

TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til
BILCROSS / RCN

Kvinlaug Motorstadion

14-15 MAI 2011

Arrangør : NMK Kvinesdal
Adresse : PB 228 4491 Kvinesdal
Løpets art : BC, RCN,
Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr : ARBH 11.08228
Forsikring : I henhold til NBF's pålegg

Tid og sted : 14-15 Mai Lørdag kl 12.05 Søndag kl 12.05 Kvinlaug
Motorstadion
Tlf. stevndagen : 41741759 avbud kontakt 41741759
Klasser : Bc sr, jr, jr trening, dame og Rcn over og under 2,4.
(Dameklasse viss over 5 påmeldt.)
Deltagere/ Lisens : Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RCN gjelder
NSR § 52. HUSK SERTFIKAT

**Husk nytt av året, ledsager m/lisens for førere
under 18. Se NSR 603 og NSR 52.**

Banen : Banedekke 60% grus 40% asfalt,680m lang,bredde 9-15m asfalt på
startplate.

Sportskomitee : Judith Rafoss Lindø, Ida Marie Eriksen, Finn Ola Nilsen Finn Andre
Nilsen, Sigurd Erik Egeland og Kai Arne Homme
:
:
:
E-post : post@nmkkvinesdal.no
Faks :
Tlf : 41741759
Adresse : NMK Kvinesdal PB 228 4491 Kvinesdal

Juryleder : Harald Olsen
Jurymedlem : Roy Fidje
Jurymedlem : Torbjørn Bakke
Løpsleder : Bjørn Morris Egenes
Ass. Løpsleder : Jan Gunnar Rennestraum
Løps sekretær : Ida Marie Eriksen

Depo sjef : Johnny Eriksen
**Teknisk
kontrollant** : Silje Fidje
Faktadommer : Eirik Stakkeland

- start**
Faktadommer : TBA
tyvstart
Faktadommer
mål : Ole Tobias Gjemlestad
Faktadommer :
alt.spor : Gaute Gjertsen
- Miljø Ansvarlig** : Tore Lindø
Medisinsk ansv. : Tor Salvesen
Påmelding : Påmelding iht til NSR § 34-44
- Avbud** : Avbud skal skje snarest, først på telefon 41741759 men må bekreftes skriftlig ihht NSR § 34 og NSR § 61.
- Startkontingent** : Bc Senior 800,- Bc Junior 400,- RCN 900,- Junior Trening 100,-
Lisenser : RCN: § 602.3 **HUSK SERTIFIKAT**
BC: § 603.3
- Startnummer** : Utdeles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen.
- Innsjekk** : Fredag: 19.00-22.00 Lørdag : 07.00-09.00.
Tekn. kontroll : Fredag. 19.00-22.00 Lørdag : 07.00-09.30 **Ved mål passering. Kun adgang for førere samt en mekaniker per fører**
- Personlig utrustning:** : Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
Støybegrensning : **Se NSR § 307 pkt. B**
Dekk : Iht. NSR § 313.2.1(BC) og § 310.2.1(RCN)
Drivstoff : Vanlig handelsvare, **E 85 ikke tillatt i BC.**(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
- Førermøte** : Lørdag kl 11.00 Søndag kl 11.30 på startplata
Alternativspor : § 603.5.5
Løpsavvikling : Gjennomføring iht § 603.5
BC sr. og jr kjører 5 innlende omganger a 3 runder, 6 biler i heatet. Alle deltagere må kjøre ”alternativspor” 1 gang pr.omg og i finaler. Det kjøres 3 innl.omg. på Lørdag,samt 2 omg.+ finaler på Søndag.
- Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes.
Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.
Førere som blir forbikjørt med ei eller flere runder får 0 poeng.
Kvalifisering til finaler iht § 603.5.2.4
- .
Er det mer en 24 biler kjøres B finale (junior kjører B finale med flere en 15 biler) C finale ved flere en 30 biler og D finale ved 50 biler,
Startoppstilling i finaler etter § 603.5.2.5
I finalen kjøres 5 runder..

RCN kjøres etter NSR § 603.5

Det kjøres 5 innledende omganger i begge klasser.

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start.

Det kjøres 5 runder med 5 biler i heatet.

Klassene kjører sammen i omgangene, men delt i finalen.

Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv. Kjøres på elekt.tid. det kjøres 5 omganger , hvor 4 er tellende. I finalen kjøres 6 biler og 6 runder

De med lavest poengsum kjører finale.

Ved poenglikhet avgjør beste tider.

Kun A finale.

Startoppstilling i finaler etter § 603.5.2.5

- Rensing av dekk** : Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
- Startmetode** : Iht § 603.5.3 Stående start med lyssignal. Ved evt. strøbrudd brukes norsk vimpel.
Ved start problemer gis det 1 muligheter til å bli dyttet i gang på startplata viss bilen da ikke starter kjøres heate uten den deltakeren.
- Tyvstart** : Iht NSR § 603.5.2.3 Ved tyvstart flyttes bilen en lengde bak.
- Parc Fermé** : se NSR kapittel 2 § 18 og §603.8
- Resultatliste og jurymeldinger** : Slås opp på den offisielle tavla, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
- Premiering** : Alle finalister unntatt klasser med mindre enn 6 deltagere her premieres 1/3.
- Anbud** : Ved sekretariat
- Adgang** : Hver deltager får 2 depotbilletter ved ankomst.
- Reklamerett** : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000
- Protester** : I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
- Appeller** : I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
- :
:
Tidsskjema : **Fredag :Innsjekk fra kl 19.00 – 22.00**
Fredag: Teknisk fra kl 19.00 – 22.00
Lørdag fra kl.07.00-09.30(Innsjekk stenger kl 09.00)
FØRERMØTE KL. 10.15 – lørdag
Førermøte kl 11.30 - søndag
Start 1 omgang Lørdag Kl. 12.05
Start 4 omgang søndag Kl. 12.05

PS : Det vil bli servert gratis frokost i klubbhuset Søndag morgen fra kl 08.00

ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL ETTER LØPET,og forlater sin plass i depoet i den stand slik den var når de kom.

Grov forsøpling vil bli påtalt og/eller eventuelt mulktet!!

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

NMK Kvinesdal ønsker velkommen til BC/RCN på Kvinlaug Motorstadium

VELL MØTT!