

# TILLEGGREGLER FOR BC 3-TIMERS'S LØP 25.11 2017

LØPET ARRANGERES I HENHOLD TIL ISR, NSR SAMT DISSE TILLEGGSREGLER

**Arrangør** NMK Grenland **Arrangørs hjemmeside** [www.nmkgrenland.no](http://www.nmkgrenland.no)

**Status** Bilcross

**Lisenser** Arrangørlisens ARBC: 17.02555

**Sted og dato** Grenland Motorsportsenter (GMS), Luksefjellvegen, Skien den 25.11.17.

**Sportskommite** Morgan Riis mob 404 76 068,  
Bjørn Holte, Stian Doksrød, Jørn R Olsen, Jørn Høidalen, Levi Karlsen,  
Nils Erik Fagerheim, Tor Jacobsen, Helge Jensen,.

**Tlf. løpsdagen** 926 82 717

**Antall startende** Maksimum 30 team. Minimum 20 team.

**Klasser** Bilcross åpen, Bilcross Junior-mix.

**Deltakere/lisens** Løpet er åpent for førere med gyldig lisens for 2017.  
Engangslisens for bilcross kan kjøpes på innsjekk . Lisens ihht NSR § 603 pkt. 3.(BC).  
NB! Ikke engangslisens for BC Junior.

**Påmeldingsfrist** Senest 22.11.2017 kl. 23.59.

Bruk påmeldingsskjema på WRM <http://app.aagedahl.no/wrm/ext/paamelding/?ID=795>

Ved ledig plass kan arrangør utvide frist, se [www.nmkgrenland.no](http://www.nmkgrenland.no). Arrangør vil sette opp en prioritert venteliste i forbindelse med avbud.

NB!! Husk å skrive hvilket team du kjører for. Siste påmeldte i teamet er grunnlaget for evt. rekkefølge i prioritering av deltakere hvis venteliste.

**Påmeldingsgebyr** Kr. 2100,- + transponderleie kr. 300 ,- pr team. Det er ikke anledning til å benytte egen transponder. Betaling samlet for teamet til konto 2610.17.36279 samtidig med 1. deltakers påmelding. Merkes med førere og Team. Ta med kvittering på stevnet.  
Team som melder avbud innenfor fristen får refundert påmeldingsgebyret til samme konto som den ble innbetalt fra.

**Avbud** Avbud senest 22.11.2017 23.59. Meldes pr. telefon på 926 82 717, for så å innsendes skriftlig til klubben på WRM. Det må skje senest 22.11.2017 grunnet mulighet til å få varslet evt. team på venteliste.

**Banebeskrivelse** Asfaltert startplate. Bredde 12-16 meter.40% asfalt 60% grus Banelengde 1242 meter (+ 170-meter startlangside.) Traseen består av 60% Asfalt og 40% Grus Se kart over banen!  
Kjøreretning "mot klokka" .

**Miljø** Arrangør setter opp egen post for spillolje og tomme olje/kjøleveske-flasker. Sjøppesekker deles ut ved innsjekk. Container for øvrig avfall uten miljøskadelige stoffer er tilgjengelig i depot. Minner om § 603.4.7 : «Alle deltagerere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse Under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter Mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med Absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens Ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.” Deltagerne skal rydde egen depot plass.

## Offisielle funksjonærer

<b>Juryleder</b>	Torbjørn Bakke
<b>Jurymedlemmer</b>	Anne Lise Bakke og Nils Erik Fagerheim
<b>Løpsleder</b>	Bjørn Holte
<b>Løpsleder/Sekretær</b>	Helge Jensen
<b>Teknisk kontrollant</b>	Jørn R Olsen
<b>Sikkerhetssjef</b>	Tor Jacobsen
<b>Miljøansvarlig</b>	Jan R Holt
<b>Depotsjef</b>	Stian Doksrød
<b>RaceController (Tracksa)</b>	Morgan Gulliksen
<b>Faktadommer start/omst.</b>	Jørn Høidalen
<b>Faktadommer førerbytte</b>	Gunnar Hvoslef
<b>Faktadommer sjikane</b>	Øystein Bakken
<b>Medisinsk ansvarlig</b>	Morten Hamre
<b>Sanitet</b>	Skien Røde Kors

