

TALENTTRACET

TILLEGGSREGLER

GRENLAND MOTORSENTER 29.- 30. JUNI 2019

| | |
|-----------------------------|--|
| Arrangør: | NMK Grenland |
| Adresse: | Grenland Motorsportsenter Luksefjellveien 1114 Skien |
| Løpets art: | Bilcross Talentracet 2019 |
| | Løpet arrangeres i samsvar med det Internasjonale Sportsreglementet (ISR). Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler. |
| Arr.lis.nr: | ARBC 19.02585 |
| Sportskomite: | Trude Martinsen, Geir Halvorsen, Jørn Roger Olsen og Even Hvaal |
| E-post: | frisorkjellern@hotmail.no |
| Telefon: | Even Hvaal 0047 90612077 |
| Tid og sted: | Fredag 28 juni på Grenland Motorsenter. Depot åpner kl 11:00 |
| Telefon stevnedagen: | Even Hvaal 0047 90612077 |
| Banen: | Banen er 970 m meter lang og starten er 170 meter. Maks bredde på 16 meter å minimum 12 meter,60% asfalt og 40% grus (se vedlagt kart trasse) |
| Klasser: | BC senior og BC damer kjører felles innledende omganger med delte finaler. BC Junior. (Det er ikke mulighet for å dele bil i 2 klasser). |
| Deltakere/Lisens | Deltagere skal ha lisens iht NSR artikkel nr. 9 og § 603.4 bilcross. Se også vedlegg Retningslinjer utenlandske deltakere Bilcross 2019 |
| Drivstoff: | Bensin i vanlig handelsvare. (Definert i ISR Till. J. art 252 pkt. 9) |
| Dekk: | Iht. NSR § 603 pkt. 4.8 |
| Påmelding: | Påmelding for innbedte starter mandag 27. mai kl 18, disse har fortrinnsrett på start listen frem til 6. juni. Etter dette er det åpnet for alle, menn med max grense på 90 seniorer, 20 damer og 20 juniorer vil bli prioritert . Arrangøren forbeholder seg retten justere antall deltakere etter antall påmelde i de forskjellige klasser. |

| | |
|--|---|
| Startkontingent: | 900,- inkludert strøm. Betaling kan skje kontant eller med bankkort. Junior 450,- damer åpen 900,- inkludert strøm |
| Avbud: | Avbud skal skje snarest, først på telefon 0047 48038705 (Ada Marie Hvaal) , men må også bekreftes skriftlig iht generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10 og Art. 9.13. ada.marie.hvaal@hotmail.com |
| Startmetode: | Iht § 603 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel. |
| Tyvstart: | Iht NSR § 603 pkt. 6.2.2. Ved første gangs tyvstart gis advarsel til hele heatet, samt at vedkommende som blir tildelt tyvstart får 2 minus poeng . Ved 2. gangs tyvstart uansett fører, fører til utelukkelse fra heatet. |
| Lisenser: | Deltagere skal ha lisens iht NSR § 603 pkt. 4 |
| Premiering: | A-B-C-D finale herrer A-B finale damer A-B finale Junior |
| Støybegrensning: | Se NSR § 307 pkt. B |
| Førermøte: | Førermøte lørdag 29. juni kl 8:30 på startplaten. Søndag 30. juni kl 8:30 i Frokost teltet |
| | Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er 1000,- |
| Resultatliste og jurymeldinger: | Henges opp på tavle i depotet ved de røde brakkene etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser henges opp på samme tavle. |
| Parc Ferme: | Alle finalebiler kjøres til anvist parc ferme. |
| Protester: | Iht generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 2000,- |
| | Depositum teknisk protest NOK 5000,- |
| Appeller: | Iht generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 10000,- |
| Juryleder: | Svein Atle Berge |
| Jurymedlemmer: | Geir Sandberg |
| Baneobservatør: | Gunhild Hvaal Engh og Stian Engh |
| Løpsleder: | Arild Solberg |
| Ass. Løpsleder: | Trude Martinsen |
| Sekretær: | Hilde Lund |
| Teknisk kontrollør: | Jørn Roger Olsen |
| Faktadommer: | Fakta dommer start : Steffen Jacobsen Fakta dommer mål : Alexander Hvaal Fakta dommer alternativ spor : Gunhild Hvaal Engh |
| Førerkontakt: | Svein Tore Abrahamsen |
| Miljøansvarlig: | Tor Jacobsen |
| Ambulanse: | Bård Arild Jensen |
| Miljøtiltak: | § 603 pkt. 4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være skal være så stor at den beskytter mot utslipp i miljøet, minimum 4x5 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og |

