



## **Tilleggsregler**

**Norgesmesterskap Rallycross**

**Rallycross Junior Cup**

**NMK-mesterskap Rallycross**

**Rallycross Historisk**

**Grenland Motorsportsenter (GMS)**

**10-11/8 2019**

## PROGRAM

24/6-19 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden  
4/8-19 kl. 23.59 Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes  
7/8-18 kl. 23.59 Påmeldingstiden med etter anmeldingsgebyr avsluttes  
8/8-18 Offentliggjøring av Startprogram, kun på [www.nmkgrenland.no](http://www.nmkgrenland.no).

### Torsdag 8/8-19

17.00 Depotet åpner. Se pkt. 8.1  
22.00 Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

### Fredag 9/8-19

08.00 Depot åpner  
15.00-20.00 Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.  
15.00-21.00 Teknisk kontroll  
  
22.00 Depotet stenger. "Nattero" i depot.

### Lørdag 10/8-19

07.00-07.30 Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpsleder)  
08.00 Førermøte ved startplaten (husk legitimasjon)  
09.00 Trening klassevis 2x3 runder (se pkt. 5.1)  
11.00 Innledende omganger starter. X 3 omganger.  
Flytende tidskjema.

### Søndag 11/8-19

08.00 Førermøte  
09.00 «Warm up» klassevis 1x2 runder. 4. omgang fortløpende.

## ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal 2019
- Rallycross junior Cup 2019
- NMK-mesterskap Rallycross 2019
- Rallycross Historisk hvis minimum 5 påmeldte innen ordinær frist
- SuperCars
- SuperCars Lite

### 2.2 Beskrivelse

NMK Grenland arrangerer 4. NM runde i rallycross og Rallycross Jr. cup i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

### 2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Grenland Arr.lis.nr. ARRC 19.05123 Forsikringsbevis 19.176

### **2.3.1 Kontaktinformasjon**

Postboks 90  
3901 Porsgrunn  
post@nmkgrenland.no  
Tlf. Løpssekretær: 926 82 717

### **2.4 Sportskomite**

Leder: Bård Arild Jensen Mob. 468 09 622  
Medlem: Nils Erik Fagerheim,  
Medlem: Morten Hamre  
Medlem: Steffan Jacobsen  
Sekr. for Sportskom: Helge Jensen 926 82 717

### **2.5 Offisielle funksjonærer**

Løpsleder : Steinar Johansen  
Ass. Løpsleder: Bjørn Holte  
Race Director: Morten Sørli - NBF  
Teknisk sjef : Jørn Roger Olsen  
  
Resultatservice/tidtaking: Jarle Nordby - NBF  
Sikkerhetssjef: Tor Jacobsen  
Racecontroll: Morgan Gulliksen  
Deltagerkontakt: Finn Erik Løberg  
Depotsjef: Morten Doksrød  
Miljøansvarlig: Jan R. Holt  
Faktadommere :  
- Start: Steffan Jacobsen  
Alternativspor : Øystein Bakken  
- Mål : Marlene Sundt og June Gloppen Hynne

### **2.6 Jury**

Juryleder: Kristian Seterøy  
Jurymedlem: Kent Rudi  
Jurymedlem: Svein Jacobsen  
Jurysekretær: Grethe Ruenes

### **2.7 Offisiell oppslagstavle**

Offisiell oppslagstavle vil være utenfor sekretariatet i depotet.

## 2.8 Beskrivelse av banen

- Anlegget ligger i Luksefjellveien. Nærmeste hus har nr 1114 for de som bruker kart, GPS-koordinater: Lat: 59.31 Lon: 9.55)

- Lengde: 1230 / 1258 meter (alt.spor). Alt.spor 100% asfalt
- Bredde startplate: 16 meter
- Maks. bredde: 16 meter
- Min. bredde: 12 meter
- Underlag: 60% grus, 40% asfalt, kjøretning mot klokka.

## III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

### 3.1 Påmelding

Påmelding foretas på [www.nmkgrenland.no](http://www.nmkgrenland.no) medlink til Agedal WRM (elektronisk påmelding). Forhåndspåmeldte iht til liste på WRM.

**Påmelding SKAL være fullstendig utfylt inklusivt transpondernummer.**

Forhåndspåmeldte skal betale påmeldingsgebyret merket navn og startnummer for å anses som påmeldt til NMK Grenland.