## TIDSPLAN

<b>Depot åpner</b>	Lørdag kl.07.00. Følg depotmannskapenes anvisninger!
<b>Innsjekk</b>	Lørdag 08.00 - 10.00 i sekretariat. Personlig oppmøte (§ 231) Teknisk Lørdag 08.00 – 10.00, følg skilting.
<b>Førermøte</b>	10.15 på startplaten
<b>Transponderkontroll</b>	Umiddelbart etter førermøte skal hvert team ha bil med fører klar for transponderkontroll.
<b>Start</b>	Start kl <b>11.00</b> .
<b>Løpsavvikling</b>	Når ”Safety Car” er på banen, gult flagg/lys rundt hele banen: Teamene skal holde sin plass i feltet bak « Safety Car ». Starten går når « Safety Car » har forlatt banen og det gis grønt lys ved hovedpost. Se også eget vedlegg. Arrangør forbeholder seg retten til små justeringer i avviklingen.
<b>Startmetode</b>	« Safety Car » og grønt flagg. Se eget vedlegg ”Løpsavvikling.”
<b>Startnummer</b>	Utleveres på innsjekk. Skal være påsatt ved teknisk kontroll.
<b>Førers utrustning</b>	Iht. NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll.
<b>Støybegrensing</b>	Ihht. NSR § 307.B
<b>Dekkglement</b>	Ihht. § 603.4.8 og NSR § 313.2.1
<b>Rensing av dekk</b>	Følg anvisning fra mannskap !
<b>Støybegrensning</b>	Se NSR §307 punkt B.
<b>Drivstoff</b>	Vanlig handelsvare. (Definert i ISR till. J.art 252 pkt. 9.1)
<b>Parc Ferme</b>	Anvises på førermøtet. Depotmannskap anviser etter målgang.

- Protester / Appeller** I hht til NSR § 603.12 / NSR kapittel 13 til 15.  
Protestgebyr kr 1.000,- . Protestgebyr teknisk kr. 3000.-  
Appellgebyr kr. 5000,-
- Anbud Bilcross** I hht. NSR § 603.9. NB ! § 603.4.3 ang. debutanter gjelder ikke i timesløp !
- Offisiell oppslagstavle** På tavle i Cafèen.
- Premiering** De 6 første team med flest registrerte runder. Team med en eller flere førere som kjører på engangs-lisens vil ikke komme på den offisielle resultat lista, men vil få deltager premie ut i fra plassering av disse.
- Startbekreftelse/Startprogr.** Blir kun å finne på klubbens hjemmeside: [www.nmkgrenland.no](http://www.nmkgrenland.no)

**Ankomst / Avreise** Vi ber våre "gjester" å vise god trafikk-kultur til og fra stevnet. Minner også om at alle som transporterer bil på henger forsikrer seg om At fører av trekkvogn har korrekt førerkortklasse. Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

#### **Veibeskrivelse**

Anlegget ligger i Luksefjellveien. Nærmeste hus har nr 1114 for de som bruker kart, GPS-koordinat Lat: 59.31145981873147 Lon: 9.552344796229842 Fra "Siljansiden": Ta til første til høyre etter etter Gjerpenskolen. Øvrig tilgang er å følge "normal" Til Skien. Rett etter jernbaneundergangen ved Skiens togstasjon ligger det en (bitteliten) rundkjøring Hvor det skal tas til venstre. Neste avkjøring er inn på Luksefjellveien.

**Det henstilles til hvert team å medbringe vinterdekk/piggdekk på stevnet.  
Disse skal være godkjent i.hht. Vegtrafikkloven.  
Evt. bruk tas opp på førermøtet.**

**VELKOMMEN TIL**



**OG TIL EN FARTSFYLLT DAG!**

**Vedlegg: Løpsavvikling.**

## BESKRIVELSE LØPSAVVIKLING

### Start og stopp: Ref tilleggsregler.

Startrekkefølge blir trukket før innkjøring på bane bak Safety Car. Bilene skal ligge på en rekke frem til grønt flagg angir start.

