



NMK GRENLAND HAR GLEDEN Å INVITERE TIL

1. RUNDE NM RALLYCROSS 2016
1. RUNDE NBF RALLYCROSS JUNIORCUP 2016
LØPET ER NMK «JUBILEUMSLØP RALLYCROSS»

LØPET ARRANGERES I SAMSVAR MED ISR, NSR,
NM REGLEMENT RALLYCROSS, NBF RALLYCROSS JUNIORCUP,
NMK MESTERSKAP RALLYCROSS, SAMT DISSE TILLEGGSREGLER.

ARRANGØR	NMK Grenland
ADRESSE	Post: Postboks 90 3901 Porsgrunn E-post: post@nmkgrenland.no Internett: www.nmkgrenland.no
ARR. LISENSER	ARRC 16.05088
TID OG STED	14-15mai 2016 på Grenland Motorsportsenter (GMS) - Skien
LØPETS ART	Nasjonalt løp Rallycross
DELTAKERE	<ol style="list-style-type: none">Mesterskapet er åpent for førere med gyldig norsk lisens for klassen det deltar i samt profesjonelle førere fra nasjoner godkjent av FIA (jf. ISR 2.3.12). Gyldig førerkort skal fremlegges dersom det for klassen ikke er unntak.Hver fører skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge sideruter bak på løpsbilen.Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.Rallycross Junior Cupen er åpen for norske førere som dekker krav i § 600 pkt. 3.1
BANEN	Banens lengde er 1230m, bredde minimum 12 m. Startlangside 120 m, Bredde startplate 16 m. Banedekket er 60% asfalt og 40 % grus .
NM-KLASSER	Supernasjonal t.o.m. 1600 cm ³ , Supernasjonal t.o.m. 2000 cm ³ Supernasjonal t.o.m. 2400 cm ³ , Supernasjonal over 2400 cm ³
CUP-KLASSER	Rallycross Junior
GJESTEKLASSE	Supercars/Åpen klasse: Super Cars, Div. 1 og 2 samt gruppe B (inkludert biler med utgått homologering, også biler utgått fra gr. B, tidligere Div. 2 biler. (teknisk reglement § 311)
SPORTSKOMITÉ	Bjørn Holte, Leder Mob 480 45 133 Frode Jeilen Gunnar Hvoslef Helge Jensen Morgan Riis
SPORTSKOMITE KONTAKT	TLF 480 45 133 EPOST post@nmkgrenland.no Webside www.nmkgrenland.no



**OFFISIELLE
FUNKSJONÆRER**

JURY

**JURYSEKRETÆR
LØPSLEDER
ASS. LØPSLEDERE
LØPSSEKRETÆR
DEPOTSJEF
SIKKERHETSANSVARLIG
STARTER
FAKTADOMMER START
FAKTADOMMER MÅL
FAKTADOMMER ALTERNATIVSPOR
MILJØANSVARLIG
RACE-CONTROL
TEKNISK KONTROLLANT
STEVNEELEKTRIKER
RESULTATSERVICE
DELTAKERKONTAKT
TELEFON LØPSDAGEN**

**Ove B Nielsen, Juryleder
Trond Narmo
TBA
Kai Arne Ødegård
Bjørn Holte
Helge Jensen
Morten Doksrød
Levi Karlsen
Per Christian Doksrød
Stig Lagesen
Thomas B. Olsen
Frode Torstensen
Gunnar Hvoslef
Frode Jeilen
Jørn Roger Olsen
Gunnar Hvoslef
Jarle Nordby
Arild Solberg
926 82 717**

PÅMELDING

- a) Skriftlig til klubbens postadresse poststemplet senest 7/5-16
- b) Elektronisk på NMK-Grenlands hjemmeside www.nmkgrenland.no
- c) Som e-post: paamelding@nmkgrenland.no frem til 7/5-16 kl . 23.59.
- d) Etteranmelding kan foretas frem til 12/5-16 kl. 24.00, da kun elektronisk løsning. Avgiften for etteranmeldte økes med 50% av ordinær startavgift. NBF's nyeste versjon av anmelderskjema skal benyttes og kan lastes ned fra www.bilsport.no Startprogram legges ut på www.nmkgrenland.no senest 48 timer før start. Startbekreftelse blir kun sendt til førere som er påmeldt pr. post. Anmelderavgift skal betales samtidig ved anmeldelse, merket startnummer og fører. Ved korrekt avbud, tilbakebetales denne. Konto 2610.17.36260.

