



TILLEGGSREGLER

RALLYCROSS / RC sprint

VIKEDAL MOTORBANE 18.-19.04.2015

Arrangør	NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal E-post: pamelding@nmk-vikedal.net Internett: www.nmk-vikedal.net
Arrangørlisensnr.	ARBH 15.09108
Løpstype	Løpet er et nasjonalt rallycrossløp og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for hastighetsløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR, reglementet for Vestlandsmesterskapet 2015 og disse tilleggsregler. Løpet inngår som 1. runde i Vestlandsmesterskapet for rallycross 2015 (lørdag). Det inngår også som 1. runde (lørdag) og 2. runde (søndag) i NMK Vikedal cup i rallycross 2015.
Sted	Vikedal Motorbane. Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).
Beskrivelse av løpet	Løpet arrangeres i to deler med resultatlistor og premiering hver dag. Det kjøres etter NSR §600. Lørdag: Kjøres det ordinært rallycrossløp med 3 innledende omganger og finaler. Rallycrossbanen er 919 m. lang og består av ca. 60% asfalt og ca. 40% grus. Søndag: Kjøres det rallycross sprint inne på Vikedal Motorbane med 2 startende i hvert "heat". Traseen er ca. 1.600 m. lang, 8-15 m. bred og består av ca. 55% asfalt og resten grus. Traseen har start på startplaten og går over 1 ¼ runde med mål på vanlig sted. Den ene runden går primært i rallycrossstraseen og den andre primært i bilcrossstraseen. De 2 startende kjører hver sin trase. For mer detaljer, se tegningen over traseen som er vedlagt tilleggsreglene.
Anmeldelse	Anmeldelsesfrist er 12.04.2015 (poststemplet/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på www.nmk-vikedal.net
Avbud	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 (gjerne SMS, husk startnr.) eller e-post til pamelding@nmk-vikedal.net . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13.
Løpskomite	Johannes Holten Leifsen, Anne Grethe S. Stangeland, Rita Skeie, Kjartan Vaka, Tove Spartveit, Frikk Nærby og Svein Erik Østbø Løpskomiteens adresse: pamelding@nmk-vikedal.net
Løpsleder	Frikk Nærby, mob. 926 61 384
Sikkerhetsjef	Kennet Kaldheim
Miljøansvarlig	Dag Fisketjøn
Jury	Ragnhild Eide Lode, leder Bergliot Skavikeng Steinar Høyvik Jon Bjarte Aarekol (asp.)
Faktadommere	Feilstart Geir Harald Skeie Mål Terje Steinnes



TILLEGGSGREGLER

RALLYCROSS / RC sprint

VIKEDAL MOTORBANE 18.-19.04.2015

	Starter	Kolbjørn Nødland
	Alt. spor (lørdag)	Bente Holten
	Banemarkering (søndag)	Christian Susort Henrik Krokedal
Med. ansvarleg/ ambulanse/ førstehjelp	Suldal Røde Kors Hjelpekorps / Vindafjord Røde Kors Hjelpekorps	
Sjef, tekn. kontroll	Ivar Finnvik	
Tidsplan	Fredag	
	Kl. 18.00-20.00	Innsjekk/teknisk kontroll
	Lørdag	
	Kl. 08.30-10.15	Innsjekk
	Kl. 08.00-10.30	Teknisk kontroll
	Kl. 10.40	Jurymøte
	Kl. 11.00	Førermøte v/verkstedbukker i depot
	Kl. 11.45	Trening (1 x 2,5 runde)
	Kl. 12.00	Start 1. omgang (rekkefølge: BC – RC) Start finale min. 15 min etter 3.omg er ferdig
	Ca. kl. 16.50	Finalene ferdig Premieutdeling for lørdagens kjøring
	Søndag	
	Kl. 09.00-10.30	Innsjekk
	Kl. 09.00-10.45	Teknisk kontroll
	Kl. 11.00 – 12.00	Kyrkjepause (ro i depot)
	Kl. 11.00	Jurymøte
	Kl. 11.30	Førermøte v/verkstedbukker i depot
	Kl. 12.30	Start kvalifiseringsomgang (rekkefølge: BC – RC)
	Ca. kl. 14.00	Start prefinale
	Ca. kl. 15.45	Start finale
	Ca. kl. 17.15	Finalen ferdig Premieutdeling for søndagens kjøring
Klasseinndeling	I.h.t. reglementet for Vestlandsmesterskapet, dvs. avhengig av antall påmeldte. I utgangspunktet kjøres følgende klasser Klasse A: Rallycross inntil 1600 ccm Klasse B: Rallycross inntil 2000 ccm Klasse C: Rallycross inntil 2400 ccm Klasse D: Rallycross over 2400 ccm Klasse E: Free for All Endelig oppdeling opplyses på førermøtet. Rallycross Junior vil inngå i klasse A.	
Innsjekk	Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 1.600,- (kr. 800,- for RC Junior) betales. Deltakere som bare deltar en av dagene får 700,- kr. i rabatt (kr. 350,- for RC Junior).	
Depot	Det er tilgang på strøm, vatn og dusjmuligheter i depot. Tilgang til strøm	