Det startes med rullende start bak Safety Car. Når alle bilene er på rekke og feltet går fint, slukker Safety Car blinklysene og forlater banen, og starten går med grønt flagg når Safety Car er ute av banen.

Når Safety Car har forlatt banen bestemmer føreren av 1. bil farten frem til grønt flagg vises. Forbikjøring i feltet før grønt flagg blir vist fører til 1 runde fratrekk i totalen.

Om uhell/sperringer oppstår, vil det benyttes Safety Car med gult blinklys på, og alle flaggposter gir signal med gult lys (Tracksa). Førere skal straks slutte å kjøre løp. Det er ikke tillatt å avansere i feltet under gult lys. Førere som ligger umiddelbart etter Safety Car skal med moderat fart samles etter denne. Taubiler og prepareringsmaskiner kan da bevege seg på banen etter feltet. Prosedyre etter Safety Car og omstart av løp er som ved første rullende start.

Ved bruk av rødt blinkende lys, kjør umiddelbart til siden og stopp. Når rødblink opphører vil Safety Car samle feltet for ny start.

Førerbytte skal utføres minimum 2 ganger pr deltakende bil. Hver fører må minimum kjøre 30 minutter. 3 stk førere pr bil. Førerne har selv ansvar for få registrert fører bytte i banedepot. Dette skal meldes til kontrollpersoner som befinner seg i banedepot. Denne kontroll-posten er bemannet på merket fast plass. Bli ikke fører bytte gitt beskjed om og registrert, blir hele teamet utelukket. Hver fører blir påsatt armbånd med ID for kontroll på innsjekk.

Ved rygging i banetrasèen, påkjøring av banemarkering og forbikjøring i gulflaggsone kan jury ilegge straff ved fratrekk av 2 runder av totalen. Svartflagg: Gjelder kun den føreren som mottar det, ikke hele teamet. Kjør umiddelbart til banedepot for fører bytte. Teamet blir trukket 3 runder av totalen. Advarsel flagg: Gjelder kun den førere som mottar det, ikke hele teamet. Dersom samme fører får to advarsler, resulterer det i utelukkelse. Dette vil da gjelde føreren og ikke hele Teamet. Teamet blir da trukket 3 runder av totalen.

Den bil/team som har tilbakelagt flest runder innenfor de satte regler og tiden har vunnet.

Det vil bli brukt elektronisk rundetelling. Transponder som må benyttes er samme som benyttes i Motocross. Av tekniske hensyn så må disse benyttes.

Banedepot: Dette vil være før innkjøring på startplata. Her vil bensinpåfylling og førerbytte foretas. Etter ferdig" service" vil det være en stopp-post som vil befinne seg lenger ned på startplate og der vil det være en pålagt 2 minutter klargjøring/venting uansett situasjon på banen, før det kjøres ut på banen igjen. Her vil spesiell vakt bemanne posten som tar tiden og egen vakt sjekker at sikkerhetsutstyr er i orden.

Bensinpåfylling: Etter behov, skal skje av egne mekanikere - ikke førere i kjøredress. Kun godkjente kanner som er godkjent for drivstoff, uten spesiell lufting er tillatt.

Om det ved sjekk under løpet avdekkes ikke godkjente dekk, vil bilen umiddelbart bli tatt ut av løpet, og tatt ut av resultatlisten.

Løpsavviklingen vil bli gjennomgått på førermøtet, og førere oppfordres til å ta opp evt. spørsmål da.

Team hvor en eller flere kjører på engangslisens vil etter NBFs regelverk ikke komme på resultatlisten.

**Førere med eller uten lisens fra NBF forplikter seg til å avstå fra påmelding dersom de har sperrefrist på førerkort.**