DEPOTPLASS

Alle deltakere får tildelt inntil 12 x 8,5 meter depotplass, Ytterligere depotplass må avtales mot en tilleggsavgift på kr 100,- pr. kvadratmeter. Plassbehov skal angis i forbindelse med påmeldingen. Oppgi gjerne type trekkvogn (Buss, Lastebil, personbil e.l). Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. *Førere som ønsker å stå sammen i depot, må ankomme samtidig.* Det er kun tillatt med en servicebil/trekkvogn parkert i depotet per team. Det er ikke tillatt med åpen ild i depotet! All kjøring i depot og ut fra heat skal skje i gangfart.

STARTKONTINGENT

Fohåndspåmeldte kr. 3000. inkl. innbetalt serieavgift (kr 500,- pr løp).
Startavgift for ikke forhåndspåmeldt: kr. 3500,-
Rallycross Junior kr. 1500,-
Etteranmeldingsgebyr +50%

STRØM

Strøm er inkludert i forhåndspåmelding NM runde, andre startende må betale 400,- for strøm. Dette må bestilles ved påmelding. Det er kun tillatt med ett stk 2 fase 16A støpsel per deltager. Det forutsettes tilkoplingskabler og utstyr er godkjent for formålet og i god stand. Ved bruk av feil eller farlig/defekt utstyr, vil arrangøren forbeholde seg retten til å fjerne/klippe tilkoplinger. Egne aggregater skal være stoppet innen kl. 23.00.

TEKN. KONTROLL

Egen post i depot. Se oppslag på sekretæriat. Administrativ innsjekk skal være gjennomført før teknisk kontroll

ANTIDOPING

NBF har egen avtale med Antidoping Norge, ref § 100 Doping og bruk av rusmidler.

BERGING

Ved behov kan pallegafler med klosser bli benyttet ved havari/utkjøring

LØPSAVVIKLING	ORGANISASJON
TRENING	Klassevis 1 x 2 runder pr. klasse. Rekkefølge oppgis på offisiell oppslagstavle ved sekretæriat
TEKNISK SONE	Se nytt punkt i 2016. (Punkt 5J).
INNLEDENDE OMGANGER	Det kjøres 4 innledende omganger, hvorav 3 gjøres tellende. Innledende omganger kjøres over 3 runder med inntil 5 biler pr. heat. Det vises til reglement for NM OG Juniorcup. Heatoppsettet i første trekkes elektronisk Førere og anmeldere oppfordres til å studere «Bilsportboken» samt NBFs hjemmesider!
STARTMETODE	Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel Startprosedyre: starter gir tydelig tegn til førerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. - det vises 5 sekunders skilt - Grønt lys tennes, starten går.
FEIL START	Det vises til reglement for NM og Juniorcup
FINALER	I finalen(e) kjøres det 5 runder med inntil 6 startende. Forøvrig vises til NM-reglement Legg spesielt merke til punkt 6.4.
ALTERNATIVSPOR	Alternativspor skal kjøres 1 gang (med unntak av eventuelle førere som er idømt tyvstart i en finale, som skal kjøre alternativspor 2 ganger. Jfr. Pkt. 6.2 punkt g) i hver omgang og finale. Dersom regelen brytes i innledende omganger utelukkes vedkommende fører og tildeles poeng tilsvarende antall startende (i klassen) +3. I finaler blir deltager plassert sist ihht. Punkt 6.3.
PREMIERING	De 6 første i A-finale(r) premieres. I juniorklasser premieres alle (i henhold til antall førere påmeldt ved ordinær påmeldingsfrist). Førere skal stille i kjøredress på premieutdelingen.
ADGANG	Hver deltager får inntil 5 depot-billetter inkl. fører på innsjekk. Det er førers ansvar å anmode om billetter, og disse skal snarest mulig settes på håndledd. Øvrige billetter kan kjøpes for kr. 100,- pr. stk. ved ankomst. Privatbiler utenom evt. trekkvogn tillates ikke i depot.
STARTNUMMER	Deltakere skal kjøre med startnummer fra felles startnummer-register, og i henhold til startlisten.
PERSONLIG UTRUSTNING	Se NSR § 304. Skal forevises på teknisk kontroll.
DRIVSTOFF	Se NSR § 307 punkt Q
STØYBEGRENSN.	Se NSR § 303 samt det enkelte spesialreglement tekst ang. Avgass-system
FORSIKING	I henhold til NBFs pålegg
LISENSER	I henhold til NSR
DEKK	I henhold til dekkreglement for klassen
RESULTATLISTE/ JURYMELDINGER	Slås opp på tavle ved sekretæriat etter hver omgang. Eventuelle avgjørelser fra juryen blir slått opp på samme tavle
REKLAMERETT	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til NSR kapittel 10.7. 3. Frikjøp er kr 1.000,-.
PARC FERMÉ	Biler som har deltatt i finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang i siste finale som den deltar i. Biler som er kvalifisert til en finale, men ikke stiller til start, samt biler som bryter i en finale er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.
PROTESTER	I henhold til NSR kapittel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- (Teknisk: NOK 3000,-)
APPELLER	I henhold til NSR kapittel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-
AVBUD	Eventuelle avbud skal skje snarest, først på telefon 926 82 717 til Sportskomiteen, og deretter skriftlig pr. post eller e-post: post@nmkgrenland.no Vi henviser forøvrig til NSR Kap 3.8.2.