TILLEGGSSREGLER

RALLYCROSS / RC sprint

VIKEDAL MOTORBANE 18.-19.04.2015

kan leies for hele helgen. Uforsiktig kjøring mellom løpstrasè og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.

Miljø

Miljøansvarlig: Dag Fisketjøn

Miljøstasjon med oljeoppsamler, søppelkontainer og plass for annet avfall, er plassert ved innkjøringen til depot. Søppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlattes etter løpet.

Minner også om §600 pkt. 8 vedr. tildekking av egen depotplass og absorberingsmidler.

Løpsgjennomføring - lørdag

Start - lørdag

Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Startspor tildeles i.h.t. oppsett under punktet "Tidskjøring/heatoppsett". Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.

Feilstart - lørdag

Det gis 3 sek. tillegg i tiden ved tjuvstart. Andre gangs tjuvstart i heatet, uavhengig av hvem det er, medfører utestenging fra heatet for den eller de som tjuvstarter.

Tidtaking - lørdag

Manuell tidtaking med 1/10 nøyaktighet.

Tidskjøring/ heatoppsett - lørdag

Det blir ikke kjørt tidstrening. Det kjøres med 5 biler i hvert heat. Klasser med mindre enn 6 deltakere kan slås sammen i innledende omganger. Alle klassene i Vestlandsmesterskapet skal ha egne finaler og resultatlister. Heatoppsett/startspor i første omgang trekkes. Resultatene i 1. omgang avgjør heatoppsettet i 2. omgang og resultatet i 2. omgang avgjør heatoppsettet i 3. innledende omgang, ref. pkt. 6.1c i NM-reglementet for rallycross. Den som har best kval. tid i heatet tildeles startspor 1, nest beste kval. tid tildeles startspor 2 osv. De som ikke får registrert tid i foregående omgang, rangeres etter startnr.

Kjøring - lørdag

Det kjøres etter rallycross-reglementet, § 600, på tid med plasspoeng i.h.t. pkt. 6.1e i NM-reglementet for rallycross.

Oppstilling i finalen i.h.t. skisse Alt. 1 i NM-reglementet for rallycross (s. 264).

Følgende finaler kjøres:

10 eller færre deltakere i klassen: A-finale

11 til 20 deltakere i klassen: A- og B-finale

21 til 30 deltakere i klassen: A-, B- og C-finale

Mer enn 30 deltakere i klassen: A-, B-, C- og D-finale

Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.

Alternativspor - lørdag

Alternativsporet går i yttersving i svingen før målpassering, og skal benyttes en gang, og bare en gang, i løpet av hvert heat og hver finale.

Løpsgjennomføring - søndag

Start - søndag

Stående start på fast dekke (asfalt) med lyssignal, ved svikt med nasjonal vimpel. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate.



