



TILLEGGSREGLER

NMK Kongsmo har gleden av å invitere deg til BILCROSS / RC

Kongsmo Motorbane

16.mai 2015

Arrangør:	NMK Kongsmo
Løpets art:	Bilcross og rallycross. Løpet inngår i Sørvest cup i Bilcross samt Kongen, Knekten og Dronninga av Kongsmo Motorbane. Løpet er Kvalifiseringsløp til NMKs Landsfinale for BC junior. Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr:	ARBH 15.09093
Forsikring:	Ihht NBF's pålegg
Sportskomitee:	NMK Kongsmos Løpskomite
E-post:	evy-haa@online.no
Hjemmeside:	www.nmkkongsmo.no
Tlf:	95215945, Evy-Anita Hårtveit
Adresse:	NMK Kongsmo boks 311, 4577 Lyngdal
Gps koordinater:	N58`19`147 E7`21`815
Tid og sted:	Lørdag 16.mai. Kongsmo Motorbane i Audnedal kommune.
Tlf. stevnedagen:	95215945 Evy-Anita Hårtveit
Klasser:	Bc åpen, Bc dame; Bc junior, Rc, Rc junior og Rcn
Banen:	810 m lang. Startplate 50m lang, banens bredde 10-13 m og 25 % asfalt, resten grus. Banen har alternativspor.
Påmelding:	På påmeldingsskjema på www.nmkkongsmo.no Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Påmeldingsfrist:	Ordinær påmelding, 11.mai 2015 kl. 23.59. Etteranmelding fram til 13.mai 2015 kl. 23.59 (50% høyere startavgift)
Startavgift ved ordinær påmelding:	Bc åpen og Bc dame: 700,- Bc junior: 350,- Rc/Rcn: 800,- Rc junior: 400,-
Startavgift ved etteranmelding:	Bc åpen og Bc dame: 1050,- Bc junior: 525,- Rc/Rcn: 1200,- Rc junior: 600,-
Tilleggskrav til fører fra NMK Kongsmo	ALLE fører fra arrangørklubbene SKAL melde inn en funksjonær v/ påmelding til løpet. Ved unnlattelse av dette vil ikke påmelding være gyldig. Dersom oppsatt funksjonær ikke møter til avtalt tid og sted vil dette kunne medføre startnekt for ansvarlig fører.

	Funksjonærens navn sendes ved påmelding på e-post: post@nmkkonsmo.no
Avbud:	Avbud skal skje snarest, først på telefon 95215945, men må i tillegg bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. til evy-haa@online.no
Deltakerantall:	Det må være minimum 50 påmeldte for at løpet arrangeres.
Jury leder:	Torbjørn Bakke
Jury medlem:	Arvid Kjær
Jury medlem:	Kjell Ståle Hamar
Løpsleder:	Espen Kerim, 99453770
Ass. Løpsleder:	Espen Rønneberg
Flaggvakt-sjef:	Søren Snartemo
Løps-Sekretær:	Evy Anita Hårtveit, 95215945
Depotsjef:	Thomas Erland, 46959606
Resultatservice:	Reidun Bakken og Tor Asbjørn Bakke
Anbuds ansvarlig:	May Britt Ilebakk Andersson
Medisinsk:	AMBULANSE/LEGE fra Norsk Folkehjelp/Janne Ottesen. Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege. Ambulansen vil befinne seg platå over startplata.
Ansvarlig for heatoppstilling:	Thomas Erland
Teknisk kontrollør:	Jan Tore Svendsen, 48292973
Faktadommere start:	Kjell Olsen
Faktadommer tyv-start:	Ronny Blørstad
Faktadommere alt.spor:	Steinar Kjær og Linda Kjær
Faktadommer mål:	Eivind Rødland
Miljøansvarlig:	Stein Tore Bakke
Miljøtiltak:	Oljeoppsamler er plassert ved innkjøring til depot. Søppel container er plassert i depot. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10liter. Se §603 pk 4.7