MILJØ

Arrangør setter opp egen post for spillolje og tomme olje/kjøleveske flasker. Sjøpsekker deles ut ved innsjekk. Container for øvrig avfall uten miljøskadelige stoffer er tilgjengelig i depot. Biler med oljelekkasje vil bli bortvist fra start. Vaskeplass skal kun benyttes til utvendig vask. Brudd på dette vil bli rapportert til Jury, og kan medføre bot. Deltakere oppfordres til å rydde egen depotplass. Alle oppfordres til å levere søppel i søppelcontainer

TIDSSKJEMA**FREDAG**

13.00 Depotet åpner. Følg depotmannskapenes anvisninger.
14.00 – 21.30 Innsjekk sekretariatet
15.00 – 22.00 Teknisk kontroll, inkl støykontroll.
21.30 Depotport stenger.

LØRDAG

07.00 Sekretariatet åpner
08.00 Førermøte 1 på startplata
09.00 Trening. Klassevis 1 x 2 runder.
11.15 Start innledende omganger

SØNDAG

09.00 Førermøte 2 ved startplata
10.00 Start 4. omgang.

Finaler kjøres 15 minutter etter protestfrist etter 4. omgang.

ØVRIGE OPPLYSNINGER

OVERNATTING

Thon Hotell Høyers 35 90 58 00
Clarion Collection Hotell Bryggeparken 35 91 21 00
Dag Bondeheim 35 52 00 30
Skien fritidspark 35 54 10 00 www.skienfritidspark.no

VEIBESKRIVELSE : Anlegget ligger i Luksefjellveien. Nærmeste hus har nr 1114 for de som bruker kart, (GPS-koordinater. Lat: 59.31 Lon: 9.55)

Fra "Siljansiden": Ta til første til høyre etter Gjerpenskolen. Øvrig tilgang er å følge "normal" adkomst til Skien. Rett etter jernbaneundergangen ved Skiens togstasjon ligger det en (bitteliten) rundkjøring hvor det skal tas til venstre. Neste avkjøring blir da til venstre inn på Luksefjellveien.

ARRANGØR OPPFORDRER ALLE IMPLISERTE Å SETTE SEG INN I
NSR FOR 2016. (JFR KAPITTEL 1.3).

NMK GRENLAND ØNSKER ALLE VELKOMMEN TIL



Vedlegg : Opplysninger deltakerkontakt.

PROGRAM DELTAKERKONTAKT



Arild Solberg

Fredag 13/5

PR. TELEFON 950 38 631

Lørdag 14/5

**UNDER LØPET:
I DOMMERTÅRN**

Søndag 15/5

**UNDER LØPET:
I DOMMERTÅRN**

10 minutter etter 3. omgang

JURYMØTE

10 minutter etter finaler

JURYMØTE

**DELTAKERKONTAKTEN VIL OGSÅ KUNNE KOMME PÅ DEPOT-PASS
HVIS FORMÅLSTJENLIG.**

**DELTAKERKONTAKT KAN TIL ENHVER TID NÅS/KONTAKTES AV
PERSONELL I DEPOT ELLER START VIA RADIO .**