TILLEGGSSREGLER

RALLYCROSS / RC sprint

VIKEDAL MOTORBANE 18.-19.04.2015

- Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
- Feilstart - søndag** Det gis 2 sek. tillegg i tiden ved tjuvstart. Andre gangs tjuvstart i heatet medfører utestenging fra heatet, uavhengig hvem det er.
- Tidtaking - lørdag** Manuell tidtaking med 1/10 nøyaktighet.
- Kjøring - søndag** Hver fører anbefales å besiktige traseene før start. Arrangør forplikter seg til å legge til rette at slik besiktigelse kan skje. Løpet består av 3 omganger med tidtaking, kvalifiseringsomgang, prefinale og finale. Startrekkefølgen og startsporet for kvalifiseringsomgangen trekkes uavhengig av klassene. Startrekkefølgen og startsporet i prefinalen og finalen avgjøres av tiden i kvalifiseringsomgangen. Den med best tid fra kvalifiseringsomgangen stiller i innerste startspor i siste "heat" i prefinalen og i ytterste startspor i finalen sammen med den med nest-bestetid. Tredje- og fjerdetid stiller i nest-siste "heat" osv. Ved samme tid rangeres den med lavest startnr. først.
- Banemarkering/ tidstillegg - søndag** Det vil bli satt ut banemarkeringer i første sving (fra post 1) og ved kryssningspunktet mellom BC og RC-traseene ved post 4. Berøring hver banemarkering kan medføre 2 sek. tillegg i tiden. Kjøring i feil trase kan medføre inntil 10 sek. tillegg i tiden.
- Under løpet - søndag** Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startlisten. Resultatene i omgangene, og startlisten for neste omgang, slås opp på oppslagstavlen. De som kommer for sent kan miste sin plass i omgangen.
- Resultat - søndag** Tidene i prefinale og finale legges sammen og er tellende for sluttresultatet. Den fører med best tid sammenlagt blir nr.1, nestbest nr. 2 o.s.v. Er det to eller flere førere som har samme tid sammenlagt, er tiden i kvalifiseringsomgangen avgjørende for sluttresultatet. Er det fortsatt likhet skal plassen deles. Deltakere som bryter prefinalen eller finalen, tildeles en stipulert tid som opplyses på førermøtet.

Generelle regler som gjelder begge dager

- Drivstoff** Iht. NSR for de respektive klasser.
- Dekk/hjul** Iht. NSR for de respektive klasser.
- Støybegrensning** Iht. § 307 pkt. B
- Startnummer** Arrangøren sørger for startnummer.
- Resultater og jurymeldinger** Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.
- Premiering** Premier til min. 1/3 av deltakerne i hver klasse hver dag. I tillegg lages det en sammenlagtliste for begge dager. Bestemann får 20 poeng, nestbeste 17 osv. i.h.t NM-poeng etter finaler. Den med best poengsum i hver klasse sammenlagt vil bli premiært.
- Parc Fermè** På anvist plass ved målpasseringen
- Protester** I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13.2 og 13.3.
Protestgebyr NOK 1.000,-.
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-



TILLEGGSSREGLER

RALLYCROSS / RC sprint

VIKEDAL MOTORBANE 18.-19.04.2015

- Appeller** I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2.
Appellgebyr NOK 5.000,-
- Doping** Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler
Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.
Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet.
- Rusmiddelbruk på baneområdet** Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR art. 9.12.
- Til og fra** Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

VELKOMMEN TIL RALLYCROSS- OG RALLYCROSS SPRINTLØP I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

I Vikedal (2-6 km fra banen):

Skeie Camping	tlf. 52 760134	Hytter
Grimås Camping	tlf. 52 760184	Hytter
Vikedal Camping	tlf. 52 760138	Hytter
Sommerhaven Motell	tlf. 52 760113	Rom

Ølen (25 km fra banen):

Ølen Gjestegård	tlf. 53 766100	Rom
-----------------	----------------	-----



TILLEGGSSREGLER

RALLYCROSS / RC sprint

VIKEDAL MOTORBANE 18.-19.04.2015

Kart over traseene for rallycross sprint:



Traseene er vist med røde streker. Det vil bli satt ut banemarkeringer i første sving (fra post 1) og ved krysningspunktet mellom BC og RC-traseene ved post 4. Deltakerne oppfordres spesielt til å besiktige disse før start.