| | |
|------------------------------------|--|
| | deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. |
| Trening: | 1x2 runder Fredag fra kl 19-21 Frivillig trening (teknisk må være gjennomført for trening inngår i løpet) |
| Løpsavvikling: | <p>-Det kjøres etter § 603.6</p> <p>- Det vil bli kjørt 3 innledende omg. lørdag og 1 omg. søndag .</p> <p>- I de innledende omganger vil det bli kjørt 3 runder, og i finalene 4 runder. En gang innom alternativ spor pr heat/finale.</p> <p>- Startlister vil bli trukket på data.</p> <p>- Heat vil bli fylt opp og jevnet ut etter denne start listen ,Dette gjøres ved at neste mann på listen trekkes opp</p> <p>-Dette styres helt og fullt av løpsleder og hans assistenter. disse forbeholder seg retten til å justere dette for løpets beste .</p> <p>- Førstemann på listen har start spor 1 osv..</p> <p>- Det kjøres med inntil 6 biler i vært heat.</p> <p>- Det kjøres på poeng 10-7-5-3-2-1</p> <p>- De tre raskeste heatseierne i vær klasse i innledende omganger får hhv 3,2 og 1 bonuspoeng</p> <p>- Det kjøres A-B-C-D finale i senior klassen</p> <p>- Det kjøres A-B finale i dame klassen</p> <p>- Det kjøres A-B finale i Junior klassen</p> <p>(Løpsleder står fritt til å justere antall finaler i forhold til antall biler. Dette er bare et midlertidig oppsett av finaler).</p> <p>- Det kjøres med 1 opprykk fra hver finale, der vinneren går videre til neste finale.</p> <p>- Vinneren gis 5 min til klargjøring til neste finale.</p> <p>- Det kjøres med 6 biler i finaleheatene.</p> <p>- Plass 1-5 A finale og 6-10 B- finale osv.</p> <p>- Det er føreren sitt ansvar og komme frem til start. Ved for sen frem kjøring til start medfører dette start nekt .</p> <p>Rensing av dekk på oppmerket område Ryging ikke tillat.</p> |
| Adgang: | Hver deltager får 3 depotbilletter ved innsjekk |
| Utsettelse eller avlysning: | Ved mindre enn 70 deltakere vil arrangementet kunne bli avlyst iht generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info. Dette vil eventuelt formidles på våre nettsider. |
| Tidsskjema: 0 | Fredag 28. juni |
| | <p>Innsjekk kl 15:00-21:00 i telte ved dommertårnet</p> <p>Teknisk kl 15:00-21:30 ved pregrid</p> <p>Trening kl 19:00-21:00</p> |
| | Lørdag 29. juni |

| | |
|--|--|
| | |
| | Førermøte Kl 08.30 ved frokost telt Start 1. omg kl 10.00 Løpende tidskjema etter dette |
| | Søndag 30. juni |
| | Førermøte kl 08.30 Start 4. omg. kl 10.00 |
| | Premieutdeling etter finaler og tidsfrister. Det er ønske om at førere stiller i kjøredress på premieutdelingen. |
| | |

Retningslinjer utenlandske deltagere Bilcross 2019:

Utenlandske førere med nasjonal lisens kan delta i Norge under forutsetning av at bilen er fortollet ved innførsel. Bilen må ha Vagnbok/vognlisens utstedt på bilen. Dersom de har norsk vognlisens deltar de på samme forutsetninger som en norsk deltager.

Tollpapirer må fremvises ved innsjekk og skal overleveres til eventuell kjøper ved anbud.

Bilen skal være i henhold til norsk teknisk reglement på alle punkter.

Anbudsprisen er kr. 10 000,-.

Sekretariatet må ha oversikt over hvilke biler som går med utenlandsk lisens slik at dette blir riktig ved anbudsinnlevering. § 603 pkt. 9.1.1. skal følges.

Tollpapirer (kvittering på betalt moms) skal følge med ved søknad om norsk vognlisens.

Regler om innførsel og deltagelse er som følge av vedlagte brev fra Toll- og avgiftsdirektoratet.

Antidoping:

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2- eller flere dagers løp, blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start, dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

FØRERKONTAKT

NMK Grenland - Grenland Motorsportsenter

Bilcrossbane - 945 meter

