



TILLEGGREGLER FOR BC 3-TIMERS'S LØP 04.03.2017

LØPET ARRANGERES I HENHOLD TIL ISR, NSR SAMT DISSE TILLEGGSREGLER

- Arrangør** NMG Grenland
Arrangørs hjemmeside www.nmkgrenland.no
Status Bilcross
Lisenser Arrangørlisens ARBC: 17.02539 Forsikring Bevis nr: 17.83026
Sted og dato Grenland Motorsportsenter, Luksefjellvegen, Skien den 04.03.17
- Sportskomite** Morgan Riis mob 404 76 068, Bjørn Holte, Helge Jensen.
Tlf løpsdagen 926 82 717
- Miljø** Arrangør setter opp egen post for spillolje og tomme olje/kjøleveske-flasker. Søppelsekker deles ut ved innsjekk. Container for øvrig avfall uten miljøskadelige stoffer er tilgjengelig i depot. Minner om § 603.4.7 : «Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse Under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter Mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med Absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens Ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.” Deltagerne skal rydde egen depot plass.
- Påmeldingsfrist** Senest 26.02.2017. Bruk påmeldingsskjema på WRM
<http://app.aagedahl.no/wrm/ext/lop/?ID=34>
Arrangør vil sette opp en prioritert venteliste i forbindelse med avbud. NB!!
Husk å skrive hvilket Team du kjører for.
- Maks antall startende** 30 team. Minimum 20 team
- Avbud** Avbud senest 01.03.2017 På WRM og mob. 926 82 717.
- Påmeldingsgebyr** Kr. 2000 inkludert 1 transponder pr team. Ikke anledning til å benytte egen transponder. Betaling til konto 2610 17 36279. Merkes med førere og Team. Ta med kvittering på stevnet.
- Banebeskrivelse** Asfaltert startplate. Bredde 12-16 meter.40% asfalt 60% grus Banelengde 1230 meter (+ 170-meter startlangside.) Traseen består av 60% Asfalt og 40% Grus Se kart over banen!
Kjøreretning "mot Klokka"
- Deltakere/lisens** Løpet er åpent for førere med gyldig lisens for 2017.
Engangslisens for bilcross kan kjøpes på innsjekk . Lisens ihht NSR § 603 pkt. 3.(BC).
NB! Ikke engangslisens for BC Junior.
- Klasser** Bilcross åpen, Bilcross Junior-mix.
- Førers utrustning** Ihht. NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll.
- Støybegrensing** Ihht. NSR § 307.B Dekkreglement Ihht. NSR § 313.2.1 (BC) og NSR § 310.2.1
- Rensing av dekk** Følg anvisning fra mannskap !



Juryleder	Torbjørn Bakke	Jurymedlemmer Anne Lise Bakke, Jan-Erik Sneltvedt
Løpsleder	Bjørn Holte	
Løpsleder/Sekretær	Helge Jensen	
Teknisk kontrollant	Jørn R Olsen	
Sikkerhetssjef	Jørn Høidalen	
Miljøansvarlig	Jan R Holt	
Depotsjef	Morten Dokrød	
RaceController (Tracksa)	Morgan Gulliksen	
Faktadommer start/omst.	Per Chr. Doksrød	
Faktadommer førerbytte	Henning Petteren	
Faktadommer sjikane	Øystein Bakken	
Medisinsk ansvarlig	Morten Hamre	
Sanitet	Skien Røde Kors	

TIDSPLAN

Depot åpner	Lørdag kl.07.00. Følg depotmannskapenes anvisninger!
Innsjekk	Lørdag 08.00 - 10.00 i sekretariat. Personlig oppmøte (§ 231) Teknisk Lørdag 08.00 – 10.00, følg skilting.
Førermøte	11.00 på startplaten
Transponderkontroll	Umiddelbart etter førermøte skal hvert team ha bil med fører klar for transponderkontroll.
Start	Start kl 12.00.
Løpsavvikling	Se eget vedlegg. Arrangør forbeholder seg retten til små justeringer i avviklingen.
Startmetode	«PaceCar» og Grønt flagg. Se Løpsopplegg.
Startnummer	Utleveres på innsjekk. Skal være påsatt ved teknisk kontroll.
Offisiell oppslagstavle	På tavle i Cafeen.
Parc Ferme	Anvises på førermøtet. Depotmannskap anviser etter målgang.
Protester / Apeller	I hht til NSR kap.10 og NSR § 603.9 / NSR kapittel 11. Protestgebyr NOK kr 1.000,-
Anbud Bilcross	I hht. NSR § 603.9. § 603.4.3 gjelder ikke i timesløp !
Premiering	De 6 første team med flest registrerte runder. Team med en eller flere førere som kjører på engangs-lisens vil ikke komme på den offisielle resultat lista, men vil få deltager premie ut i fra plassering av disse.
Avbud	Meldes pr. telefon på 926 82 717, for så å innsendes skriftlig til klubben på WRM. Det må skje senest 01.03.2017 grunnet mulighet for å få varslet evt. team på venteliste.