### 3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 2610.17.36260 (dersom ikke annet er avtalt)

- a) Startavgift betalt senest første virkedag etter påmeldingsdato.
  - Rallycross Historisk: Kr. 1.500
  - Rallycross Junior: kr. 1.500,-
  - Andre klasser forhåndspåmeldte: kr. 2.500,-
  - Andre klasser ikke forhåndspåmeldte: kr. 3.750,-
  
- b) Startavgift betalt etter 4/8-19:
  - Rallycross Historisk – Ingen etter anmelding.
  - Rallycross Junior: kr. 2.250,-
  - Andre klasser forhåndspåmeldte: 3.750,-
  - Andre klasser ikke forhåndspåmeldte: 5.625,-
  
- d) Avbud må meldes iht § 3.8.2. **Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 9/8-19 kl. 20.00.**  
**Avbud meldes på [post@nmkgrenland.no](mailto:post@nmkgrenland.no) . .**  
**På innsjekkdag også som SMS til 926 82 717**

Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

### 3.3 Klasser

Rallycross Junior

Supernasjonal t.o.m. 1600 cm<sup>3</sup>

Supernasjonal t.o.m. 2000 cm<sup>3</sup>

Supernasjonal t.o.m. 2400 cm<sup>3</sup>

Supernasjonal over 2400 cm<sup>3</sup>

SuperCar/Åpen klasse ( Runde 4 i SuperCar: Se løpsgjennomføring og egne tilleggsregler.)

SuperCar Lites

Gjesteklasse Rallycross Historisk (-hvis min 5 påmeldte innen ordinær frist).

### 3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.

Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariatet er på Klubbkafeen . Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

#### 4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til NSR.

### 4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå ved fremkjøring til start, og er merket. Kun fører og en mekaniker skal være tilstede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

Kun justeringer inntil 15 kg kan foretas på vektkontrollen.

Deltagere forpliktes til å følge arrangørens opplysninger om når bil skal være tilstede for vektkontroll. Manglende oppmøte for vektkontroll vil medføre startnekt i heatet/finalen.

Arrangør plikter ikke å vente på utøvere som ikke er klare til start. Deltageren må selv sørge for å være klar med eventuell justering av vekter når den aktuelle heat/finale skal starte.

### Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

## **Personlig utrustning**

Se NSR § 304.

### **4.2.3 Drivstoff**

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

### **4.2.4 Støybegrensning**

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

### **4.2.5 Dekk**

I henhold til dekkreglement.

## **V GJENNOMFØRING AV LØPET**

### **5.1 Trening**

Trening skal kjøres klassevis, 2 x 3 runder. Alle deltagere må kjøre minimum 1 trening. Site trening er obligatorisk.

Offisiell tidstrening gjennomføres klassevis etter NM-resultatene så langt, fra laveste poengsum og oppover. Førere som ikke har tatt NM-poeng starter først med høyeste startnummer aller først osv. Rekkefølge: Rallycross Historisk, RC jr., kl. 1, kl. 2, kl.3, kl. 4

SuperCars og SuperCars Lite

Se reglement for NM rallycross pkt. 8

### **5.2 Startmetode**

Stående start med lyssignal i henhold til § 600 pkt. 4 c. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel. Det vises «Ready to Race» skilt.

#### **5.2.1 Feil start**

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 9.6

### **5.3 Alternativspor**

Alternativsporet skal kjøres i henhold Reglement for Norgesmesterskap i Rallycross pkt.9.7.

### **5.4 Innledende kvalifiseringsomganger**

Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger.

Rekkefølge: Historisk RC, RC jr., kl. 1, kl. 2, kl.3, kl. 4, Supercars Lite og Supercars

### **5.5 Finaler**

Det blir kjørt 5 runder i finalene.

Startoppsett iht. Reglement for Norgesmesterskap i rallycross pkt 9.3

### **5.6 Brutt løp**

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

### 5.7 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrydd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.

### 5.8 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er førers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker.

## VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

### 6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.

### 6.2 Protester – Appeller

#### 6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 minutter.

#### 6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

## VII PREMIERING

### 7.1. Premier

Premieutdeling vil finne sted etter utløp av protestfrist. På startplata.

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass.

Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass **må** angis på påmelding, eller ved direkte kontakt med arrangør, men kan ikke garanteres. Pris kr. 100,- pr m<sup>2</sup>. Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter)

Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700.

## 8.2 Strøm

Det er ikke strøm tilgjengelig før fredag kl. 12.00. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. **Kun et kontaktpunkt pr deltager, maks 16A.** (Vi jobber for å tilby større kapasitet en dette, så merk av ved påmelding om evt. ønsker ut over 16A ).

## 8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

## 8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

## 8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 5 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr. 100,- Blant disse er inntil 2 billetter "Spotter-billetter".

## 8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

## 8.7 Øvrige forhold

**Vi henstiller alle til å ta hensyn til «lokalbefolkningen» ved ankomst og avreise, og ønsker alle hjertelig velkommen til GMS !**



## **VEDLEGG 1. Program for Deltagerkontakt.**

**Finn Erik Løberg Mob 95418130**



Deltagerkontakt kan kontaktes via alle funksjonærer utstyrt med radiosamband.

Fredag: Pr. Telefon og ved startområde.

Lørdag: 08:00 På førermøtet. Under løp: Ved startområde.

Søndag: 09:00 På førermøtet. Under løp: Ved startområde.

Deltagerkontakten kan også delta på jurymøter.