Innsjekk:	Personlig frammøte. Minner om førerkortkrav i Rc/Rcn. Innsjekk er i klubbhuset.
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4
Adgang:	Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk
Depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løpsbil og servicebil i depot. Servicebilen er i depot på deltakers ansvar. Henger parkers på funksjonærenes anvisning.
Teknisk Kontroll:	På indre bane. Husk personlig førerutrustning og brannslukker. Bilen skal vises løpsklar, uten verktøy, reservedekk etc medbrakt. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.
Startnummer:	Utdeles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen. Skal være påført bil FØR teknisk kontroll,
Lydbegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.
Drivstoff:	§307Q. E85 er ikke tillatt i Bilcross
Førermøte:	På startplata
Rensing av dekk:	Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
Startmetode:	Iht § 603 pkt. 2.1. <ol style="list-style-type: none"> 1) Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart for start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. 2) Det vises ”5-sek” skilt. 3) Grønt lys tennes, starten går. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Iht NSR § 603 pkt. 6.2 Det benyttes elektronisk tyvstart system. Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til hele startfeltet, ved neste tyvstart utelukkes føreren som tyvstarter. Dette gjelder for innledende omganger, og finaler. Ved feil på tyvstart anlegget, vil tyvstart dømmes av fakta dommer tyvstart.
Alternativspor:	Iht § 603.6.3. Dette gjelder for samtlige klasser.
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement
Premiering:	Bilcross: Samtlige finalister premieres. Rc/Rcn: De 3 beste i hver klasse.
Resultatliste og jurymeldinger:	Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står i depot.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 3000
Løpsavvikling:	Bilcross: Gjennomføring iht. § 603.6 Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, 6 biler i heatet. Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende

kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes.

Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.

Det gis i tillegg 5 poeng til den fører med raskeste omgangstid.

Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

Kvalifisering til finaler:

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.

Antall finaler i bc åpen:

A-finale ved 10 deltakere eller færre.

B-finale ved minimum 20 deltakere.

C-finale ved minimum 30 deltakere.

D-finale ved minimum 40 deltakere.

E-finale ved minimum 50 deltakere.

Antall finaler i bc dame og bc junior:

A-finale ved 10 deltakere eller færre.

B-finale ved minimum 15 deltakere.

C-finale ved minimum 20 deltakere.

D-finale ved minimum 30 deltakere.

De fem beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 6-10 plass kjøre B finale, 11-15 plass kjøre C finale, 16-20 plass kjøre D finale og 21-26 plass kjører E finale.

Nr. 1 i hver finale rykker opp til neste finale.

Dersom to eller flere førere bryter i første runde i en finale, klassifiseres de i henhold til finaleoppstillingen. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassering.

Dersom finaleresultatene ikke kan fremkomme og det heller ikke kvalifiserer til omkjøring, skal klassifiseringen skje i henhold til finaleoppstillingen.

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.

Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.

Rallycross:

Gjennomføring ihht. §603.6.2

Gjennomføring iht. § 603.6

Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, 5 biler i heatet.

	<p>Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes. Poeng skala RC: 10-7-5-3-1. Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.</p> <p>Klassene kjøres blandet i innledende omganger.</p> <p>Det kjøres finaler etter følgende oppsett: RCN u/2.4: A-finale RCN o/2.4: A-finale Supernasjonal: A-finale Rallycross junior: A-finale</p> <p>Kvalifisering til finaler: Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.</p> <p>Dersom to eller flere førere bryter i første runde i en finale, klassifiseres de i henhold til finaleoppstillingen. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassing.</p> <p>Dersom finaleresultatene ikke kan fremkomme og det heller ikke kvalifiserer til omkjøring, skal klassifiseringen skje i henhold til finaleoppstillingen.</p>
Parc Fermé:	Generelle bestemmelser Art. 2.4. Parc Ferme er på indre bane. Følg funksjonærenes anvisning.
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Anbud:	Ihht § 603.9. Det blir opplyst på førermøtet hvor anbudsinnlevering og trekking vil foregå.
Tidsskjema:	Lørdag: Innsjekk kl. 06.30-07.50 Teknisk kontroll kl. 06.30-08.00 Første jurymøte kl. 08.30 Førermøte kl. 10.00 på startplate. Start 1.omg kl. 11.00

	Premieutdeling starter så fort protestfrist er ute og resultatliste er offisiell. Førere oppfordres til å stille i kjøredress på premieutdeling.
--	--

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Konsmo ønsker velkommen
til BC/RC på Konsmo Motorbane**

**ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL
ETTER LØPET!**

GPS koordinatene til banene er: N58°19'147 E7°21'815