**Støybegrensning**

Se NSR §307 punkt B. Drivstoff Vanlig handelsvare. (Definert i ISR till. J.art 252 pkt 9)

Startbekreftelse/Startprogr.

Blir kun å finne på klubbens hjemmeside: www.nmkgrenland.no

Ankomst / Avreise

Vi ber våre "gjester" å vise god trafikk-kultur til og fra stevnet. Minner også om at alle som transporterer bil på henger forsikrer seg om At fører av trekkvogn har korrekt førerkortklasse. Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

Veibeskrivelse

Anlegget ligger i Luksefjellveien. Nærmeste hus har nr 1114 for de som bruker kart, GPS-koordinat Lat: 59.31145981873147 Lon: 9.552344796229842 Fra "Siljansiden": Ta til første til høyre etter etter Gjerpenskolen. Øvrig tilgang er å følge "normal" Til Skien. Rett etter jernbaneundergangen ved Skiens togstasjon ligger det en (bitteliten) rundkjøring Hvor det skal tas til venstre. Neste avkjøring er inn på Luksefjellveien.

Det henstilles til hvert team å medbringe vinterdekk/piggdekk på stevnet.

Disse skal være godkjent i.hht. Vegtrafikkloven.

Evt. bruk tas opp på førermøtet.

VELKOMMEN TIL



OG TIL EN FARTSFYLLT DAG!



BESKRIVELSE LØPSOPPLEGG

Start kl. 12.00. Stopp kl. 15.00.

Starttrekkefølge blir trukket før innkjøring på bane bak pacecar. Bilene skal ligge på en rekke frem til grønt flagg angir start.

Det startes med rullende start bak Pacecar. Når alle bilene er på rekke og feltet går fint, slukker Pacecar blinklysene og forlater banen, og starten går med grønt flagg når Pacecar er ute av banen.

Når Pacecar har forlatt banen bestemmer føreren av 1. bil farten frem til grønt flagg vises. Forbikjøring i feltet før grønt flagg blir vist fører til 1 runde fratrukk i totalen.

Om uhell/sperringer oppstår, vil det benyttes Pacecar med gult blinklys på, og alle flaggposter gir signal med gult lys (Tracksa). Førere skal straks slutte å kjøre løp. Det er ikke tillatt å avansere i feltet under gult lys. Førere som ligger umiddelbart etter Pacecar skal med moderat fart samles etter denne. Taubiler og prepareringsmaskiner kan da bevege seg på banen etter feltet. Prosedyre etter Pacecar og omstart av løp er som ved første rullende start.

Ved bruk av rødt blinkende lys, kjør umiddelbart til siden og stopp. Når rødblink opphører vil Pacecar samle feltet for ny start.

Førerbytte skal utføres minimum 2 ganger pr deltakende bil. Hver fører må minimum kjøre 30 minutter. 3 stk førere pr bil. Førerne har selv ansvar for få registrert fører bytte i banedepot. Dette skal meldes til kontrollpersoner som befinner seg i banedepot. Denne kontroll posten er bemannet på merket fast plass. Blir ikke fører bytte gitt beskjed om og registrert, blir hele teamet utelukket. Hver fører blir påsatt armbånd med ID for kontroll på innsjekk.

Ved rygging på banen, påkjøring av banemarkering og forbikjøring i gulflaggsone ilegges det straff ved fratrukk av 2 runder av totalen. Svartflagg: Gjelder kun den føreren som mottar det, ikke hele teamet. Kjører umiddelbart til banedepot for fører bytte. Teamet blir trukket 3 runder av totalen. Advarsel flagg: Gjelder kun den førere som mottar det, ikke hele teamet. Dersom samme fører får to advarsler, resulterer det i utelukkelse. Dette vil da gjelde føreren og ikke hele Teamet. Teamet blir da trukket 3 runder av totalen.

Den bil/team som har tilbakelagt flest runder innenfor de satte regler og tiden har vunnet. Det vil bli brukt elektronisk rundetelling. Transponder som må benyttes er samme som benyttes i Motocross. Transponder er inkludert i startkontingent og av tekniske hensyn så må disse benyttes. Banedepot: Dette vil være før innkjøring på startplata. Her vil bensinpåfylling og førerbytte foretas. Etter ferdig "service" vil det være en stopp post som vil befinne seg lenger ned på startplate og der vil det være en pålagt 2 minutter klargjøring/venting uansett situasjon på banen, før det kjøres ut på banen igjen. Her vil spesiell vakt bemanne posten som tar tiden og egen vakt sjekker at sikkerhetsutstyr er i orden.

Bensinpåfylling: Etter behov, skal skje av egne mekanikere - ikke førere - i kjøredress. Kun godkjente kanner som er godkjent for drivstoff, uten spesiell lufting er tillatt. Om det ved sjekk under løpet avdekkes ikke godkjente dekk, vil bilen umiddelbart bli tatt ut av løpet, og tatt ut av resultatlisten.

Team hvor en eller flere kjører på engangslisens vil etter NBFs regelverk ikke komme på resultatlisten. **Førere med eller uten lisens fra NBF forplikter seg til å avstå fra påmelding dersom de har sperrefrist på førerkort.**