 3 runder.

Poengene i innledende omganger beregnes slik: Fra 1. til 6. plass: 10 - 7 - 5 - 3 - 2 - 1. For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises.

Fører som har mottatt hjelp på banen i trid med reglementet tildeles utelukkes fra bedømming.

FINALER

I finalen(e) kjøres 5 runder.

Poengene i innledende omganger beregnes slik: Fra 1. til 6. plass: 10 - 7 - 5 - 3 - 2 - 1. For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet legges forrige års mesterskap til grunn. Finnes ingen av de involverte på aktuell liste skal det foretas loddtrekning.

Startrekkefølge på trening, heat og finaler:

1. Mini
2. 85
3. 125
4. 250
5. 650
6. Veteran (Ved 3 startende eller fler)
7. Xtreme

STARTMETODE

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.

Det vises 5 sekunders skilt .Grønt lys tennes fra stående rødt eller ingenting.

Startprosedyrer går gjennom på førermøtet. Ved svikt benyttes flagg.



Tilleggsregler for



Crosskart NM og Crosskart Junior Cup 2017.

MEDHJELPERE PÅ STARTPLATEN

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr. fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem.

TYVSTART - STRAFF

En tyvstart tillates pr heat og fører til at den eller de det gjelder får advarselflagg. Andre gangs tyvstart medfører utelukkelse fra omgangen uansett hvem det er. Unntatt er Mini-klassen.

Tyvstart flagg benyttes (grønt med gult kryss). Startlys og Tracksalys viser rødt.

TYSTART – HVORDAN KJØRE TILBAKE TIL STARTPLATA

Førere som ikke har passert dommertårn blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata. **HARD OPPBREMSING ER FORBUDT !**

ALTERNATIVSPOR

Det skal kjøres alternativspor i alle klasser. Mini valgfritt. Hovedspor har alltid forkjøringsrett. Alternativspor skal kjøres 1 gang i hver omgang og finale. Dersom regelen brytes skal deltager ikke tildeles poeng (0 poeng) i det aktuelle heatet. I finaler blir deltaker plassert sist i den aktuelle finalen, men foran de som ikke starter. Dersom dette gjelder flere skal de plasseres innbyrdes i henhold til resultatlisten etter innledende omganger.

”RØDT FLAGG” (RØDE TRACKSA-LYS)

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten.

RENSKNING AV DEKK

Reinspinning av dekk er tillatt kun på henvist område. Det opplyses om dette på førermøte.

POENGFORDELING INNLEDENDE.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

PARK FERME

Alle A-finalister skal i park ferme. Anvises på førermøte.

PREMIERING :

Mini:	Premiering til alle deltagere.
85 og 125:	Premiering til deltakere berettiget til A-finaler.
Øvrige:	Premiering til de 6 beste deltagere.



Tilleggsregler for



Crosskart NM og Crosskart Junior Cup 2017.

BELIGGENHET

Anlegget ligger i Luksefjellveien. Nærmeste hus har nr 1114 for de som bruker kart,
(GPS-koordinater. Lat: 59.31 Lon: 9.55)

Fra "Siljansiden": Ta til første til høyre etter Gjerpenskolen. Øvrig tilgang er å følge "normal" adkomst til Skien. Rett etter jernbaneundergangen ved Skiens togstasjon ligger det en (bitteliten) rundkjøring hvor det skal tas til venstre. Neste avkjøring blir da til venstre inn på Luksefjellveien.

OVERNATTING

Thon Hotell Høyers	35 90 58 00
Clarion Collection Hotell Bryggeparken	35 91 21 00
Dag Bondeheim	35 52 00 30
Skien fritidspark	35 54 10 00 www.skienfritidspark.no

VI ØNSKER ALLE VELKOMMEN TIL



Vedlegg: Program deltakerkontakt.



Tilleggsregler for

Crosskart NM og Crosskart Junior Cup 2017.



PROGRAM DELTAKERKONTAKT

Per Olaf Storemyr
Mobil 993 18 181



Førerkontakt kan kontaktes via alle funksjonærer utstyrt med radiosamband.

Fredag 2. Juni Mobil 993 18 181

Lørdag 3. Juni 22. Fra 08:00 Startområde / Depot

10:00 Under løp: Startområde